

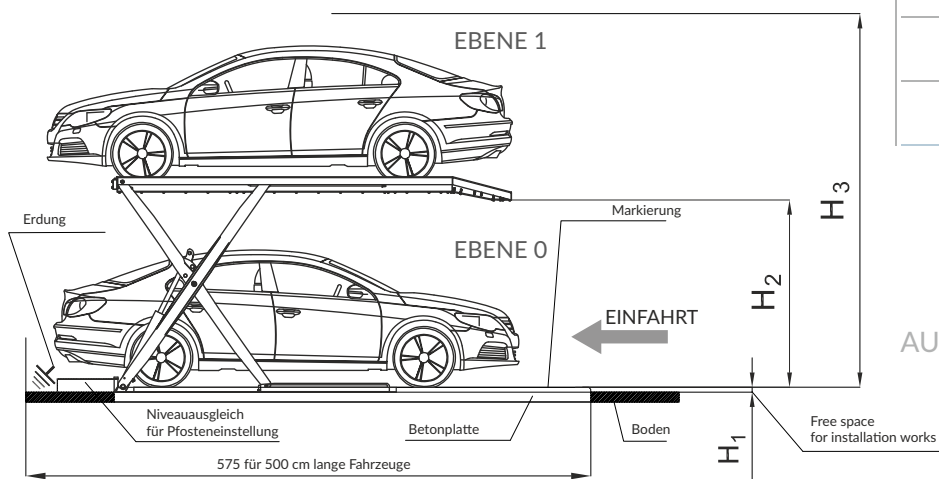
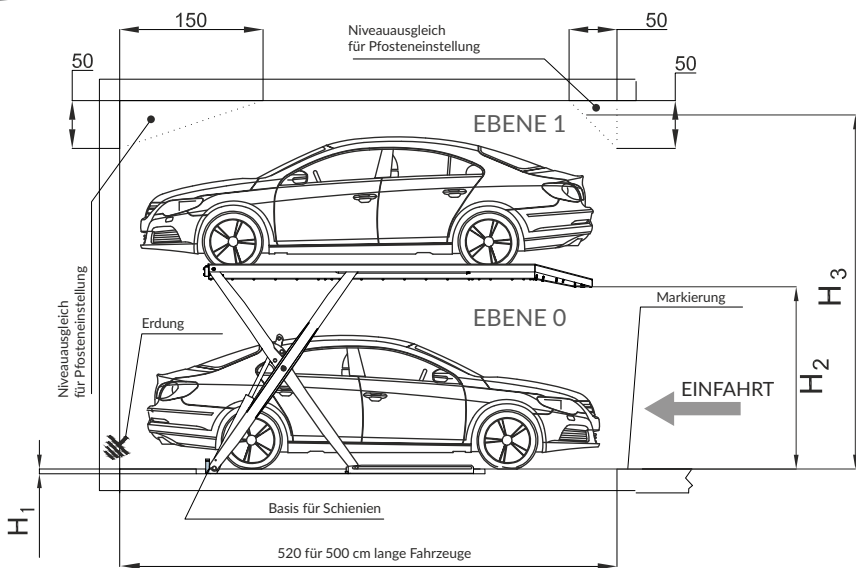


SCISSOR

ABHÄNGIG PARKSYSTEM

MODULO SCISSOR ist ein System, das auf einem einzigartigen Scherenmechanismus basiert. Es ermöglicht, auf einem traditionellen Parkplatz zwei Autos abzustellen. Das System ist komfortabel zu bedienen und gleichzeitig optisch sehr attraktiv. Es ist eine ideale Lösung für Sammler und Autohäuser, die ihre Fahrzeuge interessant und platzsparend präsentieren wollen. **SCISSOR** ist auch perfekt für alle Arten von Automobilmessen und Ausstellungen. Einer seiner Vorteile ist, dass es flach gefaltet werden kann, so dass keine Strukturelemente des Systems über die Plattform hinausragen. Dadurch eignet sich das System auch für den Außenbereich.

BAUSTRUKTUR



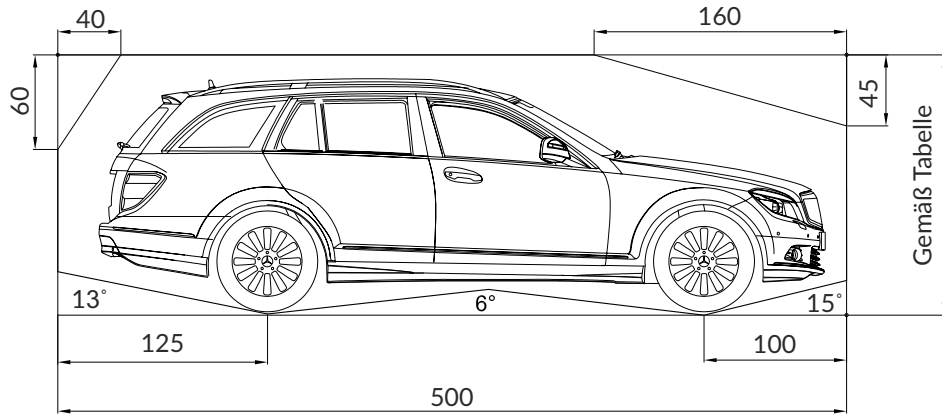
OPTION 1 INSTALLATION IN DER INNENKONSTRUKTION

Höhe			Max. Fahrzeughöhe	
H ₁	H ₂	H ₃	Ebene 0	Ebene 1
5	170	340	160	150
5	180	350	170	150
5	190	360	180	150

OPTION 2 INSTALLATION IN AUSSENKONSTRUKTION

Die Anlage ist zum Abstellen von folgenden Typen von Personenkraftwagen bestimmt:
Limousine, Kombi, Van, SUV - je nach Fahrzeuggröße und Gewicht.

MAXIMALE FAHRZEUGABMESSUNGEN

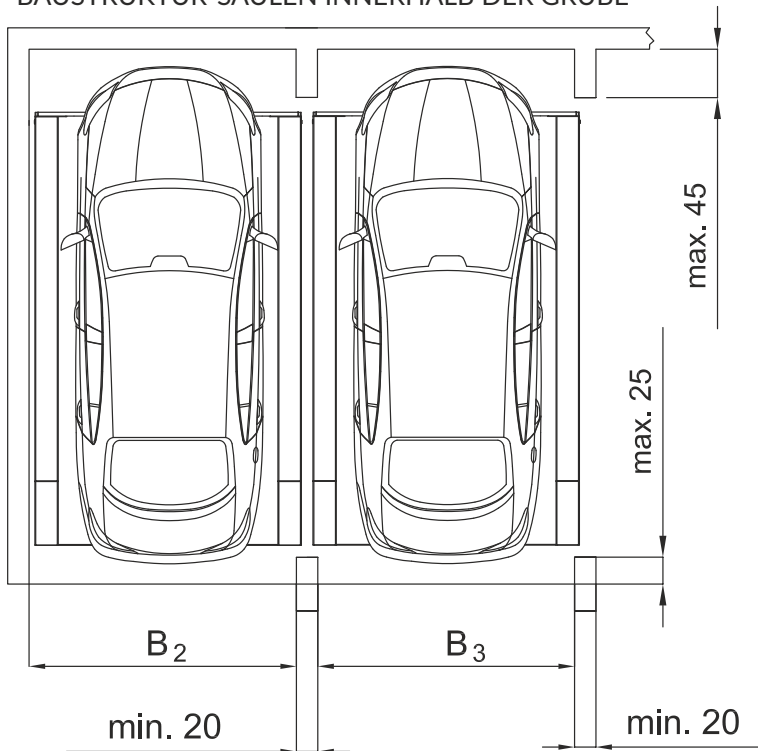


OPTION 1 / OPTION 2

	Standard
Breite	190 cm
Gewicht	2000 kg
Radlast	500 kg

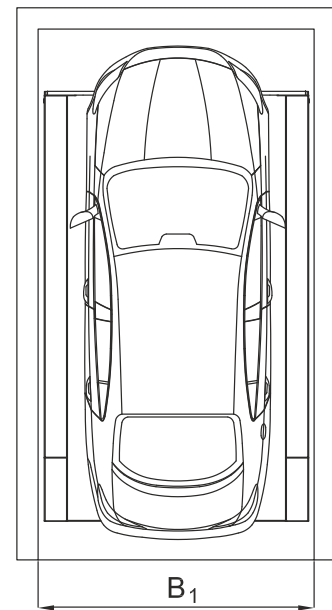
BAUKÖRPER-MINDESTABMESSUNGEN IN DER AUFSICHT - OPTION 1

BAUSTRUKTUR-SÄULEN INNERHALB DER GRUBE



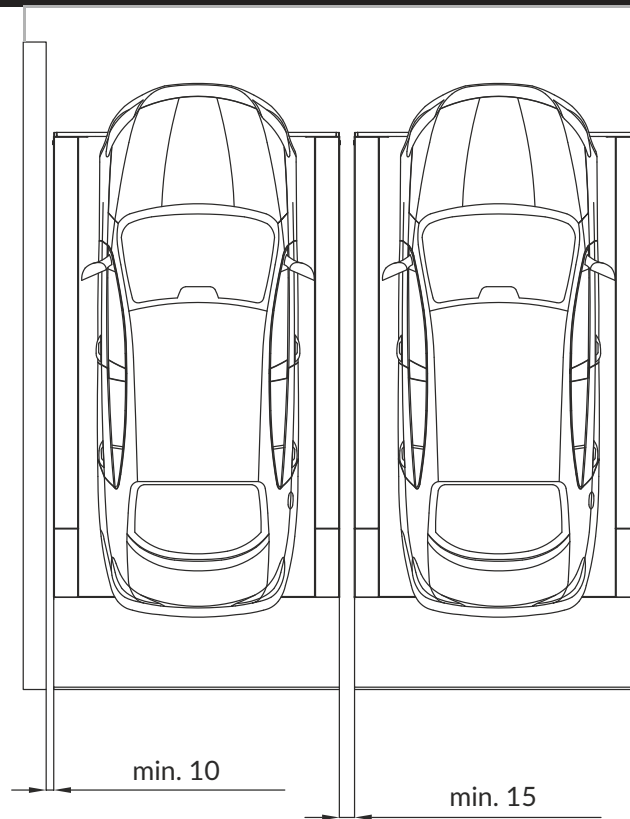
Lichte Plattformbreite	B_2	B_3
205	260	250
215	270	260
225	280	270

Zwischenwände



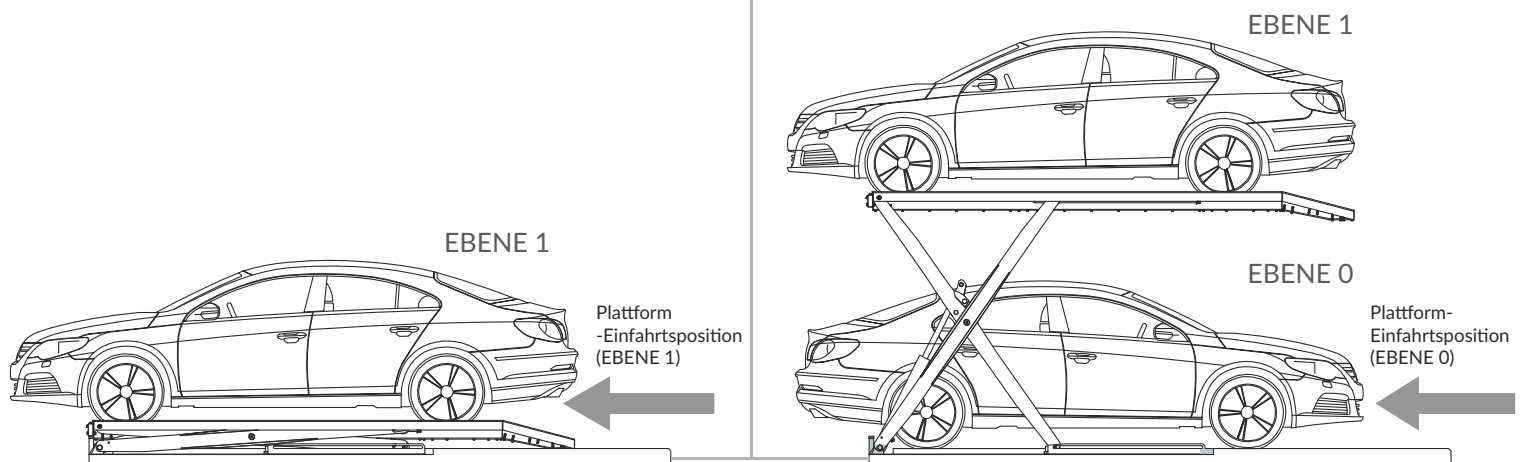
Lichte Plattformbreite	B_1
205	270
215	280
225	290

MINDESTABMESSUNGEN VON ABSTÄNDEN ZWISCHEN SYSTEMEN - OPTION 2



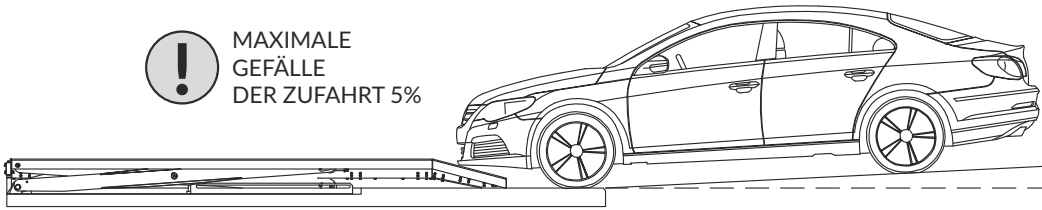
BETRIEB (PARKPOSITIONEN DES SYSTEMS) - OPTION 1 / OPTION 2

Vor Befahren/Verlassen der Parkplattform (EBENE 1) muss zuerst das Fahrzeug in der EBENE 0 ausgefahren werden!



ZUFAHRTABMESSUNGEN - OPTION 1 / OPTION 2

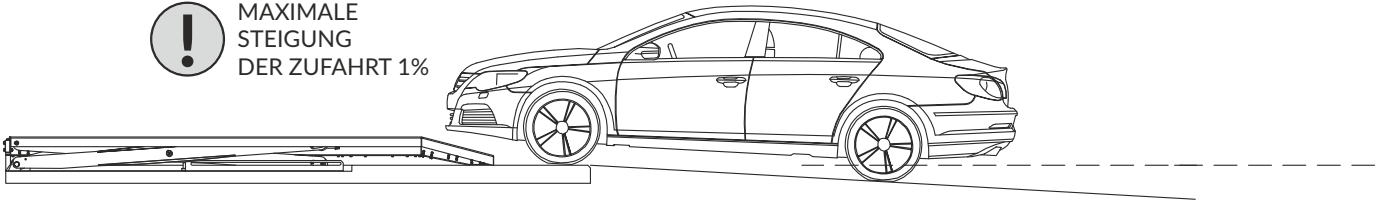
! MAXIMALE
GEFÄLLE
DER ZUFAHRT 5%



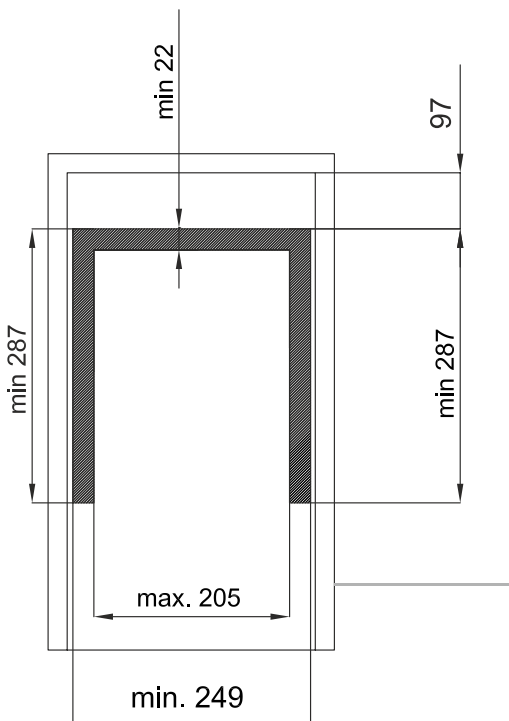
ACHTUNG!

Der angegebene Zufahrtswinkel darf nicht überschritten werden. Die Nichtbeachtung kann Fahrzeugschäden zur Folge haben, wofür der Hersteller nicht haftbar gemacht werden kann.

! MAXIMALE
STEIGUNG
DER ZUFAHRT 1%



BODENVORBEHANDLUNG - OPTION 1



LASTPLAN UND ANFORDERUNGEN AN BEFESTIGUNG - OPTION 2



Bereiche in Grau sind Furchen, die für die Installation des Systems bauseits auszuführen sind. Mindestens 5 cm tiefe Aussparung im Fußboden. (parallele Nivellierung der Furchen wird empfohlen).

Der Einfluss von Lasten auf die Platine erfolgt wie in Option 1

1. Die Geräte müssen mittels chemischen Anker M12 (Betonanker) zum Betonboden befestigt werden – Die Bohrlochtiefe beträgt 12 cm. Der Boden sollte mindestens aus Beton der Festigkeitsklasse C20 / 25 mit einer Mindestbodenstärke von 15 cm ausgeführt werden. Sämtliche Anlagen und Bauwerke, die in dem Raum geführt werden müssen, wo das Parksystem installiert wird, sind so zu führen, dass die geparkten Fahrzeuge nicht der Quetschgefahr ausgesetzt werden können.
2. An der Seite des Kunden ist eine Belüftungs - und Brandschutz - Beleuchtungsanlage entsprechend geltenden Vorschriften zu konzipieren und umzusetzen . Der Kunde muss auch den Platz für die Kurzanleitung und für das Steuerstystem einplanen.
3. Die Details über die Konstruktion sind bei dem Handelsvertreter MODULO verfügbar.

BESCHREIBUNG DES AUFBAUES DES PARKSYSTEM

Das MODULO SCISSOR Parksystem ist eine Anlage, die die Anzahl der Parkplätze abhängig voneinander verdoppeln lässt. Die Anlagen werden durch Hydraulikaggregate angetrieben. Die Gruppeneinteilung der Anlagen und die Anzahl der Hydraulikaggregate werden jedes Mal individuell festgelegt.

Jede Anlage ist mit einem individuellen Bedienfeld ausgestattet. Durch die Zuweisung der individuellen Schlüssel zu den einzelnen Anlagen, können sie durch Unbefugten nicht betrieben werden. Anlage folgt dem Prinzip „Zur Betätigung gedrückt halten“. Jedes Bedienfeld verfügt über einen Not-Aus-Schalter, der die Anlage in gefährlichen Situationen stoppt. Jeder Abstellplatz ermöglicht eine korrekte Fahrzeugpositionierung durch bewegliche Puffer auf der Plattform.

DIE ANLAGE BESTEHT AUS:

Tragkonstruktion, Hydraulikanlage samt Hydraulikaggregat und Elektroanlage.

DIE TRAGKONSTRUKTION ENTHÄLT:

- Plattformen mit verzinktem profiliertem Blechboden,
- vier Profile, die die Plattformen verbinden,
- Befestigungs- und Sicherungsmittel

HYDRAULIKANLAGE ENTHÄLT:

- Hydraulikaggregat,
- Zwei Hydraulikzylinder mit Drosselklappe und Absperrventilen, die verhindern, dass bei mechanischer Beschädigung des Schlauchs Öl aus dem Zylinder austritt,
- hydraulische Magnetventile für jeden Antrieb und jedes Aggregat,
- Hydraulikschläuche.

HYDRAULIKAGGREGAT ENTHÄLT:

- Hydraulikölbehälter,
- Hydraulikpumpe mit Elektromotor,
- Sicherheitsventil (Maximaldruck-Regelung),
- Ölfilter.

ELEKTRISCHE ANLAGE ENTHÄLT:

- Elektrischer Schaltschrank,
- Bedienelement,
- elektrische Leitungen und Befestigungsmittel.

VOM KUNDEN BEREITZUSTELLEN:

- 3-phasige Stromversorgung 400 V, 50 Hz, 3p + N + PE mit Kabelmarkierung,
 - Stromzähler,
 - Überstromschutz 3x16A (C-Typ) für jedes Hydraulikaggregat,
- 3-Phasen-Schalter (in gelb und rot), durch ein Vorhängeschloss verriegelbar für jedes Hydraulikaggregat,
- Erdung im Bereich der Parkplattformen (Potentialausgleich nach PN-EN 60204 von der Fundamenterdung bis zur Plattform),
 - Beleuchtung des Parkbereiches.

VERFÜGBARE UNTERLAGEN:

Konformitätserklärung, Gründungsplan der Konstruktion, Wartungsangebot /-Vereinbarung.

Gemäß den geltenden Vorschriften müssen Parksysteme von der Technischen Überwachungsbehörde abgenommen werden. Der Hersteller stellt die erforderliche Dokumentation für die Anlage bereit. Der Kunde ist verpflichtet, einen Bauabnahmebericht für den Fußboden vorzulegen.

WARTUNG:

Um einen möglichst langen und störungsfreien Betrieb der Anlage zu gewährleisten, sind die Bestimmungen des Wartungshandbuches zu befolgen und für ordnungsgemäße Lüftung der Garage zu sorgen.

KORROSIONSSCHUTZ:

Die Stahlkonstruktion sind werkseitig gegen Korrosion geschützt. Angenommen wurde die Korrosionsschutzklasse C3 (mäßig) nach PN-EN ISO 12944-2, der jährliche Zinkschichtverlust bei dieser Klasse beträgt $0,7 \div 2,1 \mu\text{m}$.

UMGEBUNGSBEDINGUNGEN:

Temperaturbereich: $-15^{\circ}\text{C} \div +40^{\circ}\text{C}$ (optional von -30°C bzw. bis $+50^{\circ}\text{C}$). Bei niedrigeren Temperaturen oder längeren Hydraulikleitungen arbeitet die Anlage langsamer.

Das von uns angebotene System wurde nach der polnischen Norm PN-EN ISO 14010 und der Maschinenrichtlinie 2006/42 / EG ausgelegt und verfügt über das CE-Zeichen.



OPTION 1

1. Alle Abmessungen betreffend die Konstruktion des Gebäudes, in dem die Vorrichtungen angeordnet werden, sind Mindestabmessungen. Die Maßen sind in Zentimetern angegeben. Die Bautoleranz beträgt $+^3_0$ cm.
2. Die Erdungsanschlüsse für die Plattformen sind vom Bauherren auszuführen.
3. Die obige Tabelle enthält Mindestabmessungen der Grube und der gesamten Tragkonstruktion für bestimmte Höhen der geparkten Fahrzeuge. Wenn der Abstand zwischen der Rampe und der Decke des Gebäudes größer ist, ist es möglich, entsprechend größere Autos auf der oberen Plattform zu parken.
4. Gegen Aufpreis kann der Hersteller Sonderplattformen hinsichtlich Abmessungen und Gewichte anfertigen.
5. Die Mindest-lichte-Höhe zwischen dem Dach des zu parkenden Autos und der oberen Parkplattform bzw. der Decke des Geschosses beträgt 5 cm
6. Die Schienen der Anlage müssen in speziell dafür hergestellten 5 cm tiefen Furchen im Betonboden befestigt werden. Die Furchen müssen vom Bauherr vorbereitet werden
7. Im Einfahrtsbereich muss gemäß PN-EN 14010 + A1 2009E eine Sicherheitsmarkierung in Form eines 10 cm breiten schwarz-gelben Streifens angebracht werden:



8. Die hier angegebenen Abmessungen gelten für den Einbau von Parkplattformen allein. Ein entsprechender Freiraum für die Stromversorgungs- und Steuerungssysteme, sowie ein Wartungsfreiraum sind zu berücksichtigen.

OPTION 2

1. Alle Abmessungen betreffend die Konstruktion sind Mindestabmessungen. Die Maßen sind in Zentimetern angegeben.
2. Die Erdungsanschlüsse für die Plattformen sind vom Bauherren auszuführen.
3. Die Tabelle der Abmessungen zeigt die Mindestmaße des erforderlichen Betriebsraum und der gesamten Tragkonstruktion für gegebene Höhen geparkten Autos. Das Maß H3 bestimmt die ungefähre Höhe des Systems mit dem geparkten Auto. Höhere Autos können auf der oberen Plattform abgestellt werden. Das Maß H1 bestimmt die Höhe der Platte über der Bodenoberfläche. Bevor Sie die Platte einstellen, sollten Sie 10 cm Humus ausgraben und diese planieren.
4. Gegen Aufpreis kann der Hersteller Sonderplattformen hinsichtlich Abmessungen und Gewichte anfertigen
5. Im Einfahrtsbereich muss gemäß PN-EN 14010 + A1 2009E eine Sicherheitsmarkierung in Form eines 10 cm breiten schwarz-gelben Streifens angebracht werden:



6. Die hier angegebenen Abmessungen gelten für den Einbau von Parkplattformen allein. Ein entsprechender Freiraum für die Stromversorgungs- und Steuerungssysteme, sowie ein Wartungsfreiraum sind zu berücksichtigen.



Die technischen Datenblätter und Produktkataloge können von unserer Seite herunterladen:

moduloparking.com/de/dateien-zum-herunterladen/

Auf der Webseite finden Sie die Bilder von realisierten Projekten:

moduloparking.com/de/projekte/

modulo

Kontaktieren Sie uns
tel. +48 5108 87927 394
office@moduloparking.com
www.moduloparking.com/de



Finde uns auf Facebook!



Erfahren Sie mehr über MODULO Parksysteme in unserem Blog (auf englisch):
moduloparking.com/en/blog