

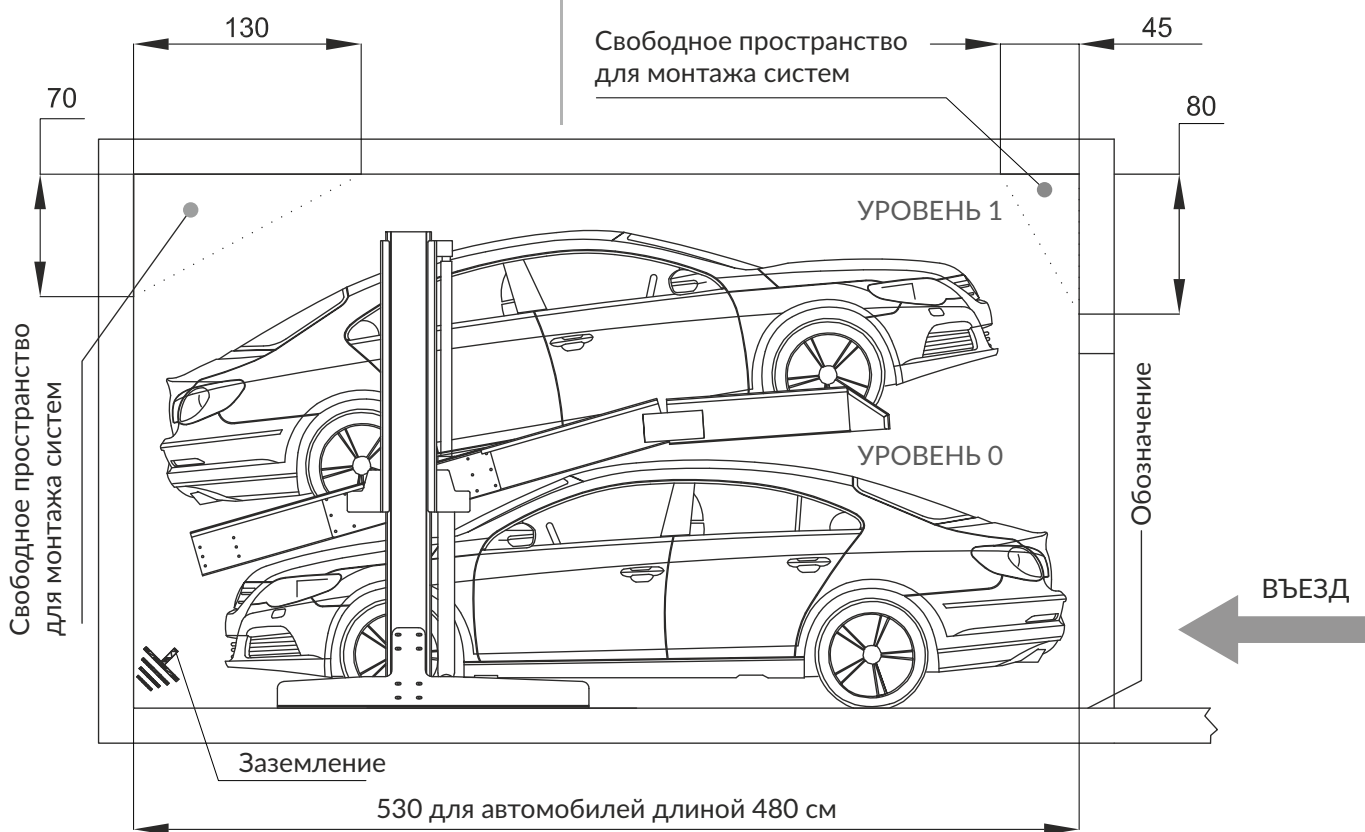


SLANT

ЗАВИСИМАЯ СИСТЕМА ПАРКОВКИ

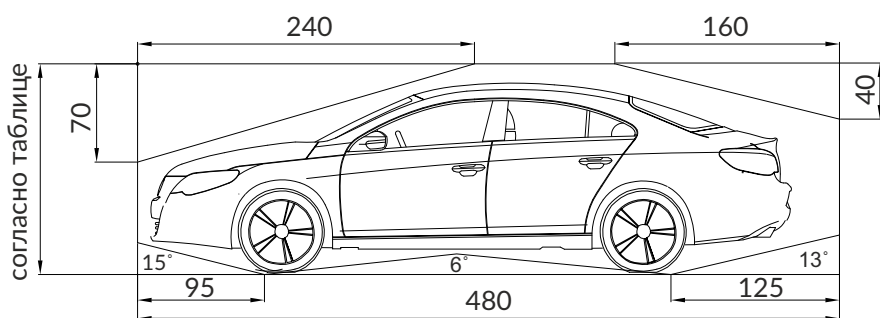
MODULO SLANT это система, которая отлично подходит для мест с ограниченной высотой – верхняя платформа наклонена по отношению к нижней и опускается под небольшим углом таким образом, чтобы максимально использовать доступное пространство. Такое решение идеально подойдет для подземных гаражей с низким перекрытием. Отлично подойдет для увеличения пространства гаража в многоквартирных домах и общественных зданиях. Это наиболее легкая из всех парковочных систем MODULO. Не менее важно, что для ее эксплуатации достаточно иметь 2.5 м ширины, т.е. столько, сколько занимает стандартное парковочное место.

РАЗМЕРЫ КОНСТРУКЦИИ ЗДАНИЯ

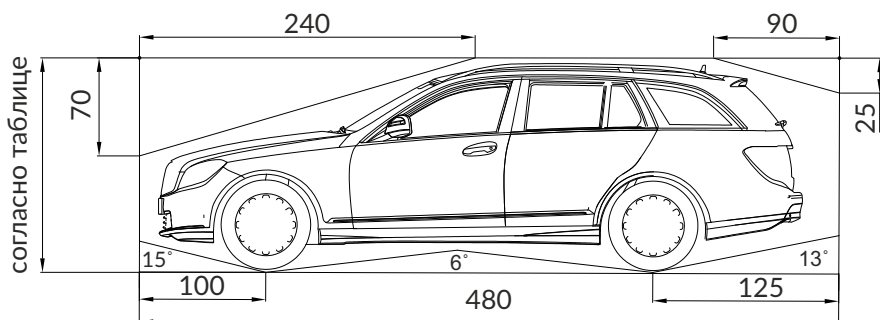


МАКСИМАЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ АВТОМОБИЛЕЙ

ЛЕГКОВОЙ



УНИВЕРСАЛ (COMBI)



Устройство предназначено для парковки легковых автомобилей типа: лимузин, универсал (Combi), седан (Sedan), фургон (VAN), спортивно-утилитарный автомобиль (SUV) - в зависимости от размеров и массы автомобиля.

	Стандартные
ширина	190 см
вес	2000 кг
нагрузка на колесо	500 кг

РАЗМЕРЫ ПОДЗЕМНОГО ПАРКОВОЧНОГО МЕСТА В ЗАВИСИМОСТИ ОТ МАКСИМАЛЬНОЙ ВЫСОТЫ ПРИПАРКОВАННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



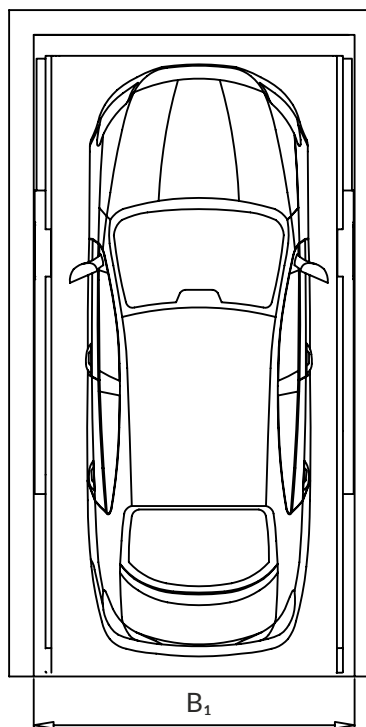
При значении высоты 155/290 и 170/305, автомобили типа универсал (Combi) на уровне 1 необходимо парковать исключительно задним ходом.

На уровне 0 парковка возможна исключительно передним ходом.

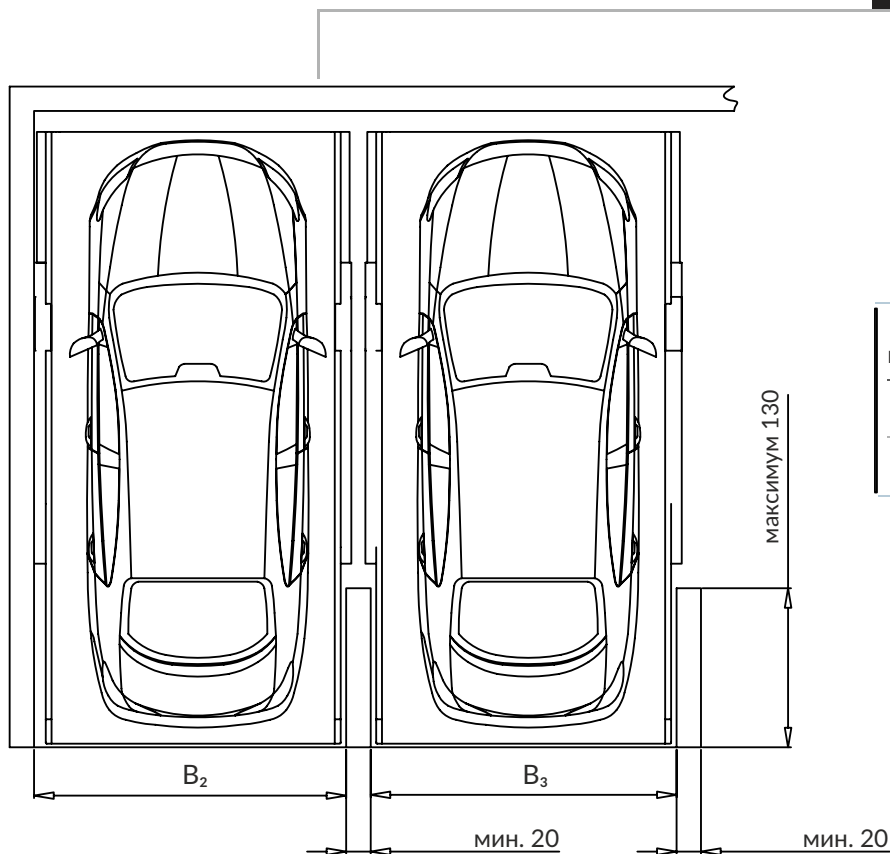
Высота		Максимальная высота автомобиля	
H ₁	H ₂	УРОВЕНЬ 0	УРОВЕНЬ 1
155	290	150	150
170	305	160	150

МИНИМАЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ КОНСТРУКЦИИ ЗДАНИЯ - ВИД С ВЕРХУ

Эффективная ширина платформы	B_1
230	260
240	270



СТОЛБЫ КОНСТРУКЦИИ ЗДАНИЯ



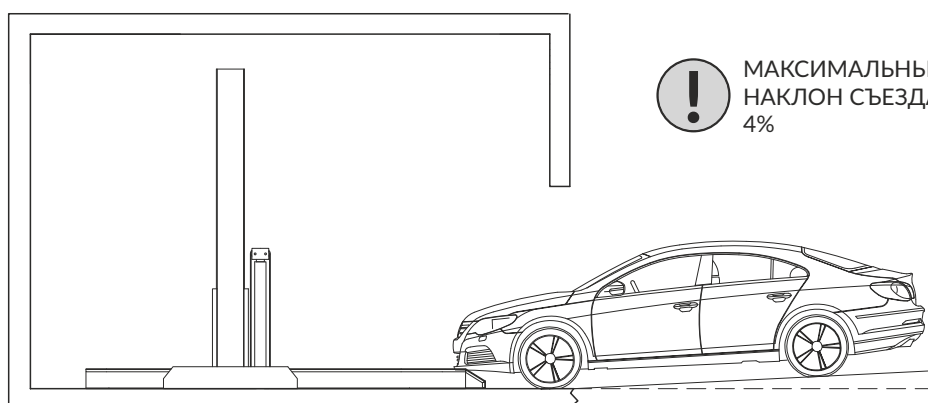
Эффективная ширина платформы	B_2	B_3
230	255	250
240	265	260

ПРИНЦИП РАБОТЫ (ПОЛОЖЕНИЯ СИСТЕМЫ ВО ВРЕМЯ ПРОСТОЯ)

Необходимо иметь в виду, что перед въездом/выездом платформы (УРОВЕНЬ 1), транспортное средство, находящееся на УРОВНЕ 0, должно выехать!

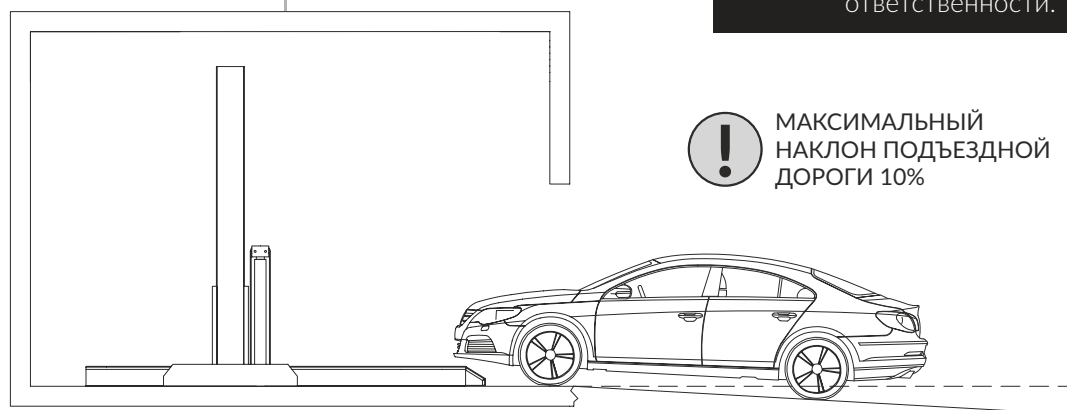


РАЗМЕРЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ / ПОДЪЕЗДНЫХ ДОРОГ



ВНИМАНИЕ!

Не превышать определенного угла подъездной дороги. Несоблюдение этой информации может привести к повреждению автомобиля, за которое производитель не несет ответственности.



1. Устройство необходимо закрепить к бетонному полу с помощью химических (клеевых) анкеров M12, глубина отверстия около 12 см. Пол должен быть выполнен из бетона класса минимум C20/25, толщина пола минимум 15 см. Все виды систем и конструкции, которые должны быть установлены в пространстве, в котором установлены парковочные системы, устанавливаются таким образом, чтобы не подвергать раздавливанию припаркованные автомобили.
2. На стороне заказчика лежит обязанность спроектировать и выполнить систему освещения, вентиляции и противопожарную установку в соответствии с действующими положениями. Заказчик должен также спроектировать и подготовить места для монтажа панели управления и краткое руководство по обслуживанию (комплект поставки MODULO).
3. Подробный план конструкции и нагрузок доступен у представителей компании Modulo.



Система дублирует парковочные места независимым образом. По отношению к другим системам MODULO SLANT позволяет на многоэтажную парковку автомобилей при уменьшенной высоте потолка. Устройства приводятся в движение с помощью гидравлических агрегатов - деление устройств на группы и количество гидравлических агрегатов, определяются индивидуально.

У каждого устройства индивидуальный панель управления, который благодаря назначению индивидуального ключа, защищен от использования посторонними лицами. Устройство работает по принципу «придержать, чтобы запустить». На каждой панели управления находится также аварийный выключатель, позволяющий остановить устройство в случае возникновения опасности. Каждое парковочное место обеспечивает правильное положение автомобиля благодаря системе раздвижных буферов, размещенных на платформе.

В СОСТАВ УСТРОЙСТВА ВХОДЯТ:

несущая конструкция, гидравлическая система, вместе с гидравлическим агрегатом, и электрическая система.

В СОСТАВ НЕСУЩЕЙ КОНСТРУКЦИИ ВХОДЯТ:

- платформ с полом из оцинкованного рифленого листа,
- два направляющие профили, соединяющие платформу,
- два столбы, прикрепленные с помощью анкеров к полу и к стенам,
- соединительные и фиксирующие элементы.

В СОСТАВ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО АГРЕГАТА ВХОДЯТ:

- бак для гидравлического масла,
- гидравлический насос с электродвигателем,
- клапан регулировки давления,
- масляный фильтр.

В СОСТАВ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ ВХОДЯТ:

- гидравлический агрегат,
- два гидравлический цилиндр с запорно-дроссельными клапанами, защищающими от утечки масла из цилиндра в случае механического повреждения шланга,
- гидравлические электромагнитные клапаны для каждого цилиндра и агрегата,
- гидравлические шланги.

В СОСТАВ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ ВХОДЯТ:

- распределительный шкаф,
- панели управления,
- электрические провода с крепежными элементами.

ОБЪЕМ ЗАДАЧ, КОТОРЫЙ ВЫПОЛНЯЕТ ЗАКАЗЧИК:

- трехфазная система электроснабжения 400 В, 50 Гц, 3P+N+PE с маркировкой жил,
 - счетчик электроэнергии,
- устройство дифференциального тока 3 x 16 (характеристика C) для каждого гидравлического блока питания,
- трехфазный выключатель (желто-красного цвета) с возможностью блокировки положения с помощью навесного замка для каждого гидравлического блока питания,
- заземление в зоне парковочных платформ (выравнивание потенциала в соответствии с PN-EN 60204 от заземления фундамента до платформы),
 - освещение зоны парковки.

ДОСТУПНЫЕ ДОКУМЕНТЫ:

Руководство по обслуживанию и техническому уходу, краткое руководство по обслуживанию, декларация соответствия, план монтажа конструкции, предложение/договор о сервисном обслуживании.

В соответствии с действующими правилами, разрешение на ввод в эксплуатацию парковочных систем дает Ростехнадзор. Производитель предоставляет необходимую документацию, связанную с устройством. Заказчик обязан предоставить разрешение на ввод пола в эксплуатацию.

ТЕХНИЧЕСКИЙ УХОД:

Для того, чтобы обеспечить самую длинную и безотказную работу устройства необходимо поступать в соответствии с инструкцией по техническому уходу и обеспечить соответствующую вентиляцию.

АНТИКОРРОЗИОННАЯ ЗАЩИТА:

Стальная конструкция защищена от коррозии на заводе производителя. Принят класс антикоррозионной защиты С3 в соответствии с PN-EN ISO 12944-2 (средний), для этого класса годовое уменьшение толщины цинкового покрытия это $0,7 \div 2,1$ мкм.

УСЛОВИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ:

Диапазон температур: $-15^{\circ}\text{C} \div +40^{\circ}\text{C}$ (опция диапазон от -30°C или до $+50^{\circ}\text{C}$). При более низких температурах или при более длинных гидравлических линиях, время работы системы увеличивается. Относительная влажность воздуха при максимальной температуре это 50%.

Предлагаемая система была разработана в соответствии со стандартом PN-EN ISO 14010 и Директивой 2006/42/EC по машинам и механизмам, и у нее сертификат CE.



ПРИМЕЧАНИЯ

1. Все размеры, относящиеся к конструкции железобетонного гнезда, в котором будут помещены устройства - это минимальные размеры. Размеры указаны в сантиметрах. Допуск при строительно-монтажных работах $+3_0$ см.
2. Подключение заземления платформы должно быть подготовлено инвестором.
3. Таблицы указывают минимальные размеры необходимого рабочего пространства и всей несущей конструкции для данной высоты припаркованных автомобилей. В случае, когда в здании расстояние от подъездной дороги к потолку больше, соответственно на верхней платформе можно парковать более высокие автомобили.
4. Производитель, за дополнительную плату, может выполнить специальные платформы с учетом размеров и массы автомобилей.
5. Минимальный просвет между крышей припаркованного автомобиля и верхней площадкой или потолком этажа составляет 5 см.
6. В соответствии со стандартом PN-EN 14010 + A1 2009E в зоне въезда на парковочную платформу необходимо поместить предупреждение об опасности в виде полосы желто-черного цвета шириной 10 см:



7. Указанные в технических характеристиках размеры относятся к монтажу самих парковочных платформ. Необходимо учитывать пространство для систем питания и управления вместе с пространством для сервисного обслуживания.



Чтобы для каждого из наших продуктов скачать технические характеристики и каталог в электронном виде, а также файлы .dwg, приглашаем на сайт:

www.moduloparking.com/ru/файлы-для-скачивания/

Примерные фото выполненных нами проектов доступны на сайте:

www.moduloparking.com/ru/проекты/

modulo



Свяжитесь с нами:
tel. (+48) 52 326 70 71
office@moduloparking.com
www.moduloparking.com/ru



Найдите нас на Facebook!



Узнайте больше о Парковочных системах MODULO на нашем блоге (на английском):
moduloparking.com/en/blog