

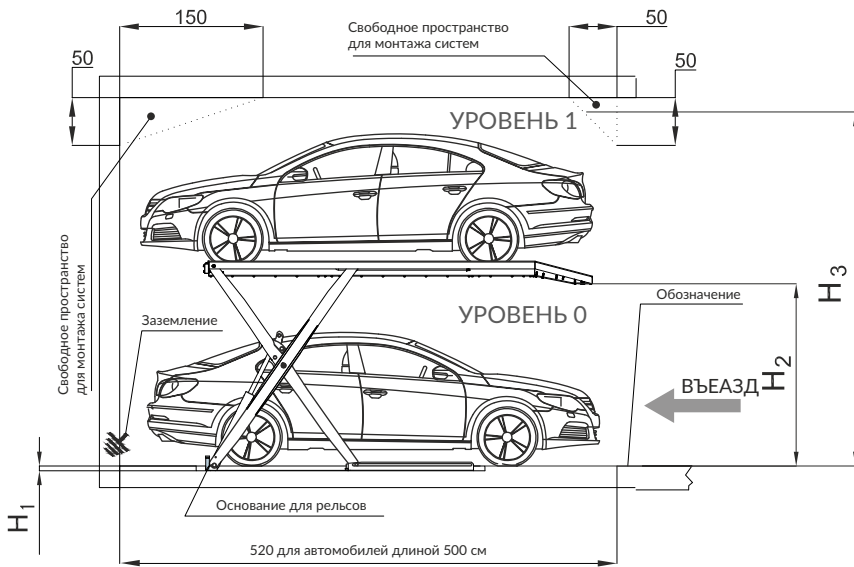
SCISSOR

НЕЗАВИСИМАЯ СИСТЕМА ПАРКОВКИ

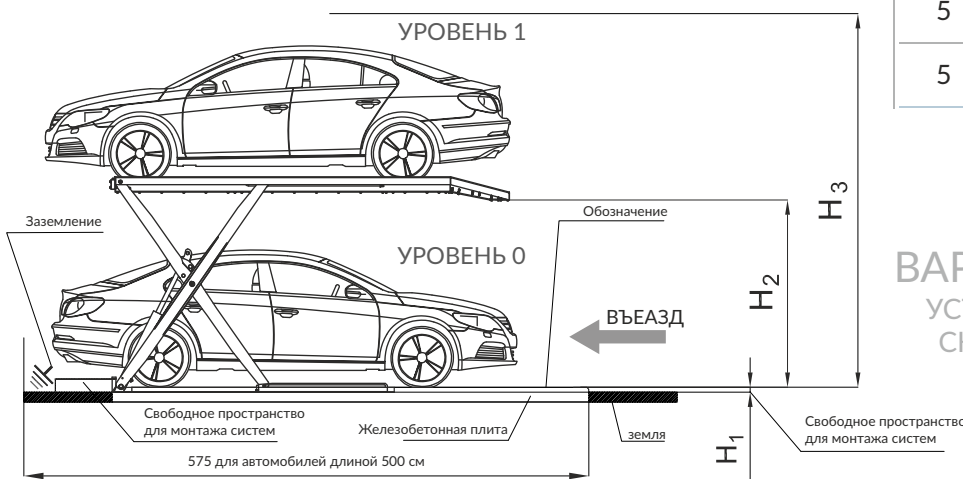


MODULO SCISSOR это система, основанная на уникальном ножничном механизме. Она позволяет очень удобно и визуально привлекательно расположить два автомобиля, используя только одно традиционное парковочное место. Данное решение идеально подходит коллекционерам автомобилей и автомобильным дилерам, стремящимся привлекательным образом показать продаваемые машины, одновременно экономя место. Система SCISSOR также отлично подходит для разного типа выставок и автошоу. Одним из ее достоинств является возможность складывания в плоский вид так, что никакие элементы конструкции не выступают над платформой. Благодаря этому система может использоваться также снаружи.

РАЗМЕРЫ КОНСТРУКЦИИ ЗДАНИЯ



ВАРИАНТ 1 УСТАНОВКА ВНУТРИ

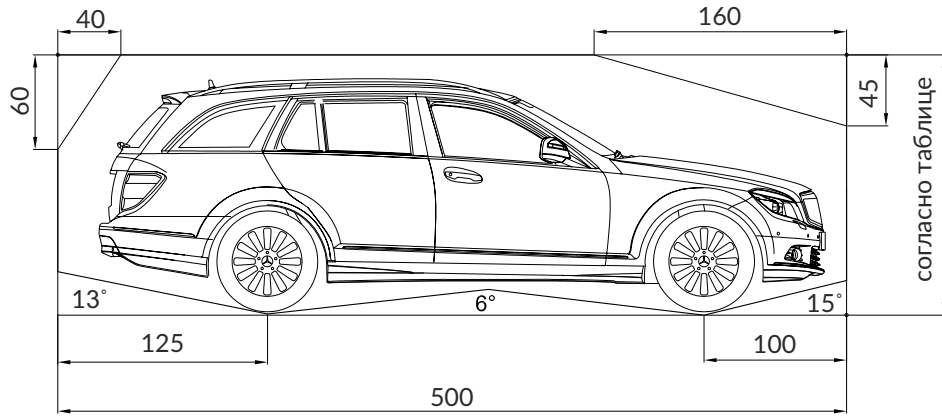


ВАРИАНТ 2 УСТАНОВКА СНАРУЖИ

H ₁	Высота		Максимальная высота автомобиля	
	H ₂	H ₃	УРОВЕНЬ 0	УРОВЕНЬ 1
5	170	340	160	150
5	180	350	170	150
5	190	360	180	150

Устройство предназначено для парковки легковых автомобилей типа: лимузин, универсал (Combi), седан (Sedan), фургон (VAN), спортивно-утилитарный автомобиль (SUV) - в зависимости от размеров и массы автомобиля.

МАКСИМАЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ АВТОМОБИЛЕЙ



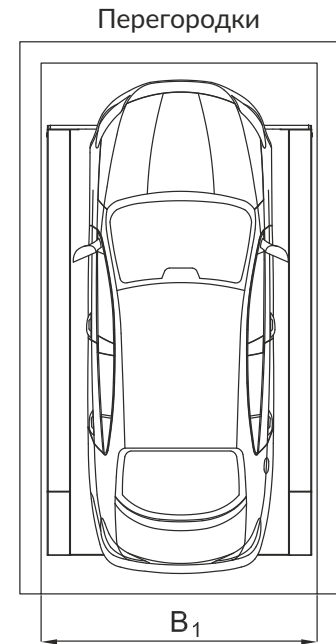
ВАРИАНТ 1 / ВАРИАНТ 2

	Стандартные
ширина	190 см
вес	2000 кг
нагрузка на колесо	500 кг

МИНИМАЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ КОНСТРУКЦИИ ЗДАНИЯ - ВИД СВЕРХУ - ВАРИАНТ 1

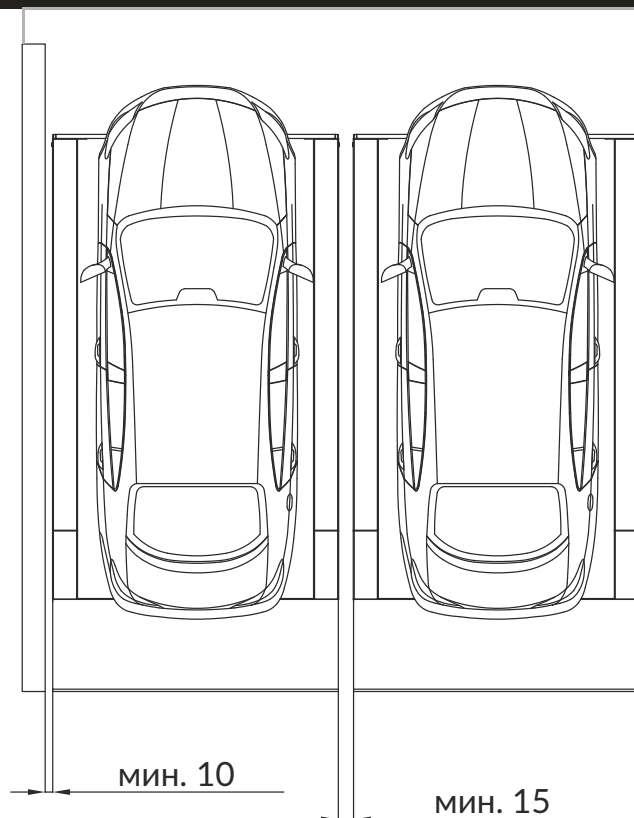


Эффективная ширина платформы	B ₂	B ₃
205	260	250
215	270	260
225	280	270



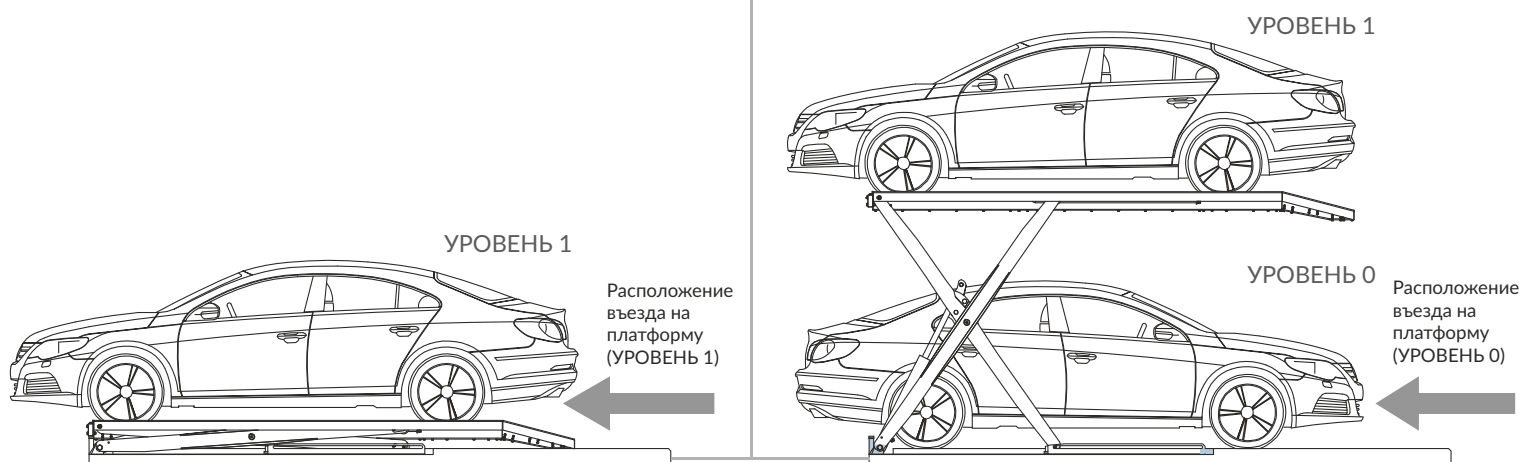
Эффективная ширина платформы	B ₁
205	270
215	280
225	290

МИНИМАЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ РАССТОЯНИЙ МЕЖДУ СИСТЕМАМИ - ВАРИАНТ 2



ПРИНЦИП РАБОТЫ (ПОЛОЖЕНИЯ СИСТЕМЫ ВО ВРЕМЯ ПРОСТОЯ)

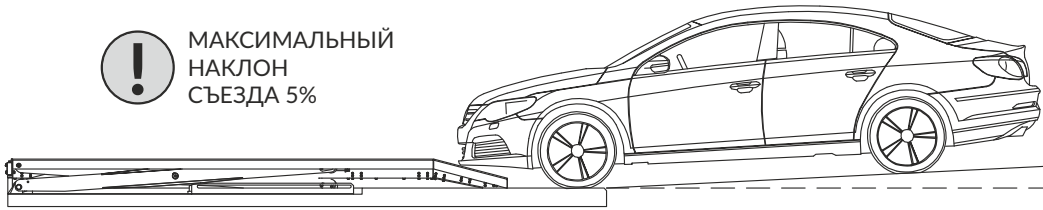
Необходимо иметь в виду, что перед въездом/выездом платформы (УРОВЕНЬ 1), транспортное средство, находящееся на УРОВНЕ 0, должно выехать!



РАЗМЕРЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ / ПОДЪЕЗДНЫХ ДОРОГ -ВАРИАНТ 1 /ВАРИАНТ 2



МАКСИМАЛЬНЫЙ
НАКЛОН
СЪЕЗДА 5%

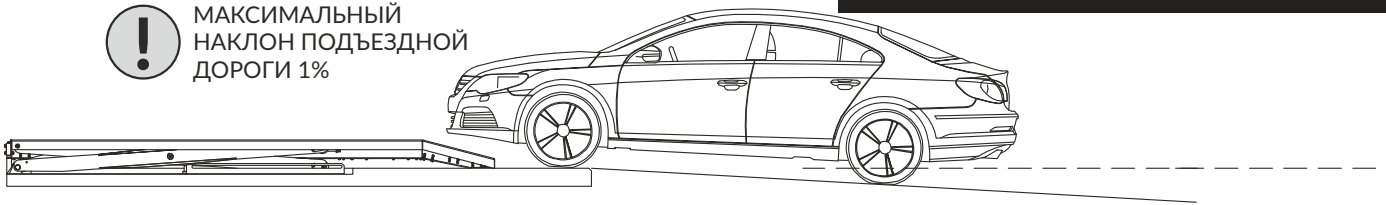


ВНИМАНИЕ!

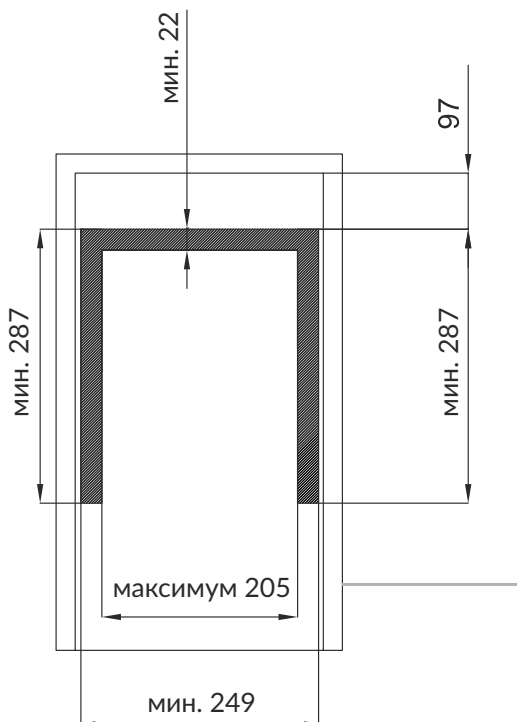
Не превышать определенного угла подъездной дороги. Несоблюдение этой информации может привести к повреждению автомобиля, за которое производитель не несет ответственности.



МАКСИМАЛЬНЫЙ
НАКЛОН ПОДЪЕЗДНОЙ
ДОРОГИ 1%



ПОДГОТОВКА ОСНОВАНИЯ - ВАРИАНТ 1



Серые места - это подземные парковочные места, которые необходимо подготовить, чтобы установить систему. Углубление в бетонном полу минимум 5 см (рекомендуется выравнять поверхность находящиеся друг напротив друга углублений)

ПЛАН НАГРУЗКИ И ТРЕБОВАНИЯ К КРЕПЛЕНИЮ - ВАРИАНТ 2



Воздействие нагрузок на плиту такое как при Варианте 1

1. Устройство необходимо закрепить к бетонному полу с помощью химических (клеевых) анкеров M12, глубина отверстия около 12 см. Пол должен быть выполнен из бетона класса минимум C20/25, толщина пола минимум 15 см. Все виды систем и конструкции, которые должны быть установлены в пространстве, в котором установлены парковочные системы, устанавливаются таким образом, чтобы не подвергать раздавливанию припаркованные автомобили.
2. На стороне заказчика лежит обязанность спроектировать и выполнить систему освещения, вентиляции и противопожарную установку в соответствии с действующими положениями. Заказчик должен также спроектировать и подготовить места для монтажа панели управления и краткое руководство по обслуживанию (комплект поставки MODULO).
3. Подробный план конструкции и нагрузок доступен у представителей компании Modulo.

ОПИСАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА СИСТЕМЫ ПАРКОВКИ

Система MODULO SCISSOR дублирует парковочные места зависимым образом. Устройства приводятся в движение с помощью гидравлических агрегатов - деление устройств на группы и количество гидравлических агрегатов, определяются индивидуально.

У каждого устройства индивидуальный панель управления, который благодаря назначению индивидуального ключа, защищен от использования посторонними лицами. Устройство работает по принципу «придержать, чтобы запустить». На каждой панели управления находится также аварийный выключатель, позволяющий остановить устройство в случае возникновения опасности. Каждое парковочное место обеспечивает правильное положение автомобиля благодаря системе раздвижных буферов, размещенных на платформе.

В СОСТАВ УСТРОЙСТВА ВХОДЯТ:

несущая конструкция, гидравлическая система, вместе с гидравлическим агрегатом, и электрическая система.

В СОСТАВ НЕСУЩЕЙ КОНСТРУКЦИИ ВХОДЯТ:

- платформа с полом из оцинкованного профиля,
- четыре направляющие профили, соединяющие платформу,
- соединительные и фиксирующие элементы.

В СОСТАВ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ ВХОДЯТ:

- гидравлический агрегат,
- два гидравлический цилиндр с запорно-дроссельными клапанами, защищающими от утечки масла из цилиндра в случае механического повреждения шланга,
- гидравлические электромагнитные клапаны для каждого цилиндра и агрегата,
- гидравлические шланги.

В СОСТАВ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО АГРЕГАТА ВХОДЯТ:

- бак для гидравлического масла,
- гидравлический насос с электродвигателем,
- клапан регулировки давления,
- масляный фильтр.

В СОСТАВ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ ВХОДЯТ:

- распределительный шкаф,
- панели управления,
- электрические провода с крепежными элементами.

ОБЪЕМ ЗАДАЧ, КОТОРЫЙ ВЫПОЛНЯЕТ ЗАКАЗЧИК:

- трехфазная система электроснабжения 400 В, 50 Гц, 3Р+N+РЕ с маркировкой жил,
 - счетчик электроэнергии,
- устройство дифференциального тока 3 х 16 (характеристика С) для каждого гидравлического блока питания,
 - трехфазный выключатель (желто-красного цвета) с возможностью блокировки положения с помощью навесного замка для каждого гидравлического блока питания,
- заземление в зоне парковочных платформ (выравнивание потенциала в соответствии с PN-EN 60204 от заземления фундамента до платформы),
 - освещение зоны парковки.

ДОСТУПНЫЕ ДОКУМЕНТЫ:

Руководство по обслуживанию и техническому уходу, краткое руководство по обслуживанию, декларация соответствия, план монтажа конструкции, предложение/договор о сервисном обслуживании.

В соответствии с действующими правилами, разрешение на ввод в эксплуатацию парковочных систем дает Ростехнадзор. Производитель предоставляет необходимую документацию, связанную с устройством. Заказчик обязан предоставить разрешение на ввод пола в эксплуатацию.

ТЕХНИЧЕСКИЙ УХОД:

Для того, чтобы обеспечить самую длинную и безотказную работу устройства необходимо поступать в соответствии с инструкцией по техническому уходу и обеспечить соответствующую вентиляцию.

АНТИКОРРОЗИОННАЯ ЗАЩИТА:

Стальная конструкция защищена от коррозии на заводе производителя. Принят класс антикоррозионной защиты С3 в соответствии с PN-EN ISO 12944-2 (средний), для этого класса годовое уменьшение толщины цинкового покрытия это $0,7 \div 2,1$ мкм.

УСЛОВИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ:

Диапазон температур: $-15^{\circ}\text{C} \div +40^{\circ}\text{C}$ (опция диапазон от -30°C или до $+50^{\circ}\text{C}$). При более низких температурах или при более длинных гидравлических линиях, время работы системы увеличивается. Относительная влажность воздуха при максимальной температуре это 50 %.

Предлагаемая система была разработана в соответствии со стандартом PN-EN ISO 14010 и Директивой 2006/42/ЕС по машинам и механизмам, и у нее сертификат CE.



ВАРИАНТ 1

1. Все размеры относящиеся к конструкции здания, в котором будут помещены устройства это минимальные размеры. Размеры указаны в сантиметрах. Допуск при строительном-монтажных работах $^{+3}_0$ см.
2. Подключение заземления платформы должно быть подготовлено инвестором.
3. Таблицы указывают минимальные размеры необходимого рабочего пространства и всей несущей конструкции для данной высоты припаркованных автомобилей. В случае, когда в здании расстояние от подъездной дороги к потолку больше, соответственно на верхней платформе можно парковать более высокие автомобили.
4. Производитель, за дополнительную плату, может выполнить специальные платформы с учетом размеров и массы автомобилей.
5. Минимальный просвет между крышей припаркованного автомобиля и верхней площадкой или потолком этажа составляет 5 см.
6. Рельсы устройства необходимо крепить к специально выполненным в бетонном полу углублениям глубиной 5 см. Подготовка углублений на стороне инвестора.
7. В соответствии со стандартом PN-EN 14010 + A1 2009E в зоне въезда на парковочную платформу необходимо поместить предупреждение об опасности в виде полосы желто-черного цвета шириной 10 см:



8. Указанные в технических характеристиках размеры относятся к монтажу самих парковочных платформ. Необходимо учитывать пространство для систем питания и управления вместе с пространством для сервисного обслуживания.

ВАРИАНТ 2

1. Все размеры относящиеся к конструкции, в котором будут помещены устройства это минимальные размеры. Размеры указаны в сантиметрах.
2. Подключение заземления платформы должно быть подготовлено инвестором.
3. Таблица размеров указывает минимальные размеры необходимого рабочего пространства и всей несущей конструкции для данной высоты припаркованных автомобилей. Размер H3 определяет ориентировочную высоту системы с припаркованным автомобилем. На верхней платформе могут парковать соответственно более высокие автомобили. Размер H1 определяет высоту плиты над поверхностью земли. Перед установкой плиты выберите из земли 10 см гумуса и выровняйте ее.
4. Производитель, за дополнительную плату, может выполнить специальные платформы с учетом размеров и массы автомобилей.
5. В соответствии со стандартом PN-EN 14010 + A1 2009E в зоне въезда на парковочную платформу необходимо поместить предупреждение об опасности в виде полосы желто-черного цвета шириной 10 см:



6. Указанные в технических характеристиках размеры относятся к монтажу самих парковочных платформ. Необходимо учитывать пространство для систем питания и управления вместе с пространством для сервисного обслуживания.



Чтобы для каждого из наших продуктов скачать технические характеристики и каталог в электронном виде, а также файлы .dwg, приглашаем на сайт:

www.moduloparking.com/ru/файлы-для-скачивания/

Примерные фото выполненных нами проектов доступны на сайте:

www.moduloparking.com/ru/проекты/

modulo

Свяжитесь с нами:
tel. (+48) 52 326 70 71
office@moduloparking.com
www.moduloparking.com/ru



Найдите нас на Facebook!



Узнайте больше о Парковочных системах MODULO на нашем блоге (на английском):
moduloparking.com/en/blog