


 PN EN  
 14010

 Produkowane  
 w Polsce

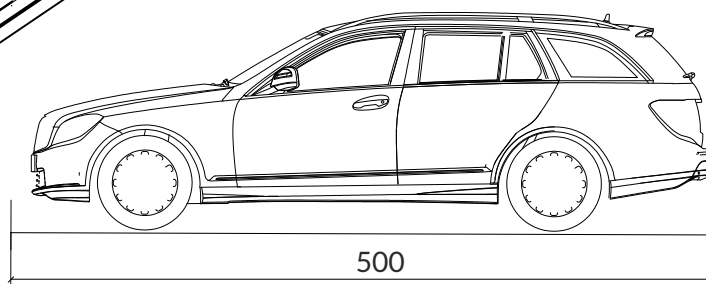
# PALLET-T10

## Platforma przesuwna - niezależna

System parkingowy niezależny, który dzięki zastosowaniu dowolnej konfiguracji palet przesuwnych pozwala na zwiększenie ilości miejsc parkingowych bez konieczności wykonania dodatkowych dróg dojazdowych. Przeznaczony do zabudowy w garażach obiektów mieszkaniowych, biurowych, hotelowych etc.

### Dane techniczne i wymagania instalacyjne

	Obciążenie samochodu	Obciążenie rolki jezdnej
Standard	2000 kg	7 kN
Opcja	2600 kg	8,5 kN

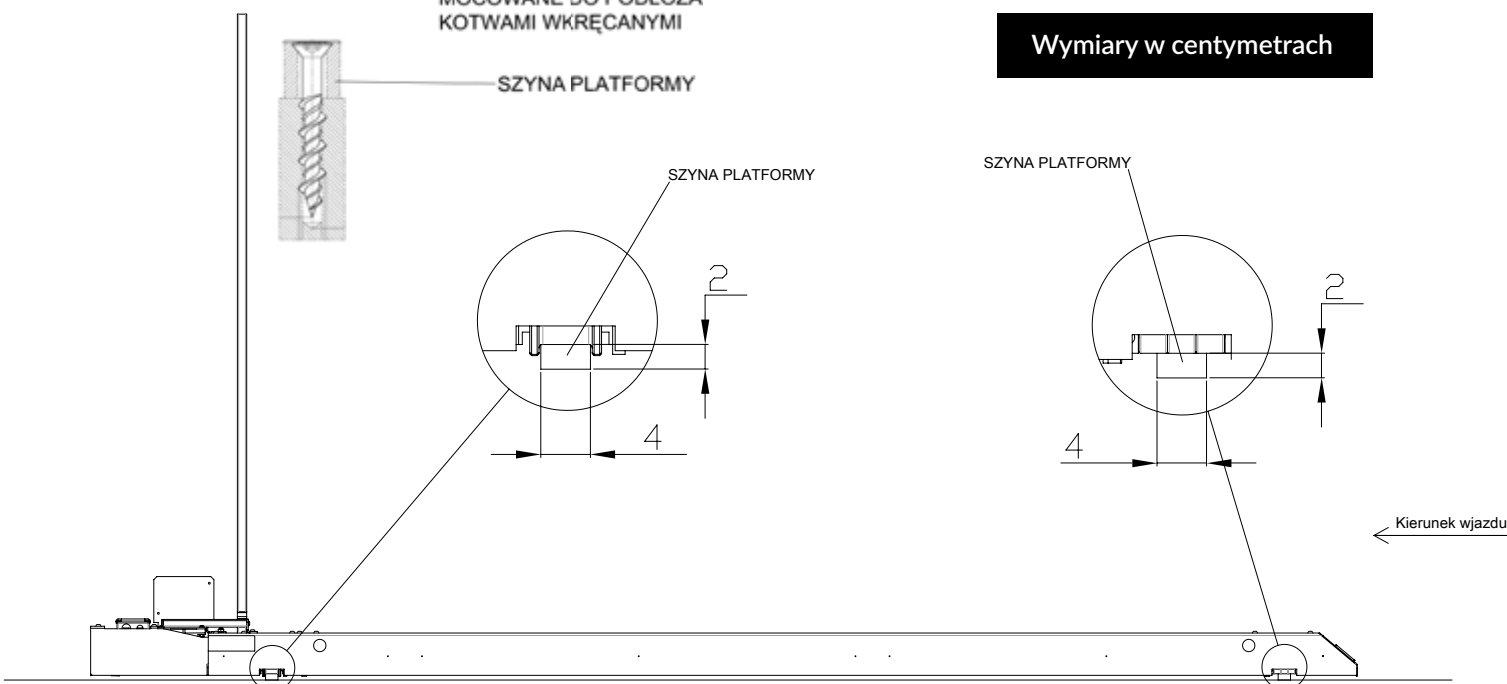

 MOCOWANE DO PODŁOŻA  
 KOTWAMI WKRĘCANymi

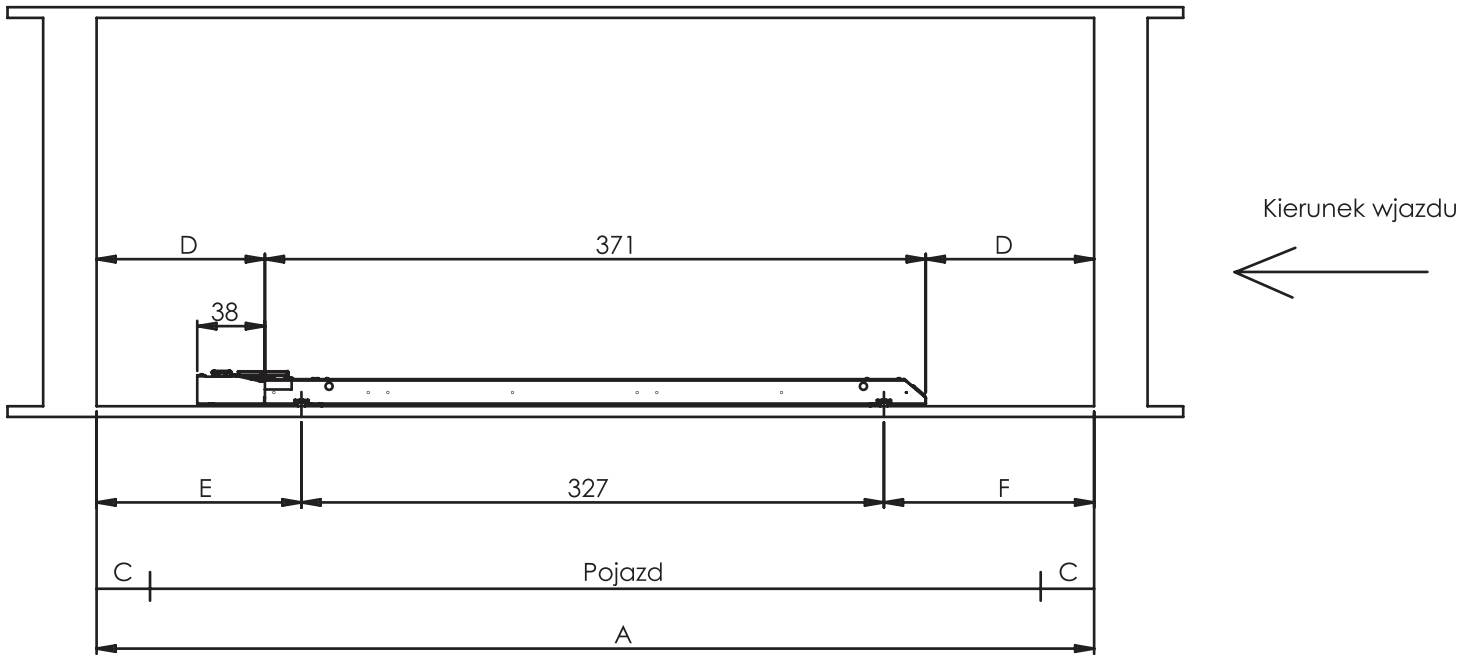
SZYNA PLATFORMY

SZYNA PLATFORMY

SZYNA PLATFORMY

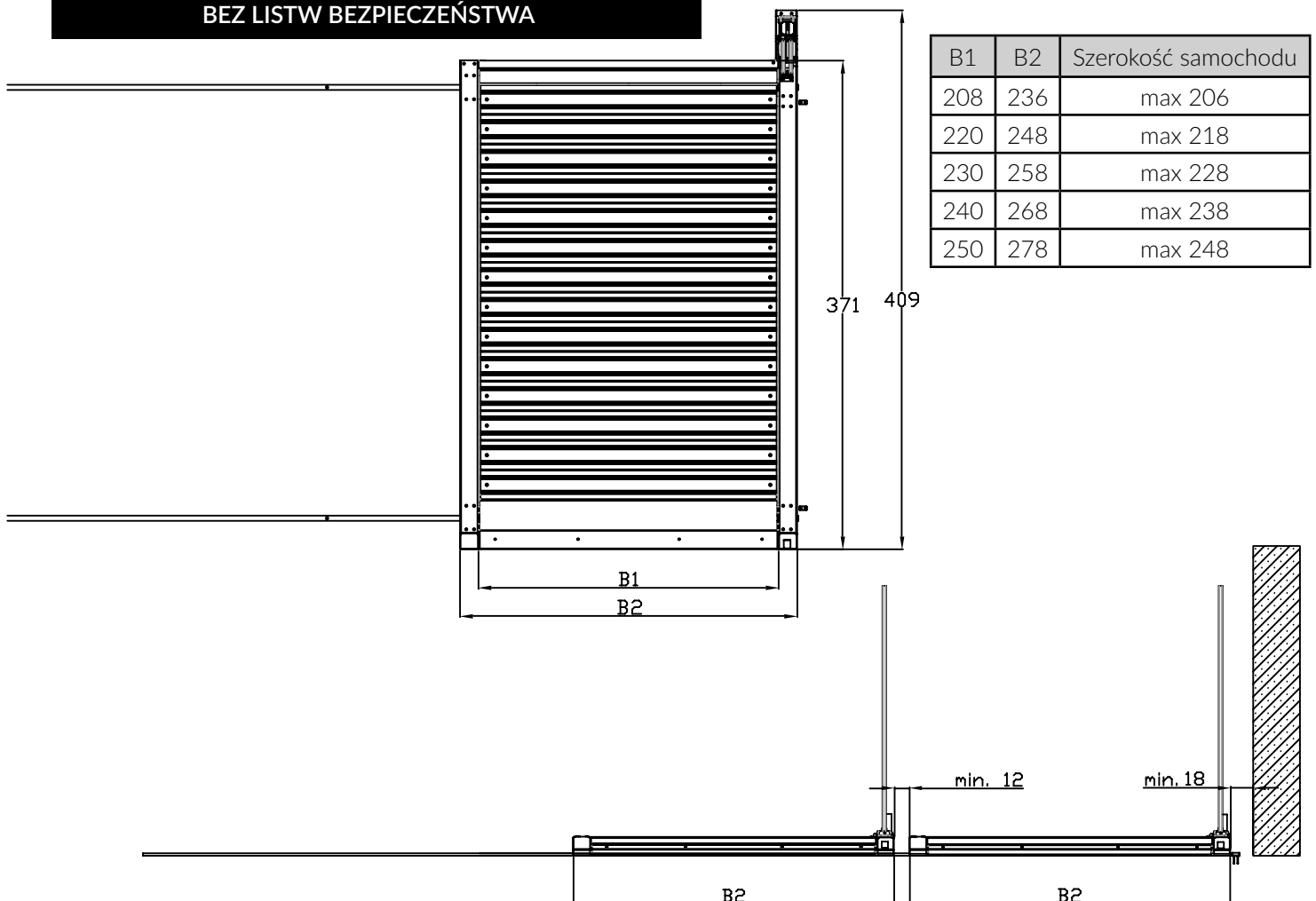
Wymiary w centymetrach





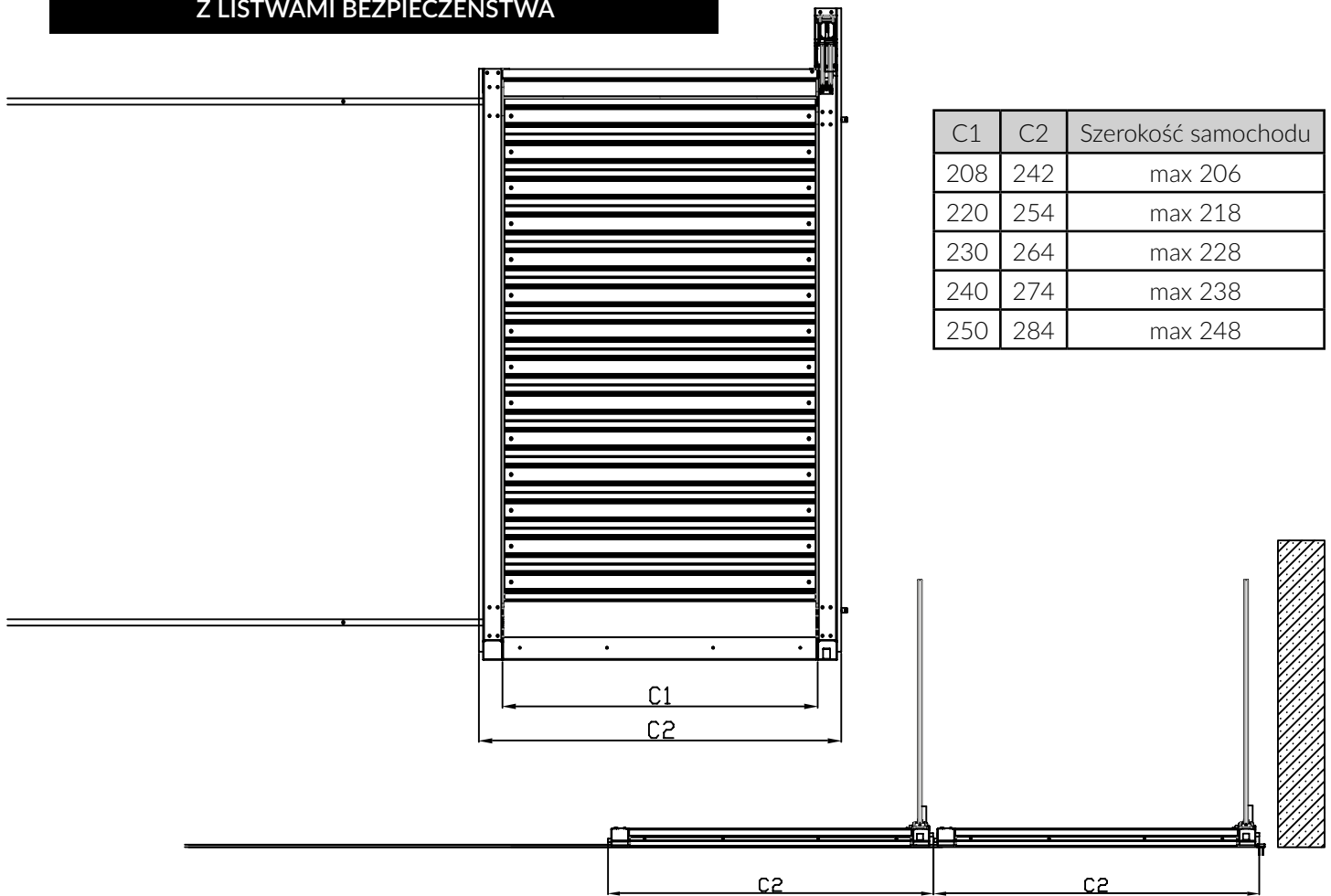
A	Pojazd	C	D	E	F	Uwagi do miejsca parkingowego
560	500	30	94,5	115	118	Miejsce parkingowe zgodne z normą DIn EN 14010
530	500	15	79,5	100	103	Dzięki zastosowaniu barier świetlnych (fotokomórek) miejsce parkingowe zgodne z normą DIN EN 14010
<530	<500	15	<79	<100	<103	Wymagane bariery świetlne (fotokomórki). Miejsce parkingowe niezgodne z normą. Uwaga: ograniczyć długość samochodu.

**BEZ LISTW BEZPIECZEŃSTWA**

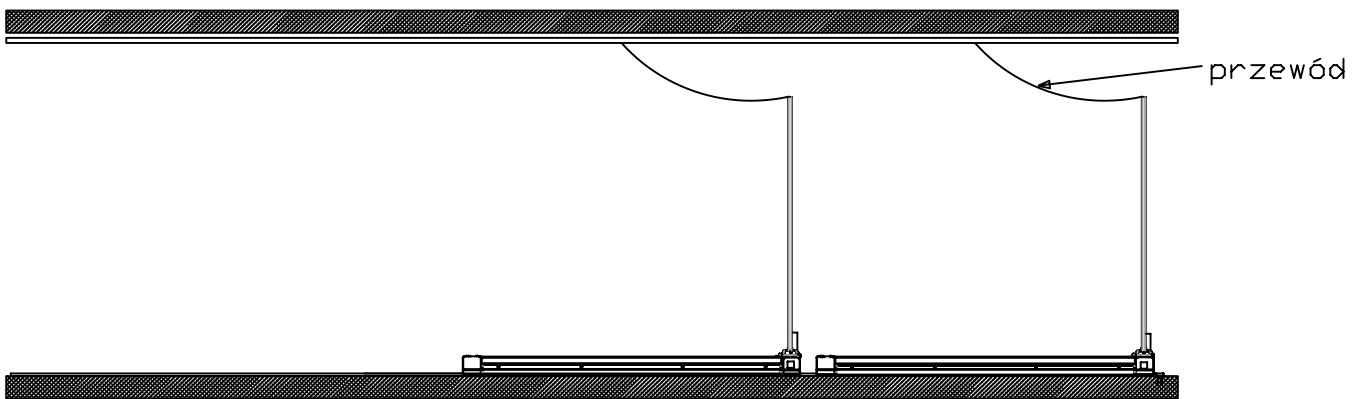


B1	B2	Szerokość samochodu
208	236	max 206
220	248	max 218
230	258	max 228
240	268	max 238
250	278	max 248

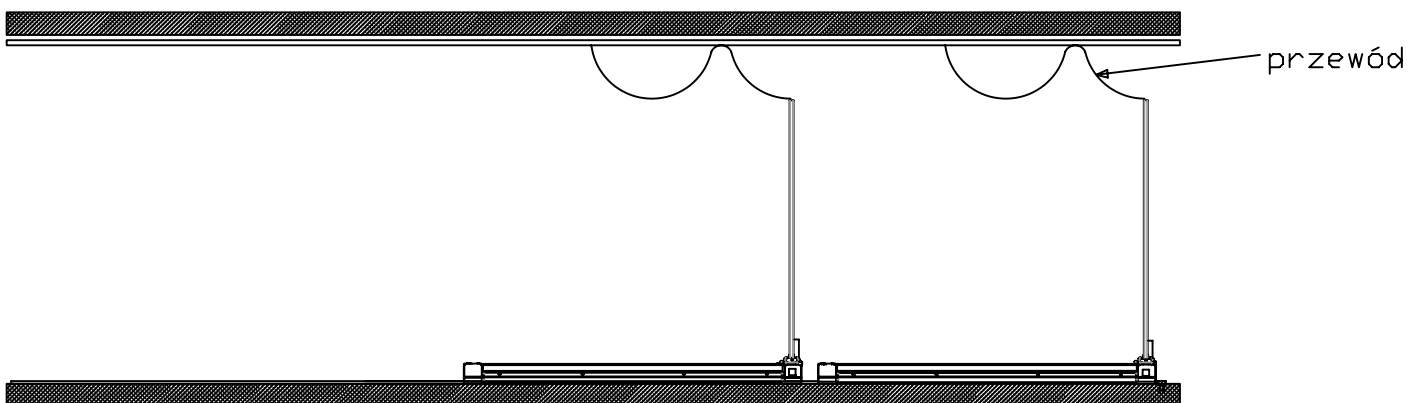
**Z LISTWAMI BEZPIECZEŃSTWA**



Zasilanie przez przewód wiszący



Zasilanie przez przewód wiszący z prowadzeniem



### Tolerancje poziomowania (wyciąg z normy DIN 18202)

- Bezpieczny odstęp pomiędzy dolną, zewnętrzną krawędzią palety a podłożem nie może przekroczyć 2 cm.
- Aby zachować wymagania normy DIN EN 14 010 oraz osiągnąć konieczne do tego poziomowanie podłoża nie należy przekraczać wartości zawartych w normie DIN 18202 dla wykończenia podłóg.

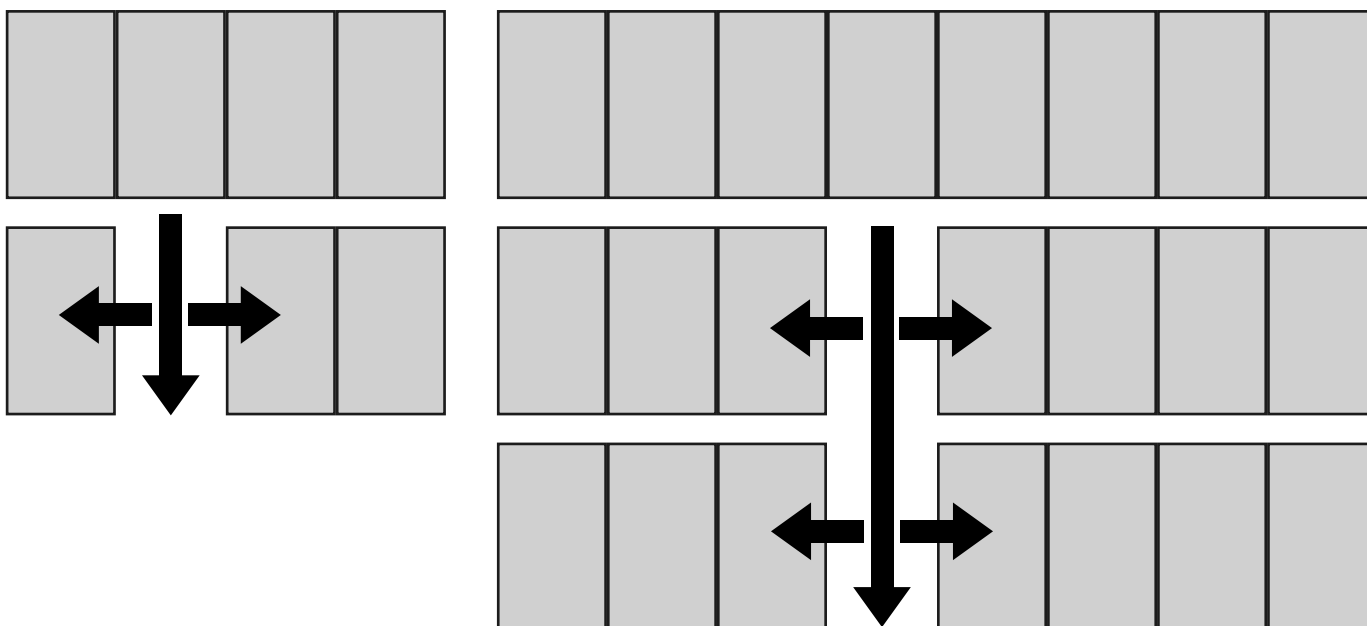
	Wartość graniczna nierówności w mm dla odległości punktów pomiarowych w m do:				
	0,1	1	4	10	15
Niewykończone górne powierzchnie stropów, podłoża betonowych o zwiększonych wymaganiach np. pod pływające jastrychy, podłogi przemysłowe, pokrycia terakotą i płytkami, jastrychy zespalające. Gotowe powierzchnie przeznaczone dla celów podrzędnych (np. w składach, piwnicach)	5	8	12	15	20
Podłogi wykończone np. jastrychy stosowane jako jastrychy użytkowe pod nawierzchnie, podłogi z płytek, podłogi szpachlowane i przyklejane pokrycia.	2	4	10	12	15



Zgodnie z normą DIN EN 14010 musi zostać zachowany bezpieczny odstęp pomiędzy przodem i tyłem parkującego na platformie pojazdu, a elementami konstrukcyjnymi budynku lub innymi samochodami, wynoszący min. 30 cm. Zakładając, że długość pojazdu na platformie wynosi 500 cm, konieczna długość miejsca pod platformę wynosi 560 cm. Wymiar ten może zostać zmniejszony w przypadku parkowania krótszego samochodu bądź zastosowania barier świetlnych (fotokomórek).

Panel sterowania powinien zostać umieszczony w miejscu umożliwiającym obserwację całej palety oraz nadzór nad całym procesem jej przesuwania.

### Przykładowe ustawienia palet w garażu podziemnym



### Wymagania elektryczne względem zamawiającego

- Doprowadzić przewód zasilający OWY 5x2,5mm<sup>2</sup> (3L + N + PE) z oznaczonymi żyłami i przewodem ochronnym w miejsce montażu skrzynki elektrycznej, wskazanej lub zaakceptowanej przez firmę Modulo. Każda z platform przesuwnych w systemie typu MODULO SLIDE posiada swój własny napęd elektryczny - motoreduktor 0,37 kW; 3f; 400V; 50 Hz. Łączny pobór prądu przez system MODULO SLIDE uzyskujemy przez sumowanie platform pracujących w danym systemie (system może być złożony z jednej lub kilku sąsiednich, współpracujących platform). W jednym obiekcie może znajdować się kilka systemów, z których każdy wymaga osobnego przyłącza o parametrach zgodnych z ilością zainstalowanych w nim platform.
- Przewód zasilający zakończyć wyłącznikiem trójfazowym serwisowym z blokadą położenia na wysokości ok. 1,50-1,70 m od poziomu drogi dojazdowej. Dźwignia wyłącznika powinna być koloru czerwonego na żółtym tle i posiadać możliwość blokady kłódką w pozycji "0".
- Wykonać bednarkę (uziemienie) w pobliżu szyn jezdnych. Wyrównanie potencjału zgodne z DIN EN 60204 od uziemienia fundamentu do szyn jezdnych.
- Wykonać zabezpieczenie wstępne dla skrzynki elektrycznej zgodnie z wytycznymi Modulo Parking. Standardowo jest to 3x16A (charakterystyka C) jednak w przypadku dużych projektów wartość zabezpieczenia może ulec zmianie.

### SKŁAD URZĄDZENIA

#### W skład urządzenia wchodzi

- konstrukcja nośna
- instalacja elektryczna - silnik napędu o mocy 0,37 kW

#### Wymagania budowlane

- posadzka pod urządzenie musi zostać wykonana wg DIN 18202

#### Dostępne dokumenty

Instrukcja obsługi i konserwacji, skrócona instrukcja obsługi, deklaracja zgodności, plan konstrukcji, oferta/umowa serwisowa.

Producent dostarcza wymaganą dokumentację związaną z urządzeniem. Zamawiający zobowiązany jest do dostarczenia protokołu z odbioru budowlanego posadzki. Oferowany system został opracowany zgodnie z normą PN-EN ISO 14010 oraz Dyrektywą Maszynową 2006/42/WE i posiada certyfikat CE.

#### Konserwacja

W celu zapewnienia jak najdłuższej i bezawaryjnej pracy urządzenia należy postępować zgodnie z instrukcją konserwacji i zapewnić odpowiednią wentylację.

#### Ochrona antykorozyjna

Konstrukcja stalowa jest fabrycznie zabezpieczona przed korozją. Przyjęto klasę zabezpieczenia antykorozyjnego C3 wg. PN-EN ISO 12944-2 (średnia), w tej klasie roczny ubytek powłoki cynkowej to 0.7÷2.1µm.

#### Warunki otoczenia

Zakres temperatur: -10°C ÷ +40°C



Aby pobrać karty techniczne, katalog oraz pliki .dwg dla naszych produktów zapraszamy na stronę [www.moduloparking.com/pliki](http://www.moduloparking.com/pliki)

[PRZEJDŹ](#)

Przykłady zdjęć z naszych realizacji dostępne są na stronie [www.moduloparking.com/realizacje](http://www.moduloparking.com/realizacje)

[PRZEJDŹ](#)

# **modulo**

Skontaktuj się z nami:

[strona www](#)[napisz do nas](#)

Znajdź nas na Facebooku!

[PRZEJDŹ](#)

Dowiedz się więcej o Systemach Parkingowych MODULO na naszym blogu: [moduloparking.com/blog](http://moduloparking.com/blog)

[PRZEJDŹ](#)