

SLANT

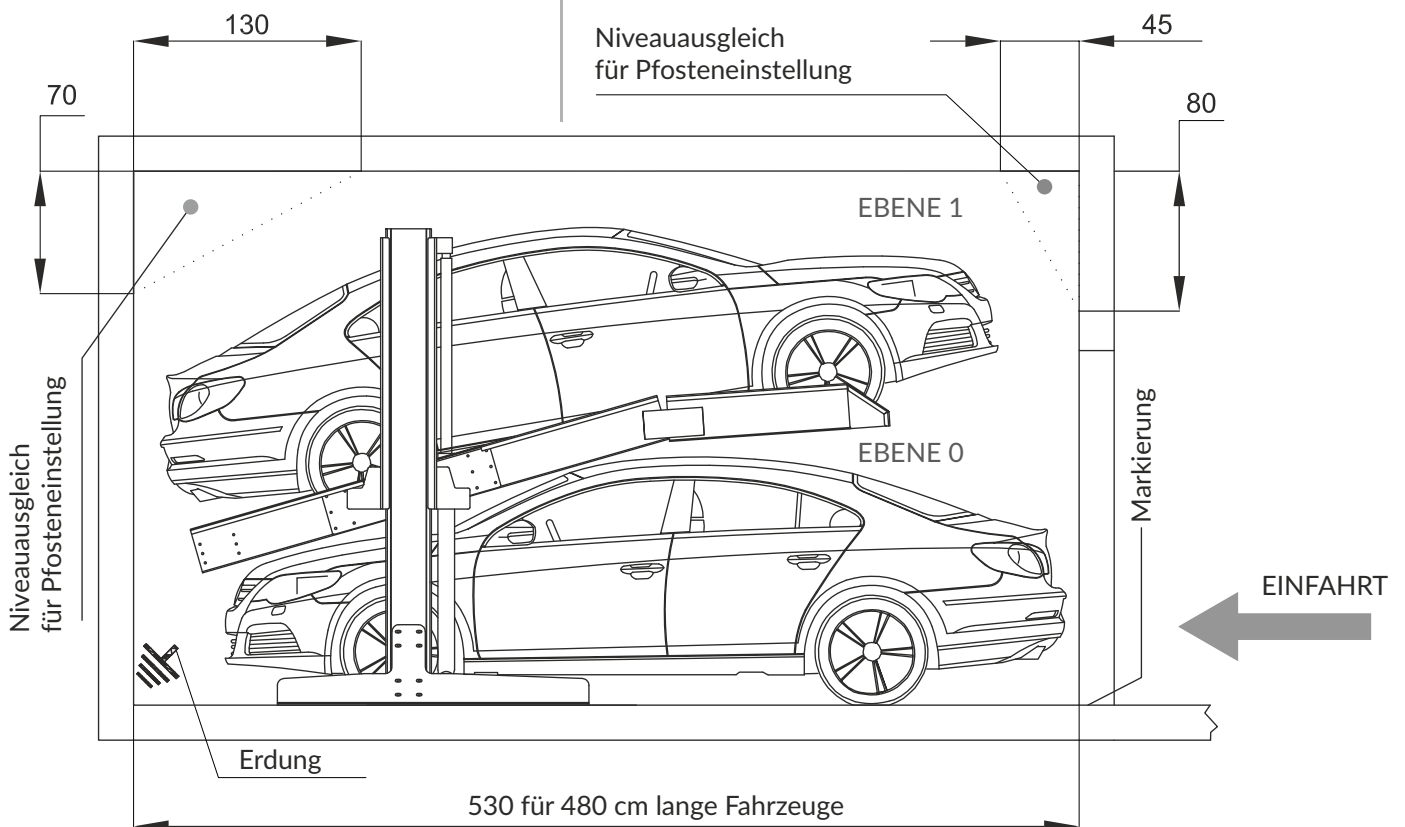
UNABHÄNGIG PARKSYSTEM



MODULO SLANT ist ein System, das sich für Orte mit begrenzter Höhe sehr gut eignet - die obere Plattform geneigt und in einem kleinen Winkel absenkbar, um den verfügbaren Freiraum optimal zu nutzen. Diese Lösung ist ideal für Tiefgaragen mit niedriger Decke, u.a. in Mehrfamilienhäusern und öffentlichen Einrichtungen. Es ist das leichteste aller MODULO Parksysteme. Wichtig ist, dass es nur 2,5 m Breite braucht, damit es genutzt werden kann, also nur so viel wie ein normaler Parkplatz benötigt.

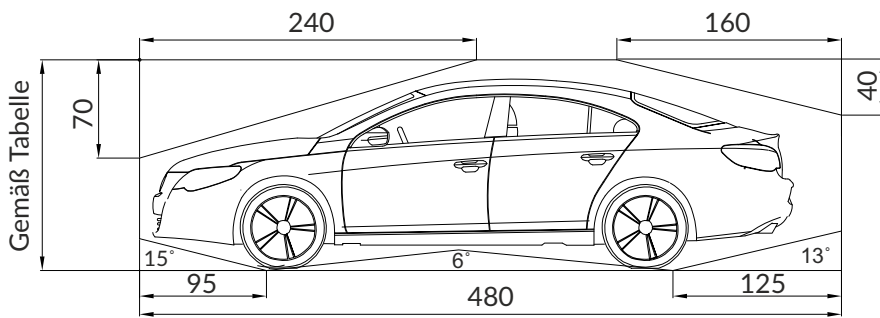


BAUSTRUKTUR

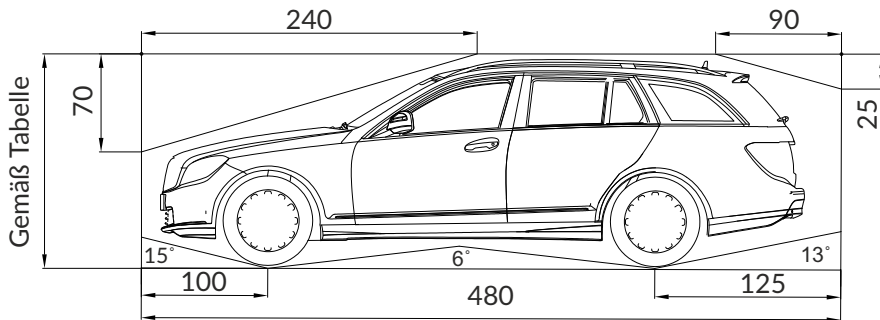


MAXIMALE FAHRZEUGABMESSUNGEN

PERSONEN-
KRAFTWAGEN



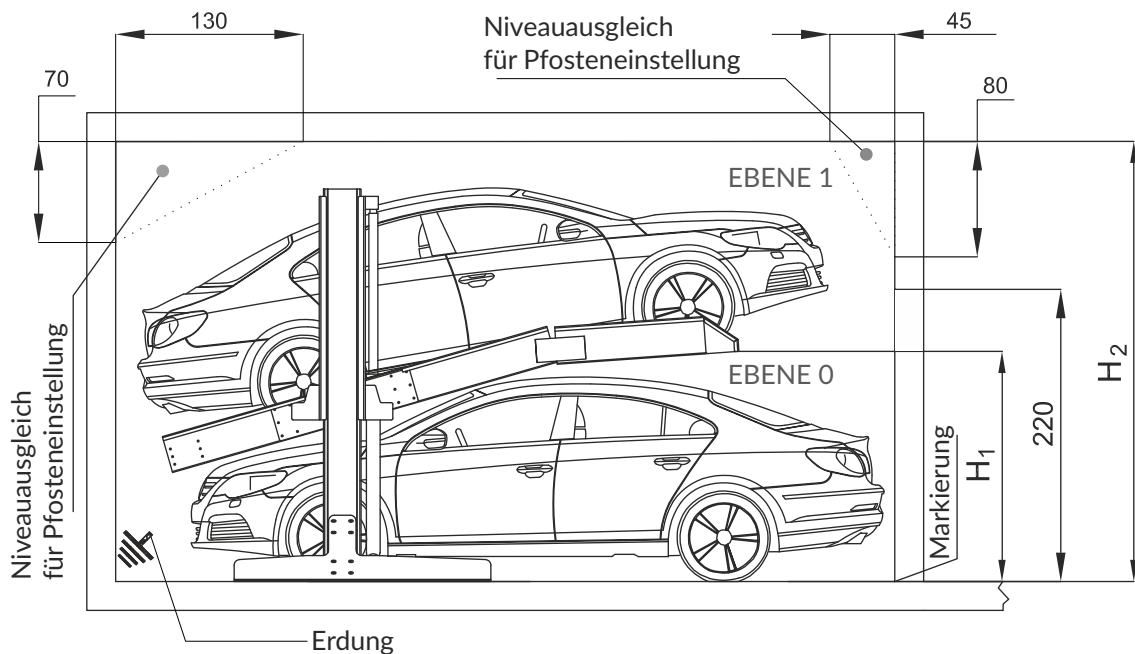
KOMBI



Die Anlage ist zum Abstellen von folgenden Typen von Personenkraftwagen bestimmt: Limousine, Kombi, Van, SUV - je nach Fahrzeuggröße und Gewicht.

	Standard
Breite	190 cm
Gewicht	2000 kg
Radlast	500 kg

GRUBENTIEFE JE NACH MAXIMALER FAHRZEUGHÖHE



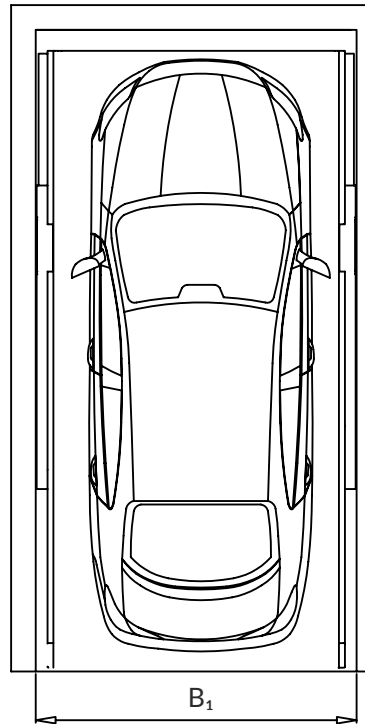
Bei den Höhenmaßen 155/290 und 170/305 sollten Kombiwagen in der der Stufe 1 ruckwärts geparkt werden.

In der Stufe 0 ist das Parken nur vorwärts möglich.

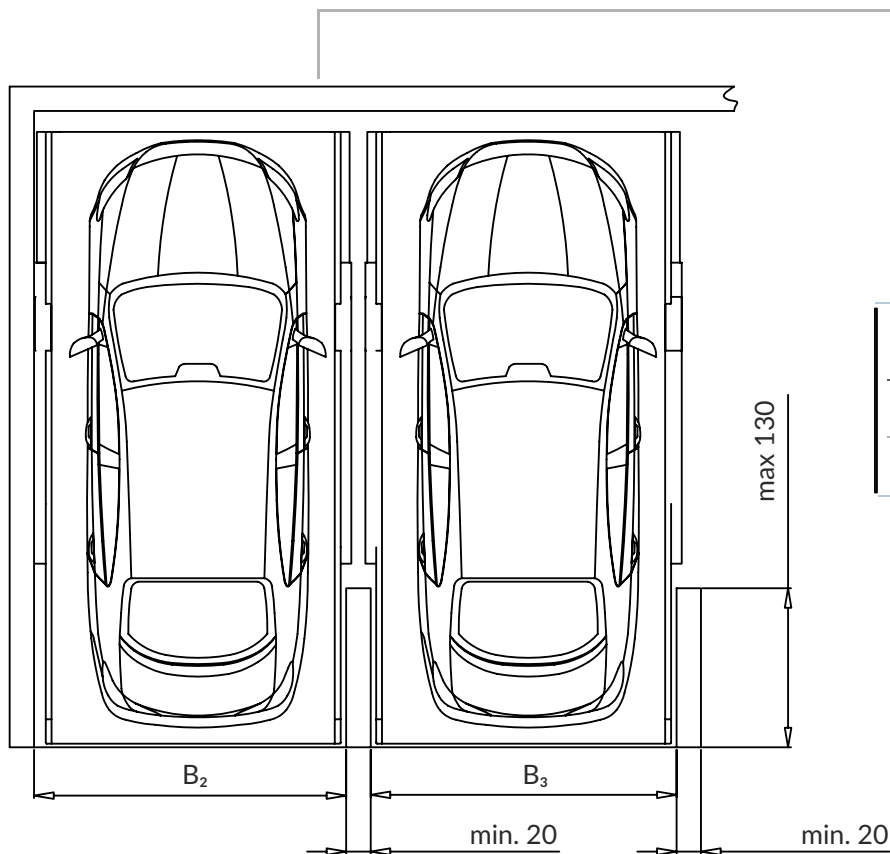
Höhe		Max. Fahrzeughöhe	
H ₁	H ₂	EBENE 0	EBENE 1
155	290	150	150
170	305	160	150

BAUKÖRPER-MINDESTABMESSUNGEN IN DER AUFSICHT

Lichte Plattformbreite	B ₁
230	260
240	270



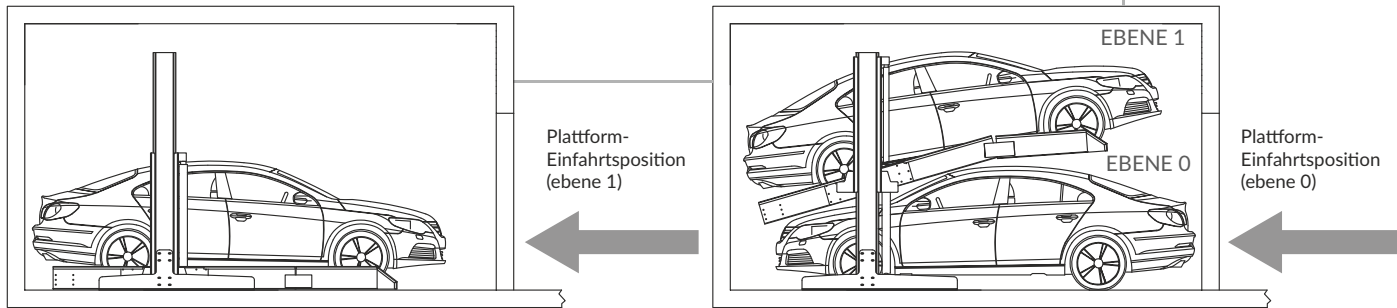
BAUSTRUKTUR-SÄULEN



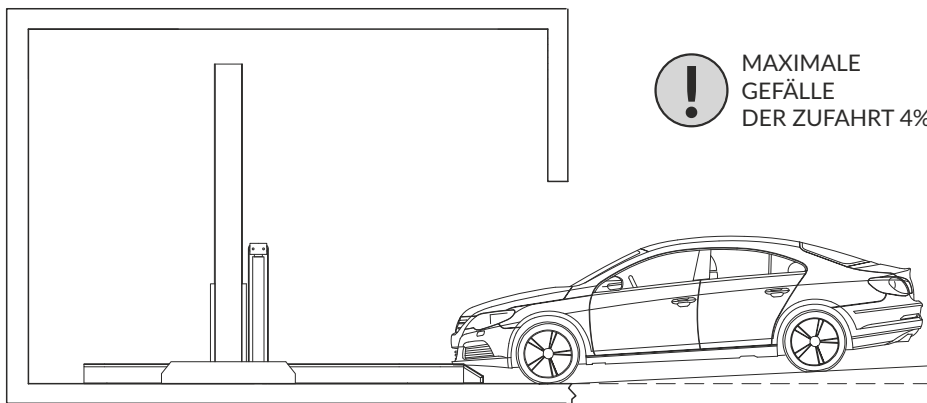
Lichte Plattformbreite	B ₂	B ₃
230	255	250
240	265	260

BETRIEB (PARKPOSITIONEN DES SYSTEMS)

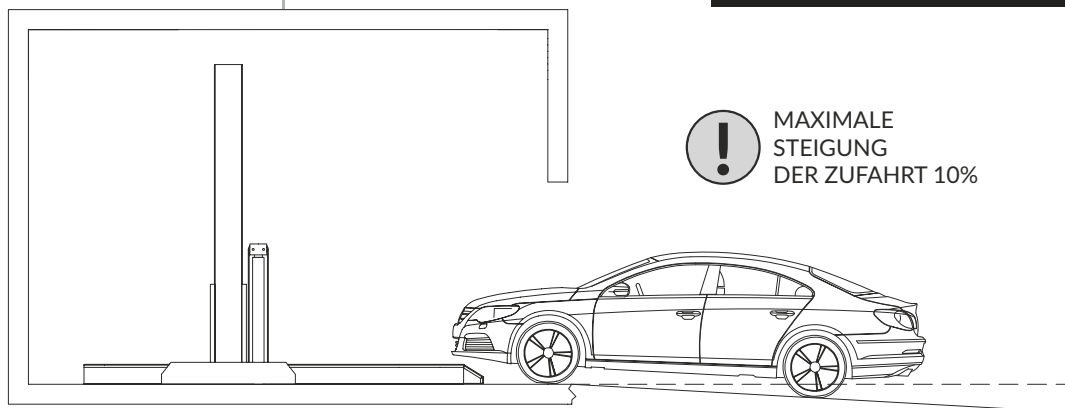
Vor Befahren/Verlassen der Parkplattform (EBENE 1) muss zuerst das Fahrzeug in der EBENE 0 ausgefahren werden!



ZUFAHRTABMESSUNGEN



ACHTUNG!
Der angegebene Zufahrtswinkel darf nicht überschritten werden. Die Nichtbeachtung kann Fahrzeugschäden zur Folge haben, wofür der Hersteller nicht haftbar gemacht werden kann.



1. Die Geräte müssen mittels chemischen Ankern M12 (Betonanker) zum Betonboden befestigt werden – Die Bohrlochtiefe beträgt 12 cm. Der Boden sollte mindestens aus Beton der Festigkeitsklasse C20 / 25 mit einer Mindestbodenstärke von 15 cm ausgeführt werden. Sämtliche Anlagen und Bauwerke, die in dem Raum geführt werden müssen, wo das Parksystem installiert wird, sind so zu führen, dass die geparkten Fahrzeuge nicht der Quetschgefahr ausgesetzt werden können.
2. An der Seite des Kunden ist eine Belüftungs - und Brandschutz - Beleuchtungsanlage entsprechend geltenden Vorschriften zu konzipieren und umzusetzen . Der Kunde muss auch den Platz für die Kurzanleitung und für das Steuerstystem einplanen.
3. Die Details über die Konstruktion sind bei dem Handelsvertreter MODULO verfügbar.



BESCHREIBUNG DES AUFBAUES DES PARKSYSTEM

Das MODULO SLANT Parksystem ist eine Anlage, die die Anzahl der Parkplätze abhängig voneinander verdoppeln lässt. MODULO SLANT ermöglicht mehrstöckiges Parken mit im Vergleich zu anderen Systemen geringerer Deckenhöhe. Die Anlagen werden durch Hydraulikaggregate angetrieben. Die Gruppeneinteilung der Anlagen und die Anzahl der Hydraulikaggregate werden jedes Mal individuell festgelegt.

Jede Anlage ist mit einem individuellen Bedienfeld ausgestattet. Durch die Zuweisung der individuellen Schlüssel zu den einzelnen Anlagen, können sie durch Unbefugten nicht betrieben werden. Anlage folgt dem Prinzip „Zur Betätigung gedrückt halten“. Jedes Bedienfeld verfügt über einen Not-Aus-Schalter, der die Anlage in gefährlichen Situationen stoppt. Jeder Abstellplatz ermöglicht eine korrekte Fahrzeugpositionierung durch bewegliche Puffer auf der Plattform.

DIE ANLAGE BESTEHT AUS:

Tragkonstruktion, Hydraulikanlage samt Hydraulikaggregat und Elektroanlage.

DIE TRAGKONSTRUKTION ENTHÄLT:

- Plattformen mit verzinktem profiliertem Blechboden,
- zwei Profile, die die Plattformen verbinden,
- zwei Säulen, die im Boden und in den Wänden der Parkanlage verankert sind,
- Befestigungs- und Sicherungsmittel.

HYDRAULIKAGGREGAT ENTHÄLT:

- Hydraulikölbehälter,
- Hydraulikpumpe mit Elektromotor,
- Sicherheitsventil (Maximaldruck-Regelung),
- Ölfilter.

HYDRAULIKANLAGE ENTHÄLT:

- Hydraulikaggregat,
- zwei Hydraulikzylinder mit Drosselklappe und Absperrventilen, die verhindern, dass bei mechanischer Beschädigung des Schlauchs Öl aus dem Zylinder austritt,
- hydraulische Magnetventile für jeden Antrieb und jedes Aggregat,
- Hydraulikschläuche.

ELEKTRISCHE ANLAGE ENTHÄLT:

- Elektrischer Schaltschrank,
- Bedienelement,
- elektrische Leitungen und Befestigungsmittel.

VOM KUNDEN BEREITZUSTELLEN:

- 3-phasige Stromversorgung 400 V, 50 Hz, 3p + N + PE mit Kabelmarkierung,
- Stromzähler,
- Überstromschutz 3x16A (C-Typ) für jedes Hydraulikaggregat,
- 3-Phasen-Schalter (in gelb und rot), durch ein Vorhängeschloss verriegelbar für jedes Hydraulikaggregat,
- Erdung im Bereich der Parkplattformen (Potentialausgleich nach PN-EN 60204 von der Fundamenterdung bis zur Plattform),
- Beleuchtung des Parkbereiches.

VERFÜGBARE UNTERLAGEN:

Konformitätserklärung, Gründungsplan der Konstruktion, Wartungsangebot /-Vereinbarung.

Gemäß den geltenden Vorschriften müssen Parksysteme von der Technischen Überwachungsbehörde abgenommen werden. Der Hersteller stellt die erforderliche Dokumentation für die Anlage bereit. Der Kunde ist verpflichtet, einen Bauabnahmebericht für den Fußboden vorzulegen.

WARTUNG:

Um einen möglichst langen und störungsfreien Betrieb der Anlage zu gewährleisten, sind die Bestimmungen des Wartungshandbuches zu befolgen und für ordnungsgemäße Lüftung der Garage zu sorgen.

KORROSIONSSCHUTZ:

Die Stahlkonstruktion sind werkseitig gegen Korrosion geschützt. Angenommen wurde die Korrosionsschutzklasse C3 (mäßig) nach PN-EN ISO 12944-2, der jährliche Zinkschichtverlust bei dieser Klasse beträgt $0,7 \div 2,1 \mu\text{m}$.

UMGEBUNGSBEDINGUNGEN:

Temperaturbereich: $-15^{\circ}\text{C} \div +40^{\circ}\text{C}$ (optional von -30°C bzw. bis $+50^{\circ}\text{C}$). Bei niedrigeren Temperaturen oder längeren Hydraulikleitungen arbeitet die Anlage langsamer.

Das von uns angebotene System wurde nach der polnischen Norm PN-EN ISO 14010 und der Maschinenrichtlinie 2006/42 / EG ausgelegt und verfügt über das CE-Zeichen.



BEMERKUNGEN

1. Alle Abmessungen betreffend die Struktur des Stahlbeton-Containers, in dem die Vorrichtungen angeordnet werden, sind Mindestabmessungen. Die Maßen sind in Zentimetern angegeben. Die Bautoleranz beträgt ${}^{+3}_0$ cm.
2. Die Erdungsanschlüsse für die Plattformen sind vom Bauherren auszuführen.
3. Die obige Tabelle enthält Mindestabmessungen der Grube und der gesamten Tragkonstruktion für bestimmte Höhen der geparkten Fahrzeuge. Wenn der Abstand zwischen der Rampe und der Decke des Gebäudes größer ist, ist es möglich, entsprechend größere Autos auf der oberen Plattform zu parken.
4. Gegen Aufpreis kann der Hersteller Sonderplattformen hinsichtlich Abmessungen und Gewichte anfertigen
5. Die Mindest-lichte-Höhe zwischen dem Dach des zu parkenden Autos und der oberen Parkplattform bzw. der Decke des Geschosses beträgt 5 cm
6. Im Einfahrtsbereich muss gemäß PN-EN 14010 + A1 2009E eine Sicherheitsmarkierung in Form eines 10 cm breiten schwarz-gelben Streifens angebracht werden



7. Die hier angegebenen Abmessungen gelten für den Einbau von Parkplattformen allein. Ein entsprechender Freiraum für die Stromversorgungs- und Steuerungssysteme, sowie ein Wartungsfreiraum sind zu berücksichtigen.



Die technischen Datenblätter und Produktkataloge können von unserer Seite herunterladen:

moduloparking.com/de/dateien-zum-herunterladen/

Auf der Webseite finden Sie die Bilder von realisierten Projekten:

moduloparking.com/de/projekte/

modulo

Kontaktieren Sie uns
tel. +48 5108 87927 394
office@moduloparking.com
www.moduloparking.com/de



Finde uns auf Facebook!



Erfahren Sie mehr über MODULO Parksysteme in unserem Blog (auf englisch):
moduloparking.com/en/blog