

SLOPE

UNABHÄNGIG PARKSYSTEM

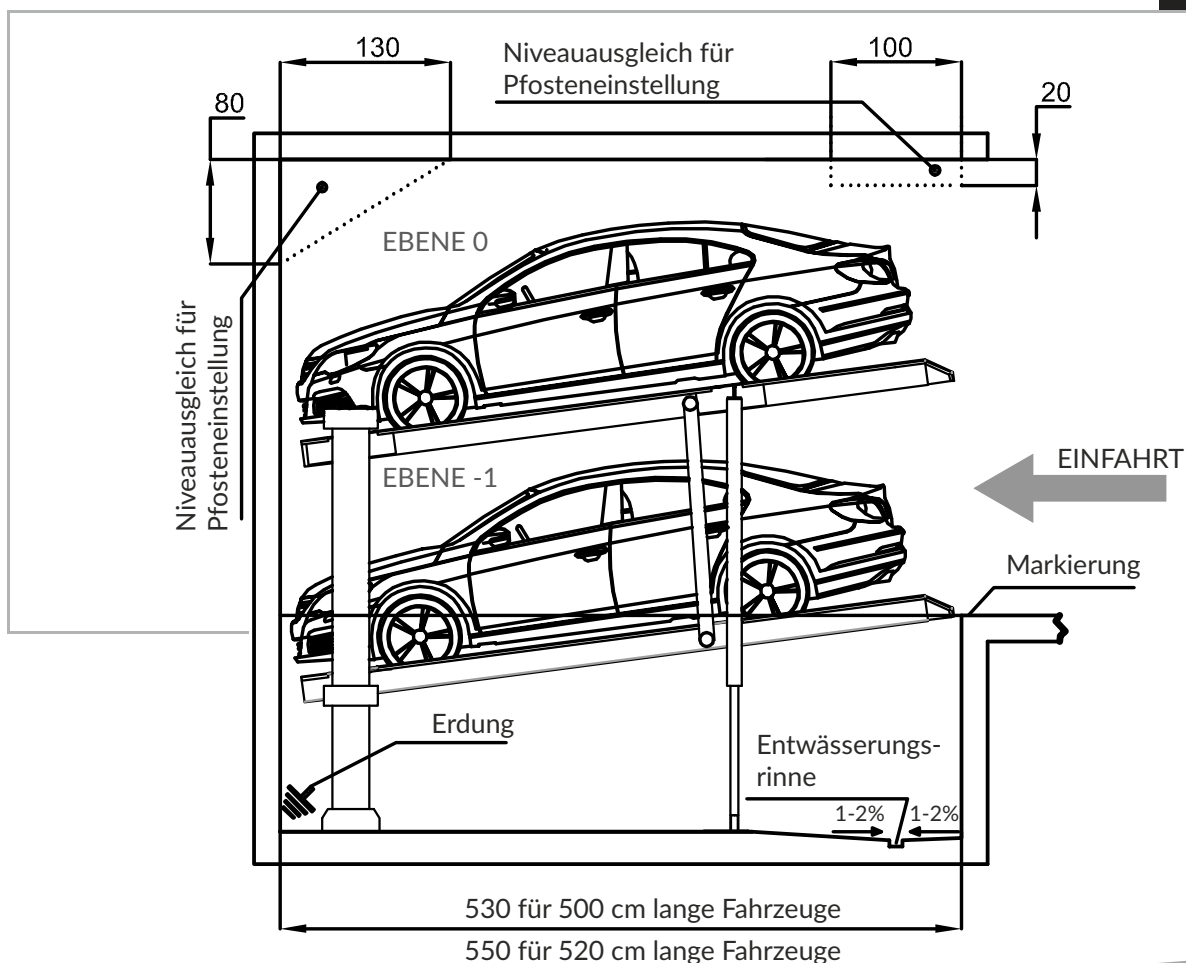


Riffelblech

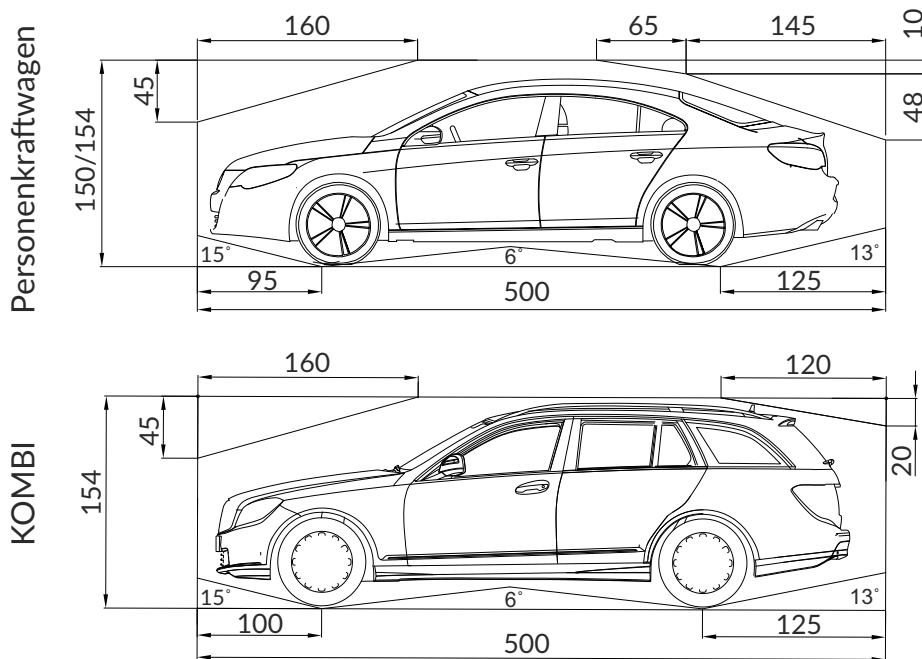
Die Konstruktion dieses Systems, das auf einer sanften Neigung der unteren Plattform basiert, ermöglicht es, die Stellplätze in der Garagenhalle zu verdoppeln und gleichzeitig einen ausreichenden Raum im Verhältnis zur Höhe der spezifischen Stellplätze zu erhalten. Dies ist besonders wichtig bei Tiefgaragen mit geringer Höhe. **MODULO SLOPE** ist für Garagenhallen und Tiefgaragen bestimmt. Es ist jedoch hauptsächlich für Investitionen bestimmt, bei denen es Einschränkungen in Bezug auf die Höhe der Decke oder die Tiefe der Grube gibt (z.B. wenn das Grundwasser tiefe Ausgrabungen verhindert). Auch hier sparen wir an Höhe des Gebäudes, welche für den Bau eines weiteren Stockwerkes genutzt werden kann.



BAUSTRUKTUR



MAXIMALE FAHRZEUGABMESSUNGEN



Die Anlage ist zum Abstellen von folgenden Typen von Personenkraftwagen bestimmt: Limousine, Kombi, Van, SUV - je nach Fahrzeuggröße und Gewicht.

| | |
|---------|----------|
| | Standard |
| Breite | 190 cm |
| Gewicht | 2000 kg |
| Radlast | 500 kg |

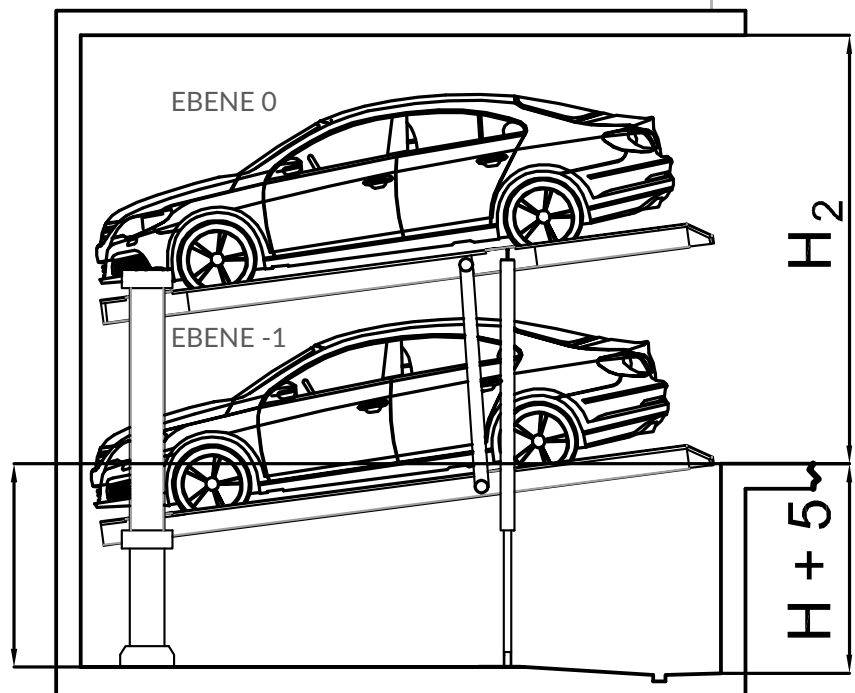
GRUBENTIEFE JE NACH MAXIMALER FAHRZEUGHÖHE

| Höhe | | | Max. Fahrzeughöhe | |
|------|-----|----------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| H | H+5 | H ₂ | EBENE 0 | EBENE -1 |
| 150 | 155 | 295 | Personenkraftwagen 150 | Kombi* und Personenkraftwagen 154 |
| 150 | 155 | 310 | Kombi* und Personenkraftwagen 154 | Kombi* und Personenkraftwagen 154 |

Die Erhöhung von H₂ ermöglicht das Parken entsprechend größerer Autos auf der oberen Plattform.

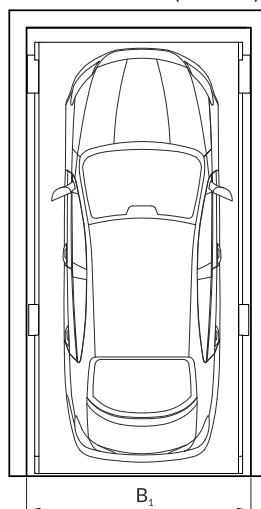
Bei der 150/310 Konfiguration dürfen Kombis geparkt werden, sofern der Installationsfreiraum frei ist. Der benötigte Platz ist als [1] markiert.

H



BAUKÖRPER-MINDESTABMESSUNGEN IN DER AUFSICHT

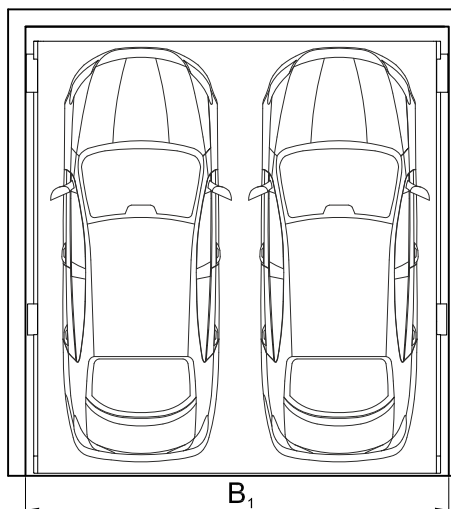
Zwischenwände (SINGLE)



SINGLE SLOPE

| Lichte Plattformbreite | B ₁ |
|------------------------|----------------|
| 230* | 260 |
| 240 | 270 |
| 250 | 280 |
| 260 | 290 |
| 270 | 300 |

Zwischenwände (DUAL)



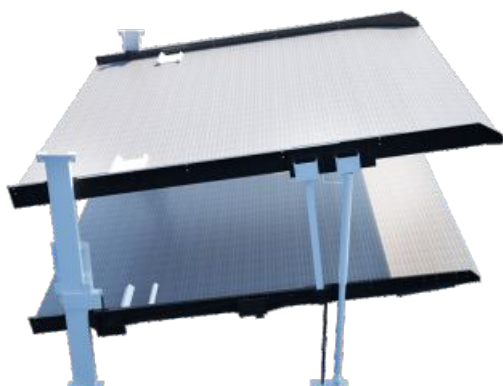
DUAL SLOPE

| Lichte Plattformbreite | B ₁ |
|------------------------|----------------|
| 460* | 490 |
| 470* | 500 |
| 480 | 510 |
| 490 | 520 |
| 500 | 530 |

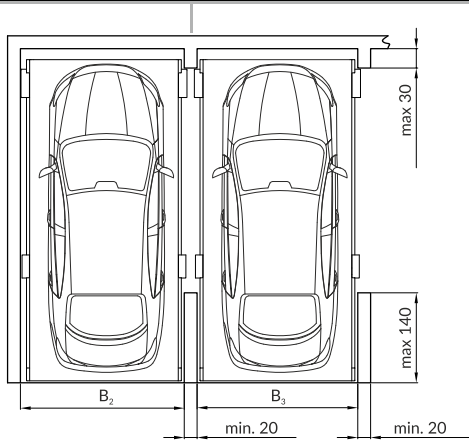
*Für die Größen 230, 460 und 470 gilt: bei der Katalogbreite des Fahrzeugs von 190 cm hat der Benutzer weniger als 50 cm Zugangsraum (breitere Plattformen werden empfohlen).

LASTPLAN UND BAULICHE ANFORDERUNGEN

1. Die Geräte müssen mittels chemischen Ankern M12 (Betonanker) zum Betonboden befestigt werden – Die Bohrlochtiefe beträgt 12 cm. Der Boden sollte mindestens aus Beton der Festigkeitsklasse C20 / 25 mit einer Mindestbodenstärke von 15 cm ausgeführt werden. Sämtliche Anlagen und Bauwerke, die in dem Raum geführt werden müssen, wo das Parksystem installiert wird, sind so zu führen, dass die geparkten Fahrzeuge nicht der Quetschgefahr ausgesetzt werden können.
2. Nach Absprache bietet der Hersteller Balustraden an, die auf Plattformen montiert sind, die den Zugang zum Parksystem beschränken (gemäß PE-EN 14010). Ergibt die Gebäudestruktur, dass Räume sturzgefährdet sind, muss der Besteller entsprechende Geländer seitlich am Gebäude gemäß den geltenden Bauvorschriften und PN-EN 13857 anfertigen.
3. Der Kunde muss, eine entsprechende Lüftungs- und Brandschutzbeleuchtung konzipieren und mit den geltenden Vorschriften umsetzen. Darüber hinaus muss der Kunde eine Aussparung mit dem Entwässerungssystem vornehmen, damit es nicht mit den in der Gerätespezifikation enthaltenen Konstruktionselementen kollidiert. Der öffentliche Auftraggeber muss außerdem einen Raum für die Montage des Bedienfelds und eine Kurzanleitung (MODULO-Lieferumfang) entwerfen und vorbereiten.
4. Die Details über die Konstruktion sind bei dem Handelsvertreter MODULO verfügbar.

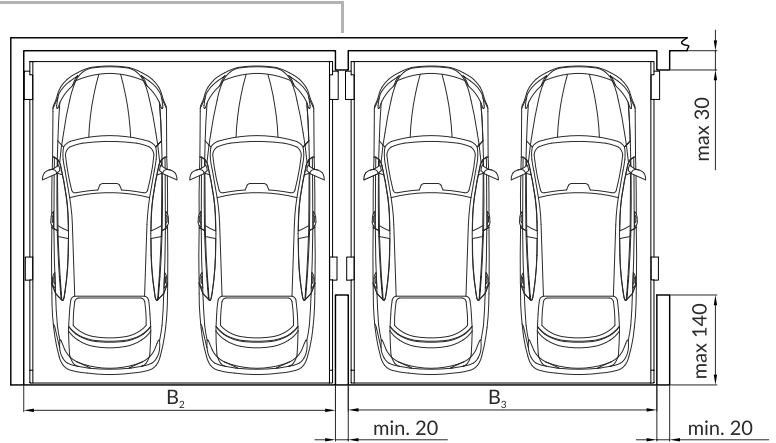


BAUSTRUKTUR-SÄULEN INNERHALB DER GRUBE



SINGLE SLOPE

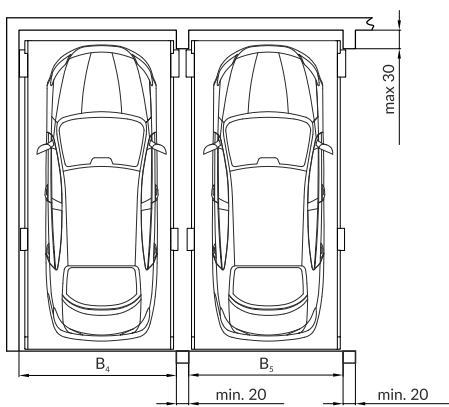
| Lichte Plattformbreite | B ₂ | B ₃ |
|------------------------|----------------|----------------|
| 230 | 255 | 245 |
| 240 | 265 | 255 |
| 250 | 275 | 265 |
| 260 | 285 | 275 |
| 270 | 295 | 285 |



DUAL SLOPE

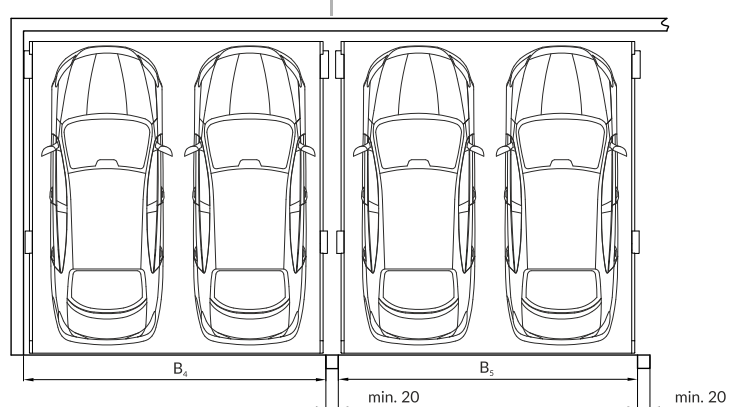
| Lichte Plattformbreite | B ₂ | B ₃ |
|------------------------|----------------|----------------|
| 460 | 485 | 475 |
| 470 | 495 | 485 |
| 480 | 505 | 495 |
| 490 | 515 | 505 |
| 500 | 525 | 515 |

BAUSTRUKTUR-SÄULEN AUSSERHALB DER GRUBE



SINGLE SLOPE

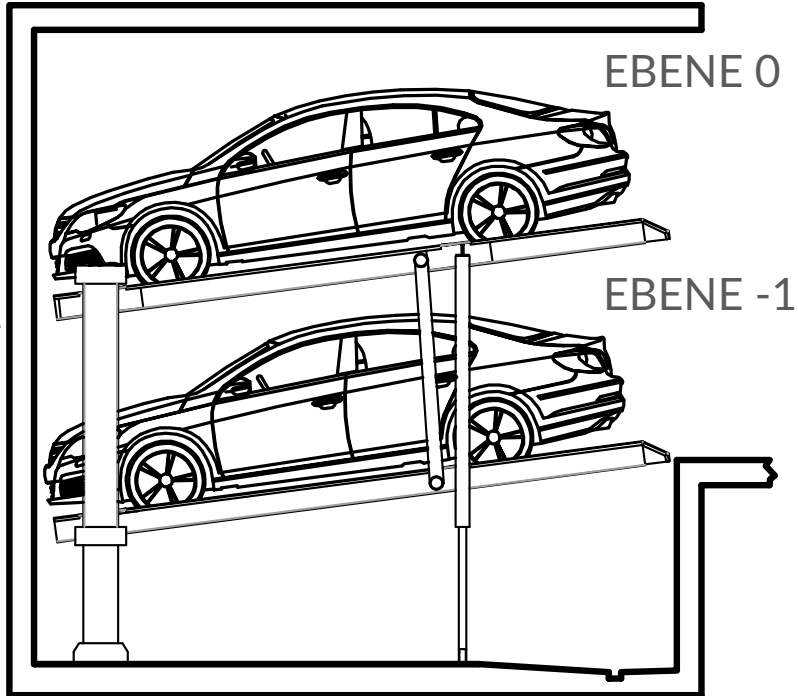
| Lichte Plattformbreite | B ₄ | B ₅ |
|------------------------|----------------|----------------|
| 230 | 255 | 245 |
| 240 | 265 | 255 |
| 250 | 275 | 265 |
| 260 | 285 | 275 |
| 270 | 295 | 285 |



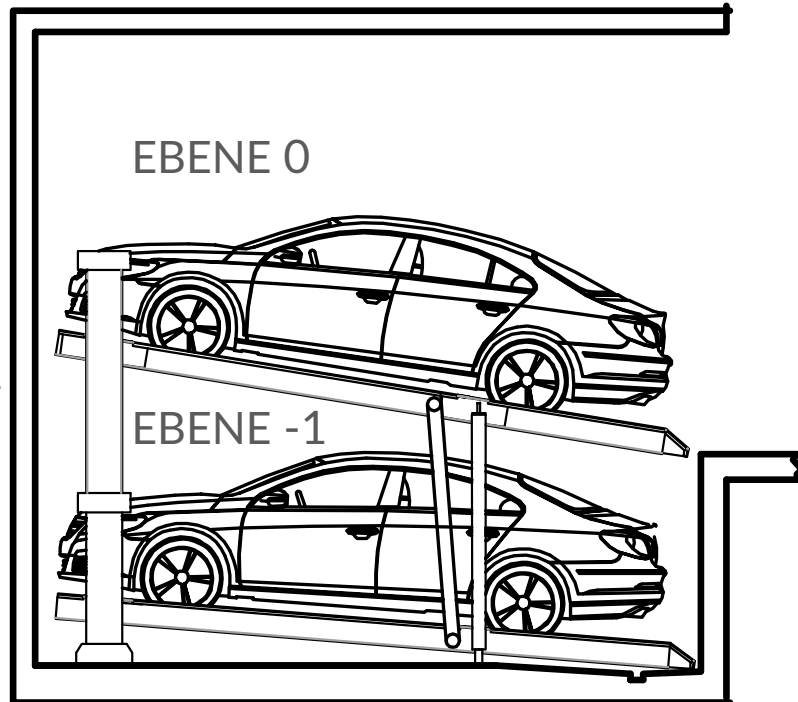
DUAL SLOPE

| Lichte Plattformbreite | B ₄ | B ₅ |
|------------------------|----------------|----------------|
| 460 | 485 | 475 |
| 470 | 495 | 485 |
| 480 | 505 | 495 |
| 490 | 515 | 505 |
| 500 | 525 | 515 |

OBERE PARKPOSITION



UNTERE PARKPOSITION



Das MODULO SLOPE Parksystem ist eine Anlage, die die Anzahl der Parkplätze unabhängig voneinander verdoppeln lässt. Die Anlagen werden durch Hydraulikaggregate angetrieben. Jede Anlage ist mit einem individuellen Bedienfeld ausgestattet. Durch die Zuweisung der individuellen Schlüssel zu den einzelnen Anlagen, können sie durch Unbefugten nicht betrieben werden. Anlage folgt dem Prinzip „Zur Betätigung gedrückt halten“. Jedes Bedienfeld verfügt über einen Not-Aus-Schalter, der die Anlage in gefährlichen Situationen stoppt. Jeder Abstellplatz ermöglicht eine korrekte Fahrzeugpositionierung durch bewegliche Puffer auf der Plattform.

DIE ANLAGE BESTEHT AUS:

Tragkonstruktion, Hydraulikanlage samt Hydraulikaggregat und Elektroanlage.

DIE TRAGKONSTRUKTION ENTHÄLT:

- zwei Plattformen mit verzinkten Riffelblech
 - zwei Ketten
- vier Profile, die die Plattformen verbinden,
- vier Säulen, die im Boden und in den Wänden der Parkanlage verankert sind,
 - Befestigungs- und Sicherungsmittel.

HYDRAULIKAGGREGAT ENTHÄLT:

- Hydraulikölbehälter,
- Hydraulikpumpe mit Elektromotor,
- Sicherheitsventil (Maximaldruck-Regelung),
 - Ölfilter.

HYDRAULIKANLAGE ENTHÄLT:

- zwei Hydraulikzylinder mit Drosselklappe und Absperrventilen, die verhindern, dass bei mechanischer Beschädigung des Schlauchs Öl aus dem Zylinder austritt,
- hydraulische Magnetventile für jeden Antrieb und jedes Aggregat,
 - Hydraulikschläuche.

ELEKTRISCHE ANLAGE ENTHÄLT:

- Elektrischer Schaltschrank,
 - Bedienelement,
- elektrische Leitungen und Befestigungsmittel.

VOM KUNDEN BEREITZUSTELLEN:

- 3-phasige Stromversorgung 400 V, 50 Hz, 3p + N + PE mit Kabelmarkierung,
 - Stromzähler,
 - Überstromschutz 3x16A (C-Typ) für jedes Hydraulikaggregat,
 - 3-Phasen-Schalter (in gelb und rot), durch ein Vorhängeschloss verriegelbar für jedes Hydraulikaggregat,
- Erdung im Bereich der Parkplattformen (Potentialausgleich nach PN-EN 60204 von der Fundamenterdung bis zur Plattform),
 - Beleuchtung des Parkbereiches.

VERFÜGBARE UNTERLAGEN:

Konformitätserklärung, Gründungsplan der Konstruktion, Wartungsangebot /-Vereinbarung.

Gemäß den geltenden Vorschriften müssen Parksysteme von der Technischen Überwachungsbehörde abgenommen werden. Der Hersteller stellt die erforderliche Dokumentation für die Anlage bereit. Der Kunde ist verpflichtet, einen Bauabnahmebericht für den Fußboden vorzulegen.

WARTUNG:

Um einen möglichst langen und störungsfreien Betrieb der Anlage zu gewährleisten, sind die Bestimmungen des Wartungshandbuches zu befolgen und für ordnungsgemäße Lüftung der Garage zu sorgen.

KORROSIONSSCHUTZ:

Die Stahlkonstruktion sind werkseitig gegen Korrosion geschützt. Angenommen wurde die Korrosionsschutzklasse C3 (mäßig) nach PN-EN ISO 12944-2, der jährliche Zinkschichtverlust bei dieser Klasse beträgt $0,7 \div 2,1 \mu\text{m}$.

UMGEBUNGSBEDINGUNGEN:

Temperaturbereich: $-15^{\circ}\text{C} \div +40^{\circ}\text{C}$ (optional von -30°C bzw. bis $+50^{\circ}\text{C}$). Bei niedrigeren Temperaturen oder längeren Hydraulikleitungen arbeitet die Anlage langsamer.

TECHNISCHE DATEN:

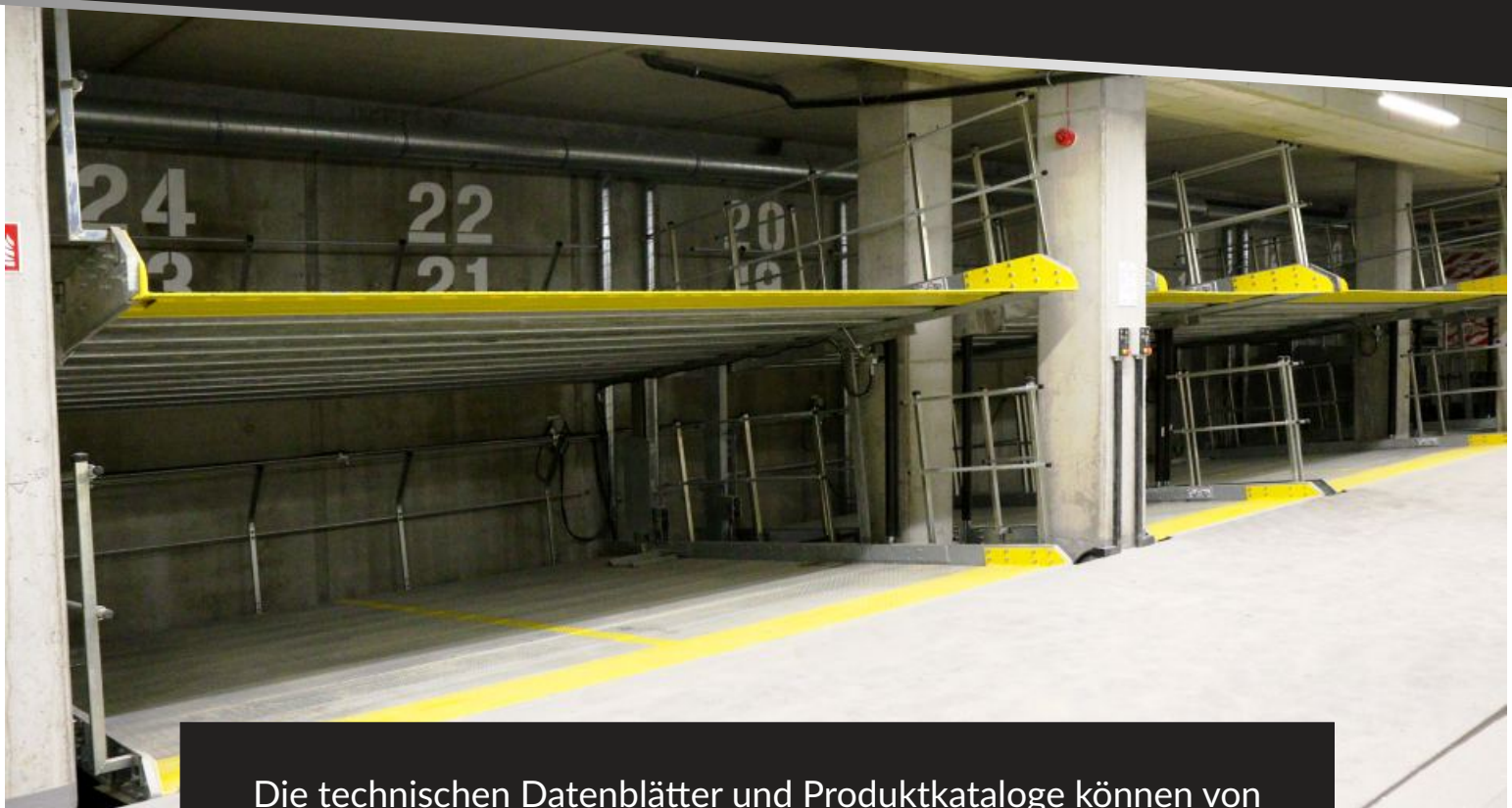
Das Parksystem ist grundsätzlich für Personen bestimmt, denen die Parkplätze zugewiesen wurden. Das sind Personen, die mit der Anlage vertraut sind und wissen, wie sie zu bedienen ist. Wenn das System teilweise von der Allgemeinheit genutzt werden soll (die unteren Abstellplätze werden zugewiesen und die oberen von zufälligen Personen genutzt), muss es an diese Art der Nutzung angepasst werden. In diesem Fall wenden Sie sich bitte an einen Vertreter der Modulo Parking Sp. z o.o. Das von uns angebotene System wurde nach der polnischen Norm PN-EN ISO 14010 und der Maschinenrichtlinie 2006/42 / EG ausgelegt und verfügt über das CE-Zeichen.



BEMERKUNGEN

1. Alle Abmessungen betreffend die Struktur des Stahlbeton-Containers, in dem die Vorrichtungen angeordnet werden, sind Mindestabmessungen. Die Maßen sind in Zentimetern angegeben. Die Bautoleranz beträgt $+3_0$ cm.
2. Die Erdungsanschlüsse für die Plattformen sind vom Bauherren auszuführen.
3. Gegen Aufpreis kann der Hersteller Sonderplattformen hinsichtlich Abmessungen und Gewichte anfertigen
4. Im Einfahrtsbereich muss gemäß PN-EN 14010 + A1 2009E eine Sicherheitsmarkierung in Form eines 10 cm breiten schwarz-gelben Streifens angebracht werden:





Die technischen Datenblätter und Produktkataloge können von unserer Seite herunterladen:

moduloparking.com/de/dateien-zum-herunterladen/

Auf der Webseite finden Sie die Bilder von realisierten Projekten:

moduloparking.com/de/projekte/

modulo

Kontaktieren Sie uns
tel. +48 5108 87927 394
office@moduloparking.com
www.moduloparking.com/de



Finde uns auf Facebook!



Erfahren Sie mehr über MODULO Parksysteme in unserem Blog (auf englisch):
moduloparking.com/en/blog