

PLATFORMS

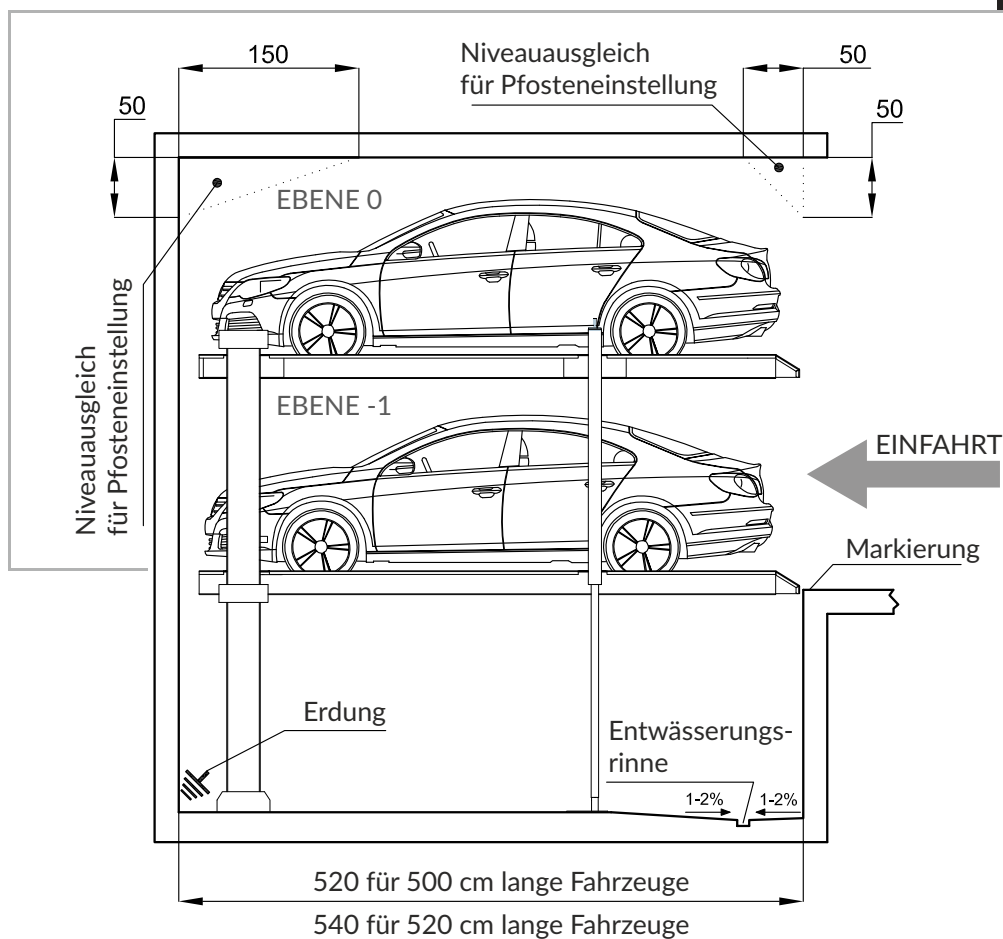
UNABHÄNGIG PARKSYSTEM



Die **SINGLE** und **DUAL PLATFORMS** Parksysteme sind sehr komfortabel zu bedienen. Die **DUAL**-Version ermöglicht bis zu vier Autos gleichzeitig zu parken und die Ein- und Ausfahrt jedes einzelnen Fahrzeuges erfolgt völlig unabhängig. Mit dem System können Sie die Anzahl der verfügbaren Stellplätze einfach verdoppeln, ohne das bestehende Gebäude nach oben erweitern zu müssen. Es stehen viele Höhenvarianten zur Verfügung - auch für Fahrzeuge mit einer Höhe von 2 Metern. Das System ist für alle Garagehallen und Tiefgaragen geeignet. Es ist die beste Lösung an Orten, an denen wir nicht durch die Tiefe des Aushubs oder die Höhe des Raumes begrenzt sind.

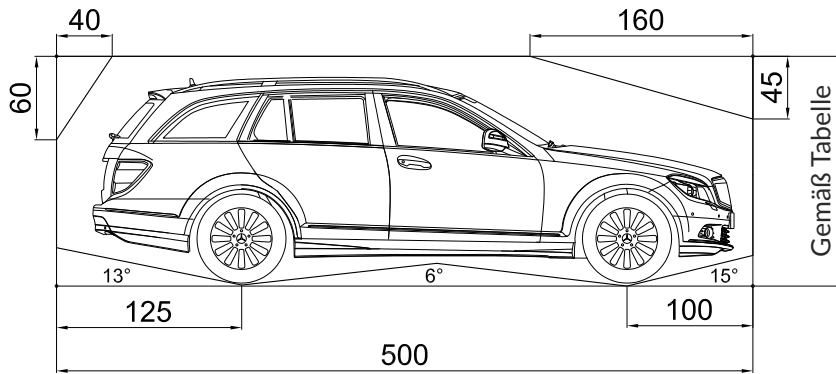


BAUSTRUKTUR



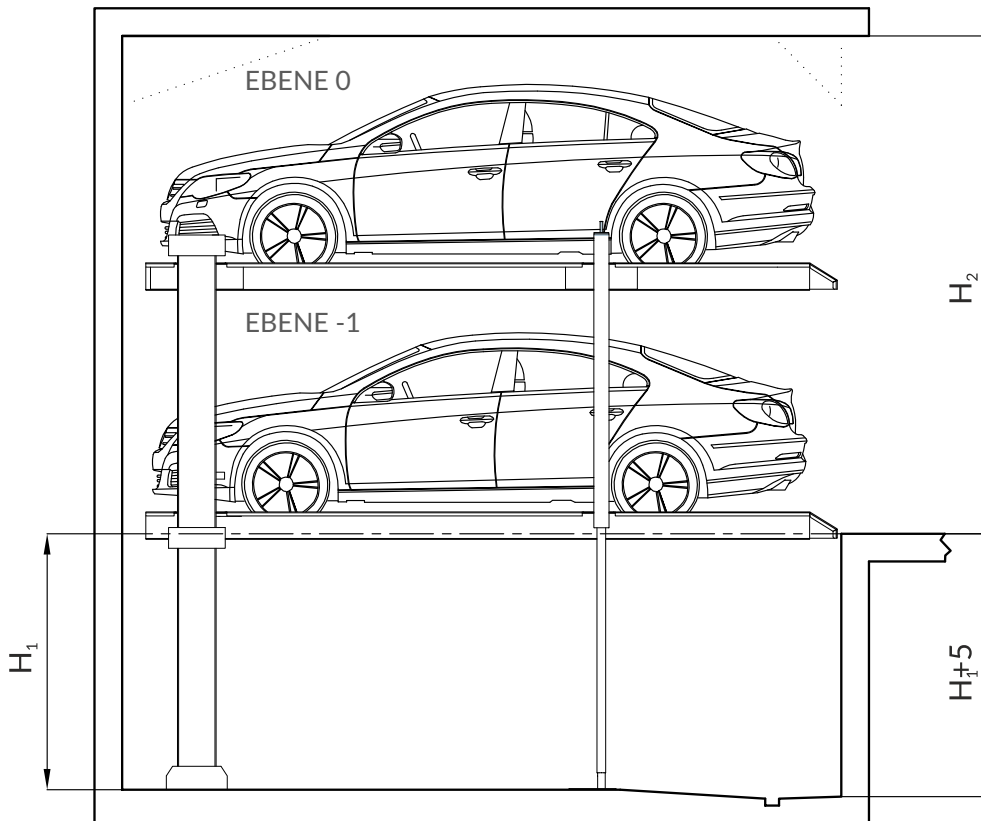
Die Anlage ist zum Abstellen von folgenden Typen von Personenkraftwagen bestimmt:
Limousine, Kombi, Van, SUV - je nach Fahrzeuggröße und Gewicht.

MAXIMALE FAHRZEUGABMESSUNGEN



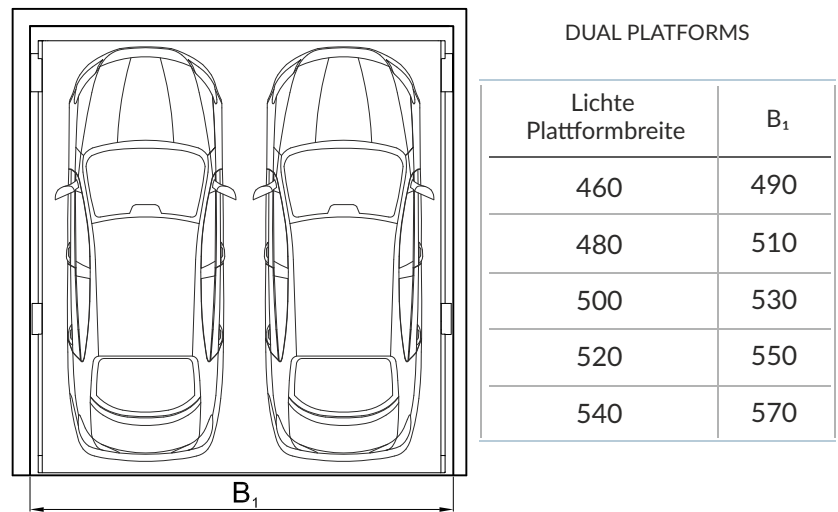
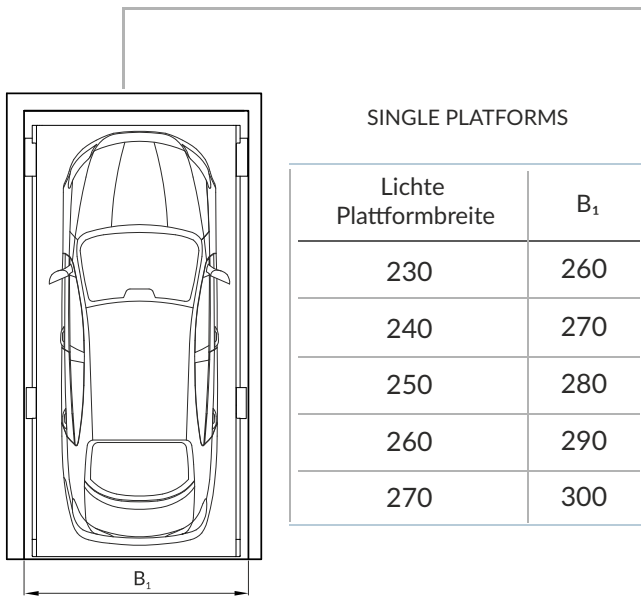
	Standard
Breite	190 cm
Gewicht	2000 kg
Radlast	500 kg

GRUBENTIEFE JE NACH MAXIMALER FAHRZEUGHÖHE

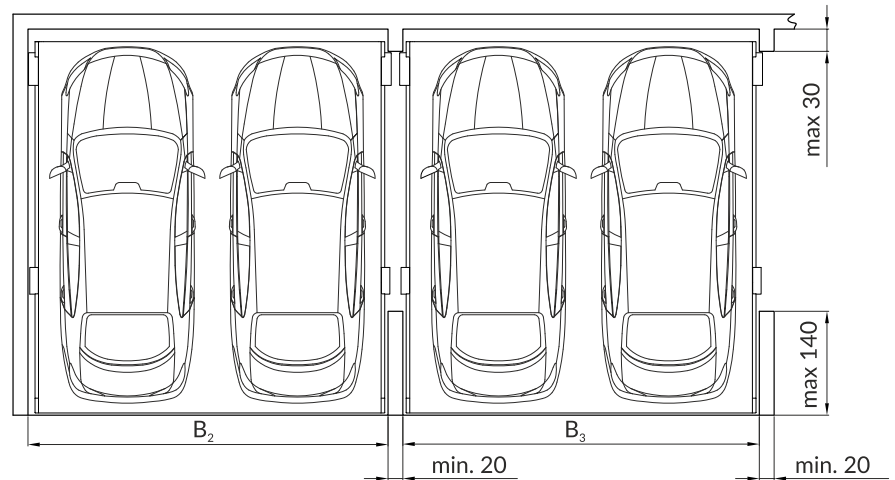
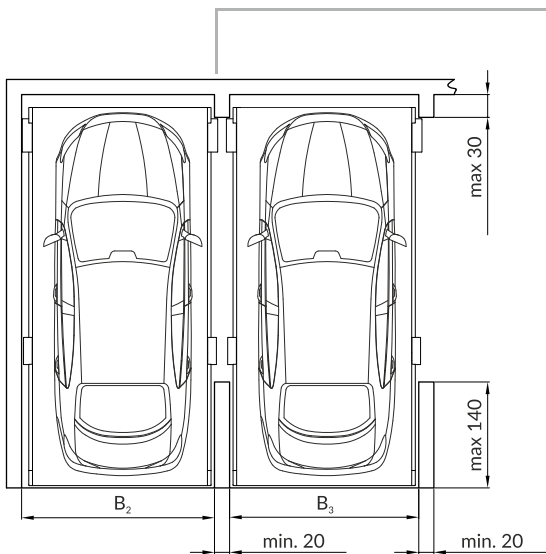


Höhe		Max. Fahrzeughöhe	
H ₁	H ₂	EBENE 0	EBENE -1
165	325	150	150
180	335	150	165
	350	165	165
185	340	150	170
	360	170	170
195	350	150	180
	380	180	180
205	360	150	190
	400	190	190

BAUKÖRPER-MINDESTABMESSUNGEN IN DER AUFSICHT



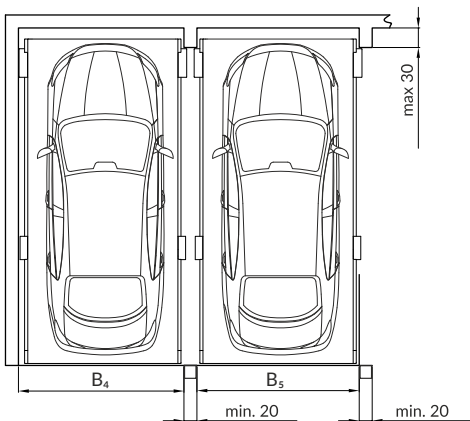
BAUSTRUKTUR-SÄULEN INNERHALB DER GRUBE



Lichte Plattformbreite	B ₂	B ₃
230	255	250
240	265	260
250	275	270
260	285	280
270	295	290

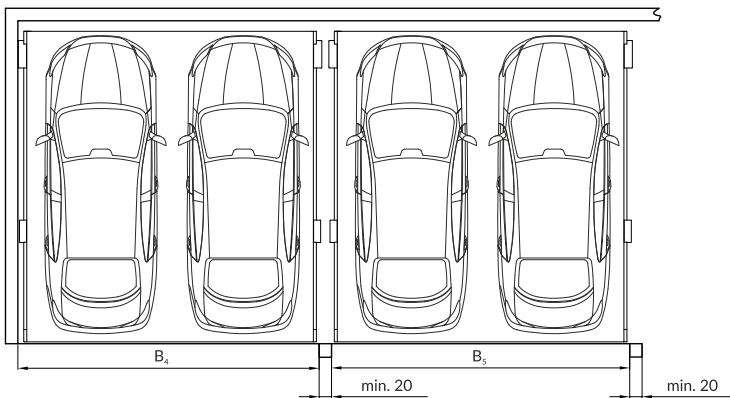
Lichte Plattformbreite	B ₂	B ₃
460	485	475
480	505	495
500	525	515
520	545	535
540	565	555

BAUSTRUKTUR-SÄULEN AUSSERHALB DER GRUBE



SINGLE PLATFORMS

Lichte Plattformbreite	B ₄	B ₅
230	255	250
240	265	260
250	275	270
260	285	280
270	295	290

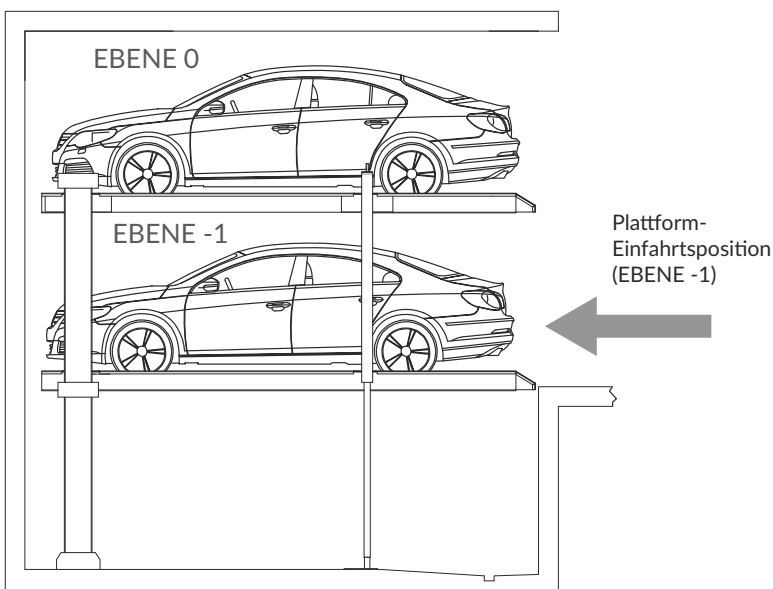


DUAL PLATFORMS

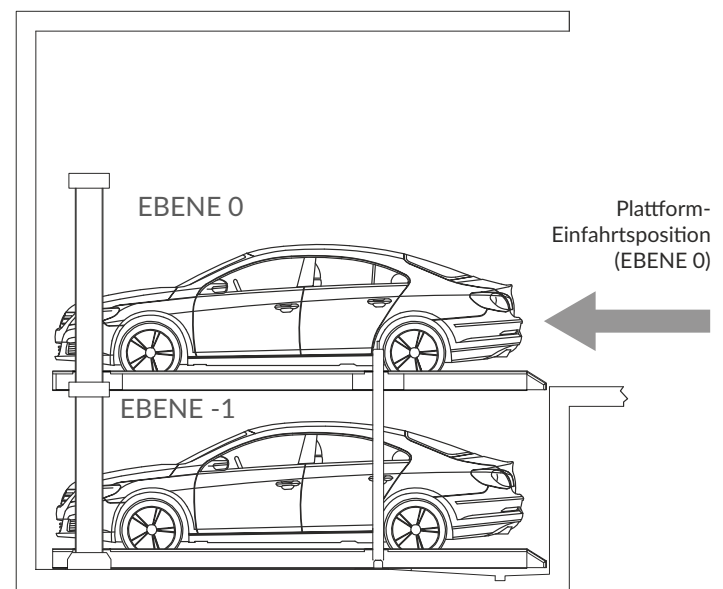
Lichte Plattformbreite	B ₄	B ₅
460	485	475
480	505	495
500	525	515
520	545	535
540	565	555

BETRIEB (PARKPOSITIONEN DES SYSTEMS)

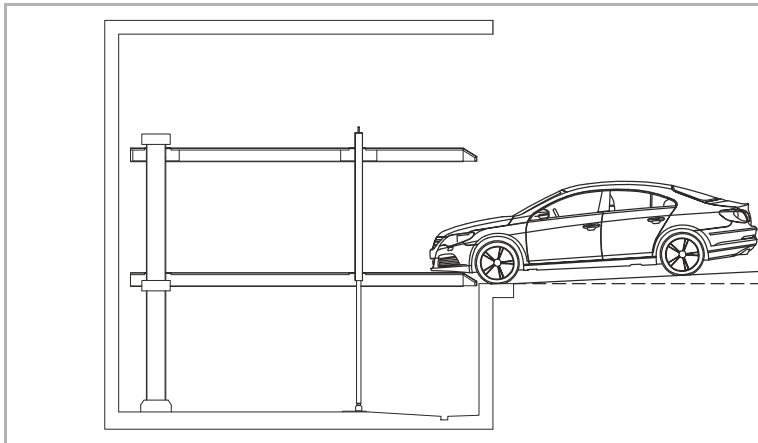
OBERE PARKPOSITION



UNTERE PARKPOSITION



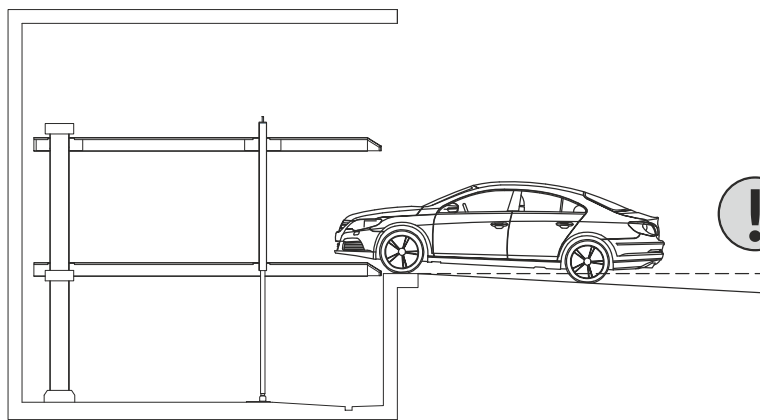
ZUFAHRTABMESSUNGEN



MAXIMALE GEFÄLLE
DER ZUFAHRT 10%

ACHTUNG!

Der angegebene Zufahrtswinkel darf nicht überschritten werden. Die Nichtbeachtung kann Fahrzeugschäden zur Folge haben, wofür der Hersteller nicht haftbar gemacht werden kann.



MAXIMALE STEIGUNG
DER ZUFAHRT 3%

LASTPLAN UND BAULICHE ANFORDERUNGEN

1. Die Geräte müssen mittels chemischen Ankern M12 (Betonanker) zum Betonboden befestigt werden – Die Bohrlochtiefe beträgt 12 cm. Der Boden sollte mindestens aus Beton der Festigkeitsklasse C20 / 25 mit einer Mindestbodenstärke von 15 cm ausgeführt werden. Sämtliche Anlagen und Bauwerke, die in dem Raum geführt werden müssen, wo das Parksystem installiert wird, sind so zu führen, dass die geparkten Fahrzeuge nicht der Quetschgefahr ausgesetzt werden können.
2. Nach Absprache bietet der Hersteller Balustraden an, die auf Plattformen montiert sind, die den Zugang zum Parksystem beschränken (gemäß PE-EN 14010). Ergibt die Gebäudestruktur, dass Räume sturzgefährdet sind, muss der Besteller entsprechende Geländer seitlich am Gebäude gemäß den geltenden Bauvorschriften und PN-EN 13857 anfertigen.
3. Der Kunde muss, eine entsprechende Lüftungs- und Brandschutzbeleuchtung konzipieren und mit den geltenden Vorschriften umsetzen. Darüber hinaus muss der Kunde eine Aussparung mit dem Entwässerungssystem vornehmen, damit es nicht mit den in der Gerätespezifikation enthaltenen Konstruktionselementen kollidiert. Der öffentliche Auftraggeber muss außerdem einen Raum für die Montage des Bedienfelds und eine Kurzanleitung (MODULO-Lieferumfang) entwerfen und vorbereiten.
4. Die Details über die Konstruktion sind bei dem Handelsvertreter MODULO verfügbar.

BESCHREIBUNG DES AUFBAUES DES PARKSYSTEM

Das MODULO PLATFORMS Parksystem ist eine Anlage, die die Anzahl der Parkplätze unabhängig voneinander verdoppeln lässt. Im Allgemeinen versorgt ein Netzteil ein Gerät mit Strom (nur in Fällen, in denen die Systeme so aufgebaut sind, dass sie benachbart sind, können mehrere Geräte mit einem Hydraulikaggregat betrieben werden). Die Aufteilung der Gerätegruppen und die Anzahl der Hydraulikaggregate werden individuell festgelegt.

Jede Anlage ist mit einem individuellen Bedienfeld ausgestattet. Durch die Zuweisung der individuellen Schlüssel zu den einzelnen Anlagen, können sie durch Unbefugten nicht betrieben werden. Anlage folgt dem Prinzip „Zur Betätigung gedrückt halten“. Jedes Bedienfeld verfügt über einen Not-Aus-Schalter, der die Anlage in gefährlichen Situationen stoppt. Jeder Abstellplatz ermöglicht eine korrekte Fahrzeugpositionierung durch bewegliche Puffer auf der Plattform.

DIE ANLAGE BESTEHT AUS:

Tragkonstruktion, Hydraulikanlage samt Hydraulikaggregat und Elektroanlage.

DIE TRAGKONSTRUKTION ENTHÄLT:

- zwei Plattformen mit verzinkten Riffelblech,
 - zwei Ketten,
 - zwei Profile, die die Plattformen verbinden,
- zwei Säulen, die im Boden und in den Wänden der Parkanlage verankert sind
 - Säulen, die im Boden der Parkanlage verankert sind,
 - Befestigungs- und Sicherungsmittel.

HYDRAULIKAGGREGAT ENTHÄLT:

- Hydraulikölbehälter,
- Hydraulikpumpe mit Elektromotor,
- Sicherheitsventil (Maximaldruck-Regelung),
- Ölfilter.

HYDRAULIKANLAGE ENTHÄLT:

- Hydraulikaggregat,
- zwei Hydraulikzylinder mit Drosselklappe und Absperrventilen, die verhindern, dass bei mechanischer Beschädigung des Schlauchs Öl aus dem Zylinder austritt
- hydraulische Magnetventile für jeden Antrieb und jedes Aggregat,
- Hydraulikschläuche.

ELEKTRISCHE ANLAGE ENTHÄLT:

- Elektrischer Schaltschrank,
- Bedienelement,
- elektrische Leitungen und Befestigungsmittel.

VOM KUNDEN BEREITZUSTELLEN:

- 3-phasige Stromversorgung 400 V, 50 Hz, 3p + N + PE mit Kabelmarkierung,
 - Stromzähler,
 - Überstromschutz 3x16A (C-Typ) für jedes Hydraulikaggregat,
- 3-Phasen-Schalter (in gelb und rot), durch ein Vorhängeschloss verriegelbar für jedes Hydraulikaggregat,
- Erdung im Bereich der Parkplattformen (Potentialausgleich nach PN-EN 60204 von der Fundamenterdung bis zur Plattform),
- Beleuchtung des Parkbereiches.

VERFÜGBARE UNTERLAGEN:

Konformitätserklärung, Gründungsplan der Konstruktion, Wartungsangebot /-Vereinbarung

Gemäß den geltenden Vorschriften müssen Parksysteme von der Technischen Überwachungsbehörde abgenommen werden. Der Hersteller stellt die erforderliche Dokumentation für die Anlage bereit. Der Kunde ist verpflichtet, einen Bauabnahmebericht für den Fußboden vorzulegen.

WARTUNG:

Um einen möglichst langen und störungsfreien Betrieb der Anlage zu gewährleisten, sind die Bestimmungen des Wartungshandbuches zu befolgen und für ordnungsgemäße Lüftung der Garage zu sorgen.

KORROSIONSSCHUTZ:

Die Stahlkonstruktion sind werkseitig gegen Korrosion geschützt. Angenommen wurde die Korrosionsschutzklasse C3 (mäßig) nach PN-EN ISO 12944-2, der jährliche Zinkschichtverlust bei dieser Klasse beträgt $0,7 \div 2,1 \mu\text{m}$.

UMGEBUNGSBEDINGUNGEN:

Ztemperaturbereich: $-15^{\circ}\text{C} \div +40^{\circ}\text{C}$ (optional von -30°C bzw. bis $+50^{\circ}\text{C}$). Bei niedrigeren Temperaturen oder längeren Hydraulikleitungen arbeitet die Anlage langsamer.

TECHNISCHE DATEN:

Das Parksystem ist grundsätzlich für Personen bestimmt, denen die Parkplätze zugewiesen wurden. Das sind Personen, die mit der Anlage vertraut sind und wissen, wie sie zu bedienen ist. Wenn das System teilweise von der Allgemeinheit genutzt werden soll (die unteren Abstellplätze werden zugewiesen und die oberen von zufälligen Personen genutzt), muss es an diese Art der Nutzung angepasst werden. In diesem Fall wenden Sie sich bitte an einen Vertreter der Modulo Parking Sp. z o.o. Das von uns angebotene System wurde nach der polnischen Norm PN-EN ISO 14010 und der Maschinenrichtlinie 2006/42 / EG ausgelegt und verfügt über das CE-Zeichen.



BEMERKUNGEN

1. Alle Abmessungen betreffend die Struktur des Stahlbeton-Containers, in dem die Vorrichtungen angeordnet werden, sind Mindestabmessungen. Die Maßen sind in Zentimetern angegeben. Die Bautoleranz beträgt $_{0}^{+3}$ cm.
2. Die Erdungsanschlüsse für die Plattformen sind vom Bauherren auszuführen.
3. Die obige Tabelle enthält Mindestabmessungen der Grube und der gesamten Tragkonstruktion für bestimmte Höhen der geparkten Fahrzeuge. Wenn der Abstand zwischen der Rampe und der Decke des Gebäudes größer ist, ist es möglich, entsprechend größere Autos auf der oberen Plattform zu parken.
4. Gegen Aufpreis kann der Hersteller Sonderplattformen hinsichtlich Abmessungen und Gewichte anfertigen.
5. Die Mindest-lichte-Höhe zwischen dem Dach des zu parkenden Autos und der oberen Parkplattform bzw. der Decke des Geschosses beträgt 5 cm
6. Im Einfahrtsbereich muss gemäß PN-EN 14010 + A1 2009E eine Sicherheitsmarkierung in Form eines 10 cm breiten schwarz-gelben Streifens angebracht werden:



7. Der Grubenboden sollte mit einer Neigung (außerhalb des Bereichs, in dem die Armaturen befestigt sind) zusammen mit der Entwässerungsrinne und dem Brunnen ausgeführt werden.
8. In den Aussparungen, in denen Wände und Böden verbunden sind, dürfen keine Rundungen / Schrägen verwendet werden. Bei Bedarf sollte ein größerer Hohlraum verwendet werden.
9. Die hier angegebenen Abmessungen gelten für den Einbau von Parkplattformen allein. Ein entsprechender Freiraum für die Stromversorgungs- und Steuerungssysteme, sowie ein Wartungsfreiraum sind zu berücksichtigen.



Die technischen Datenblätter und Produktkataloge können von unserer Seite herunterladen:

moduloparking.com/de/dateien-zum-herunterladen/

Auf der Webseite finden Sie die Bilder von realisierten Projekten:

moduloparking.com/de/projekte/

modulo

Kontaktieren Sie uns
tel. +48 5108 87927 394
office@moduloparking.com
www.moduloparking.com/de



Finde uns auf Facebook!



Erfahren Sie mehr über MODULO Parksyste^me in unserem Blog (auf englisch):
moduloparking.com/en/blog