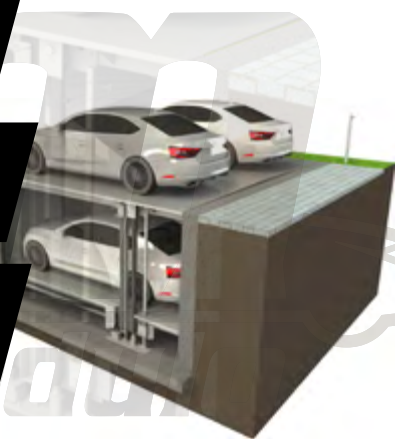



 PN EN
 14010

 Produkowane
 w Polsce


PARKER-O100

Platforma Parkingowa Niezależna

System parkingowy oferujący dwa (wersja SINGLE) lub cztery (wersja DUAL) miejsca postojowe, odpowiedni dla prywatnych parkingów, budynków mieszkalnych i biurowych lub powierzchni hotelowych. Platforma, po aktywowaniu panelu sterowania dedykowanym kluczem, porusza się w górę i w dół na zasadzie „przytrzymaj, by uruchomić”. Parkowanie odbywa się w sposób niezależny. Niskie profile boczne, gładki najazd i regulowany odbój koła pozwalają w łatwy sposób wjechać na platformę, oraz dopasować optymalną pozycję parkowania.

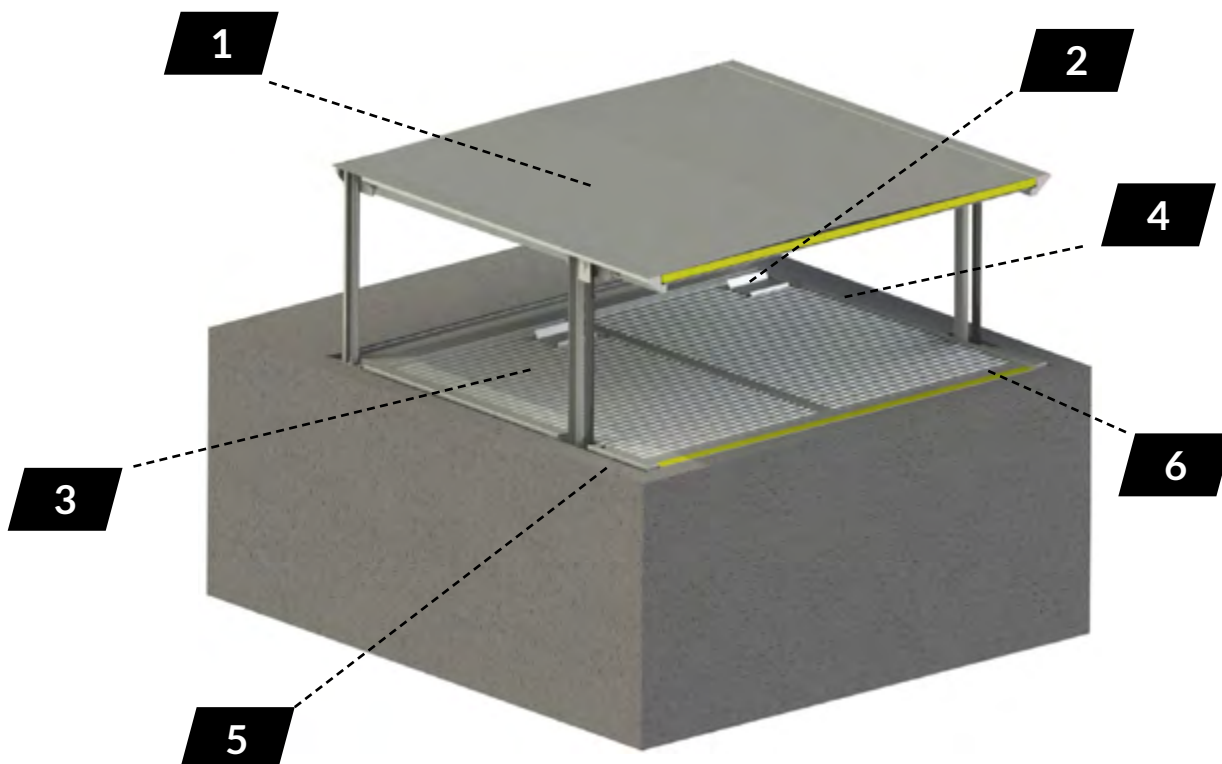
OPIS URZĄDZENIA



Pozycja opuszczona



Pozycja podniesiona



1 Blacha łezkowa

Podłoga o bardzo niskich i gęsto rozstawionych wypustkach antypoślizgowych. Wysokość wypustek **2mm**, sprawia że jest super komfortowa w każdym obuwii.



2 Odbój pod koło z regulowaną nastawą położenia

Pozwala wykorzystać całą dostępną przestrzeń gniazda, a tym samym parkowanie szerokiej gamy pojazdów.



3 Profil gięty

Podłoga o wysokim standardzie antypoślizgowym. Komfortowa w każdym obuwii.



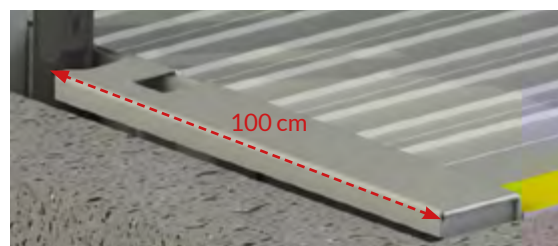
4 Obniżone boczne progi

Niski próg pozwala na swobodne otwieranie drzwi samochodu, przekraczając wymiary systemu. Dzięki niskiemu progowi, korzystanie z dole platformy jest równie komfortowe jak z górnej.



5 Wzmocnione i obniżone 5 progi najazdu

Próg pozwala na poruszanie się po nim kołami pojazdu, zwiększając tym przestrzeń do manewrowania, bez ryzyka zniszczenia zderzaków, opon i felg.



6 Gładki najazd platformy

Najazd bez progowy z równym poziomem wjazdu. Wygodniejsze poruszanie dla ludzi, brak ryzyka potknięcia lub poślizgnięcia, łatwiejsze poruszanie się pojazdami.



Instalacje hydrauliczne: Elementy hydrauliczne zamocowane są do platformy w sposób zwiększający komfort użytkownika. Parametry akustyczne poprawiono przez zastąpienie standardowych plastikowych mocowań, tłumiącymi drgania obejmami



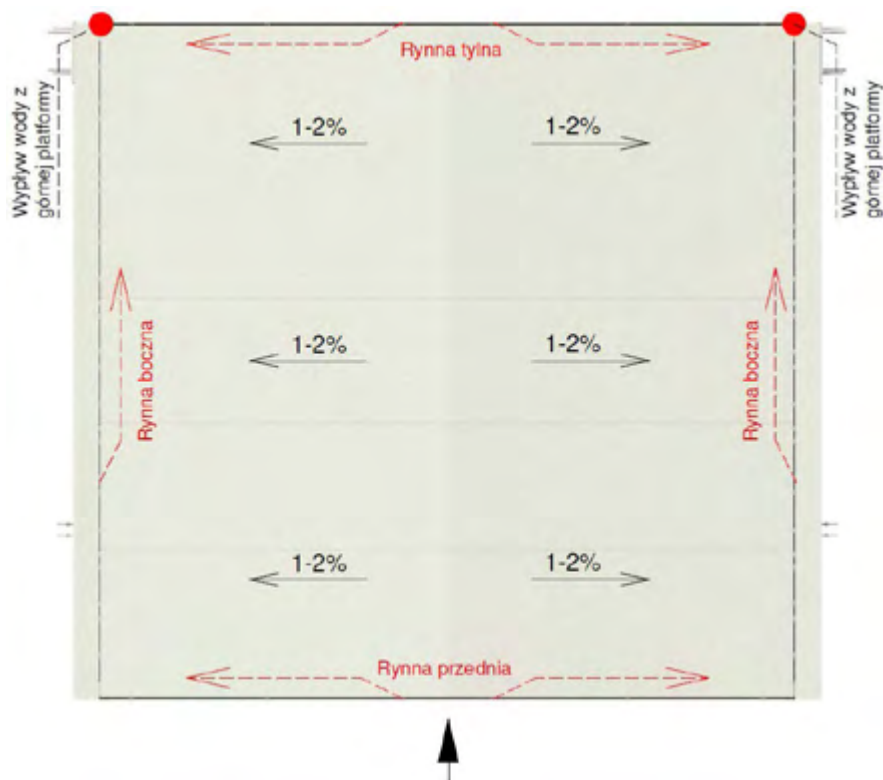
Łańcuchy zastosowane w systemie parkingowym Modulo Parker O-100 posiadają czterokrotny współczynnik bezpieczeństwa względem najniekorzystniejszego przypadku obciążenia platformy.

OPIS ODWODNIENIA GÓRNEJ PLATFORMY (BEZ ARANŻACJI)

Spływ wody z górnej platformy jest realizowany za pomocą pochyłu podłoża a następnie rynien rozmieszczonych w górnej platformie, na około.

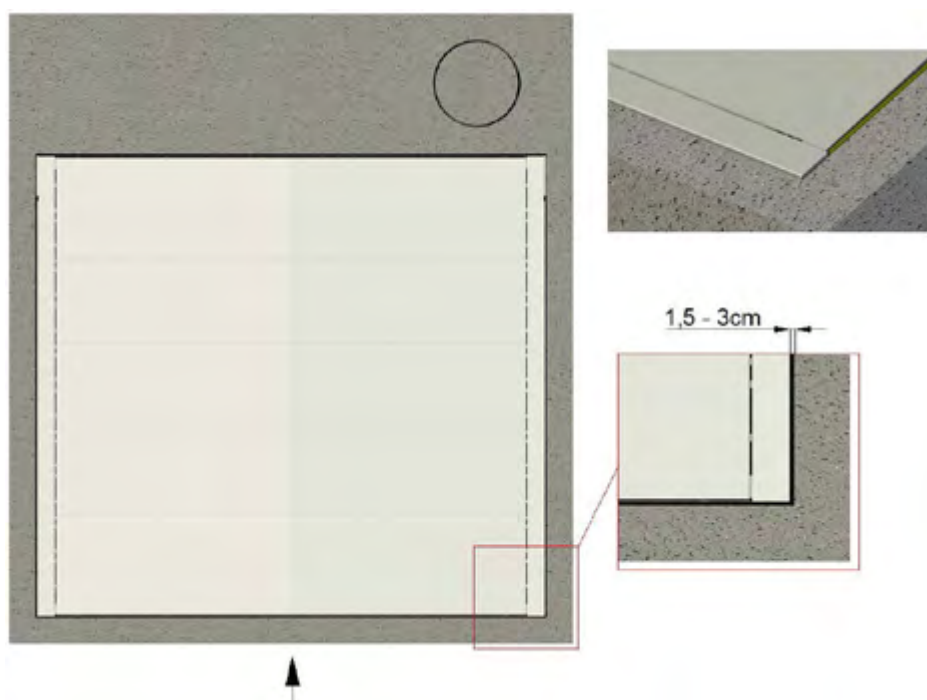
Odprowadzenie wody rynnami zapobiega, spływaniu i kapaniu wody na użytkownika. Podczas wchodzenia i wychodnia spod platformy.

System odprowadza wodę w obu pozycjach, podniesionej i opuszczonej.

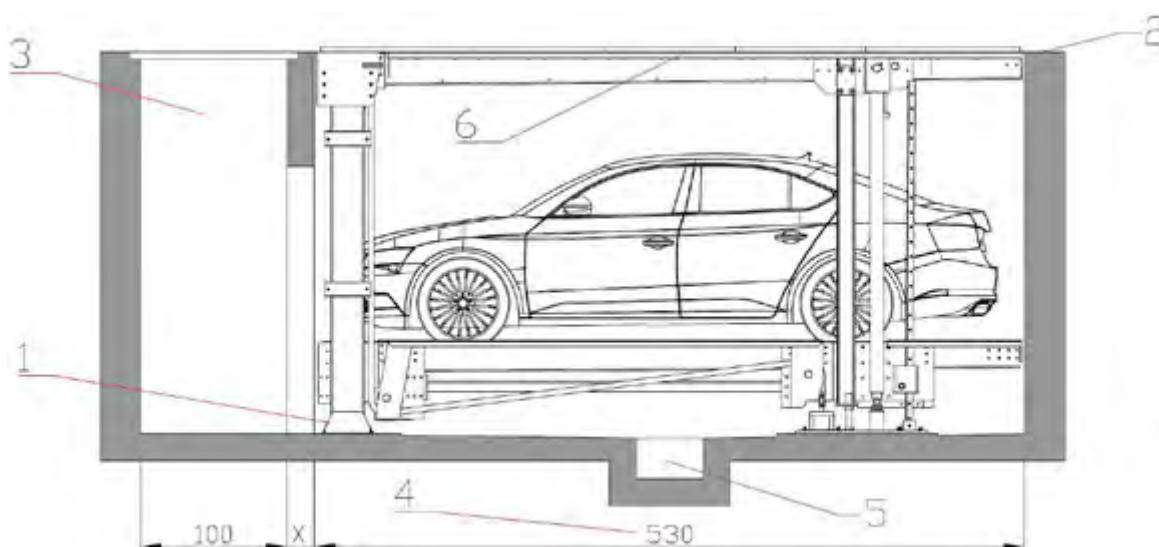


SZCZELINY POMONTAŻOWE

Szczeliny na około platformy. Jako bazę do określenia szczelin, zastosowano nieckę wykonaną w tolerancji zerowej.



OPIS TECHNICZNY



- 1) Uziemienie dla każdej platformy parkingowej (zakres wykonywany przez klienta).
- 2) Żółto-czarny pas ostrzegawczy (wg ISO 3864) o szerokości 10cm na wjeździe na platformę (zakres wykonywany przez klienta).
- 3) Szyb techniczny ze schodami, zabezpieczonym przykryciem. Umieszczenie zasilacza hydraulicznego w opcji poza platformą, dodatkowo jest przeznaczony dla wentylacji wykonanej przez klienta.
- 4) Długość gniazda powinna wynosić:
530cm dla aut o długości do 500cm.
Istnieje możliwość wykonania specjalnych urządzeń, o nietypowych długościach (zalecamy w takim przypadku zapoznanie się z lokalnymi przepisami dotyczącymi wymiarów miejsc parkingowych lub montażu standardowego urządzenia w gnieździe o innej budowie po konsultacji z firmą Modulo.
- 5) Powierzchnia pod stopami powinna być płaska i wypoziomowana. Zapobieganie zalaniu niecki spadkami w granicach 1-2%, odpływ z kanału zbiorczego. Dodatkowy drenaż na około systemu, zapobiegający zalaniu wodą z poziomu gruntu. (Zakresy wykonywane przez klienta).
- 6) Górna platforma z możliwością aranżacji klienta. Platforma może być wyłożona np. posypką piaskową/ trawnikiem, posypką piaskową/marmurem itp. Ciężar pokrycia automatycznie zmniejsza masę parkowanych pojazdów na górnej platformie.
Maksymalna obciążalność górnej platformy bez możliwości parkowania pojazdów 180kg/m^2 . Opcja z maksymalnym obciążeniem po dodatkowym uzgodnieniu zmian konstrukcyjnych, pozwala pod pewnymi warunkami na wykorzystanie górnej platformy do parkowania pojazdów w dolnym położeniu.



Dane obciążenia śniegiem dla systemu, patrz kolejna strona.



Po zakończeniu parkowania, system należy pozostawić w dolnej pozycji!

OBCIĄŻENIA NA MIEJSCE PARKINGOWE

Obciążalność bazowej wersji PARKER-O

górną platformą 2,6t
dolną platformą 2,2t

Kraje w których występują opady śniegu
(waga w kg)

PLATFORMA	MASA	MASA/KOŁO
GÓRNA	2200 kg	550 kg
DOLNA	2200 kg	550 kg

Kraje w których nie występują opady śniegu
(waga w kg)

PLATFORMA	MASA	MASA/KOŁO
GÓRNA	2600 kg	650 kg
DOLNA	2200 kg	550 kg

Obciążalność bazowej wersji PARKER-O

górną platformą 2,6t
dolną platformą 2,6t

Kraje w których występują opady śniegu
(waga w kg)

PLATFORMA	MASA	MASA/KOŁO
GÓRNA	2200 kg	550 kg
DOLNA	2600 kg	550 kg

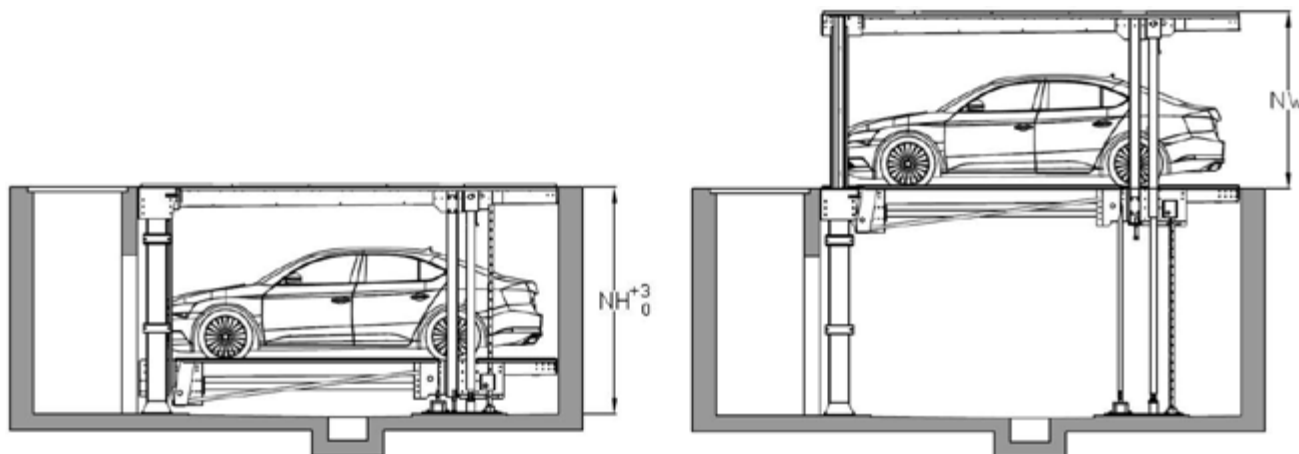
Kraje w których nie występują opady śniegu
(waga w kg)

PLATFORMA	MASA	MASA/KOŁO
GÓRNA	2600 kg	650 kg
DOLNA	2600 kg	650 kg



**Nośność śniegu dotyczy głębokości pokrywy śnieżnej 20cm.
W przypadku przekroczenia głębokości, śnieg należy usunąć.**

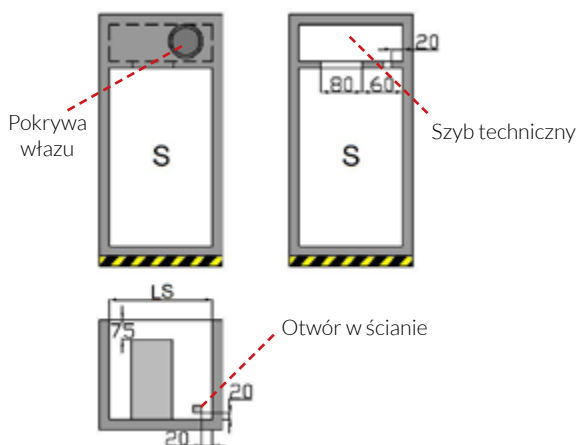
WYMIARY MIEJSC GARAŻOWYCH



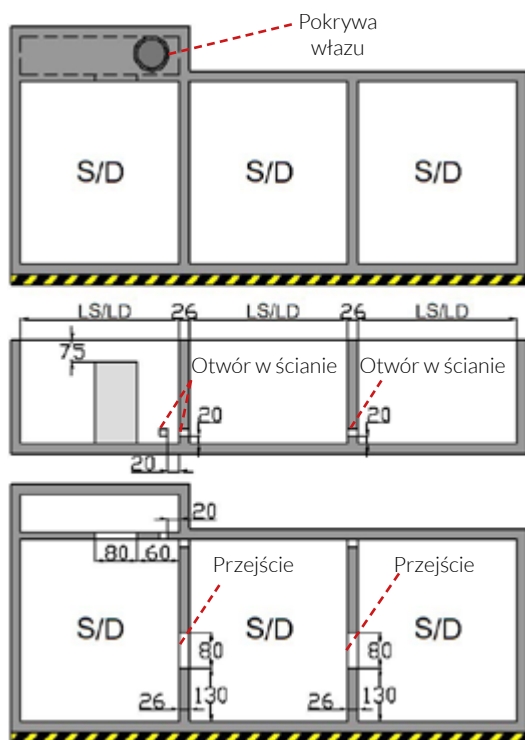
NH	NW	WYSOKOŚĆ SAMOCHODU DOLNEGO	WYSOKOŚĆ SAMOCHODU GÓRNEGO
235	173	150	160
245	183	160	160
255	193	170	160
265	203	180	160
275	213	190	160
285	223	200	160

Maksymalna wysokość pojazdu parkowanego na platformie dolnej wynika bezpośrednio z głębokości gniazda.

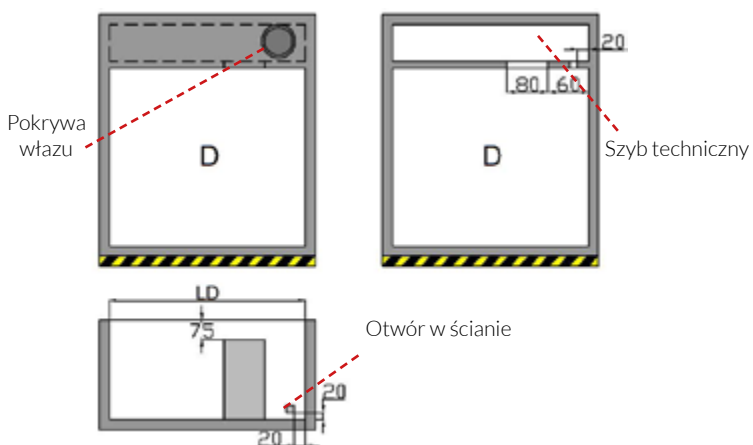
PLATFORMA TYPU SINGLE
(możliwość parkowania 2 samochodów)



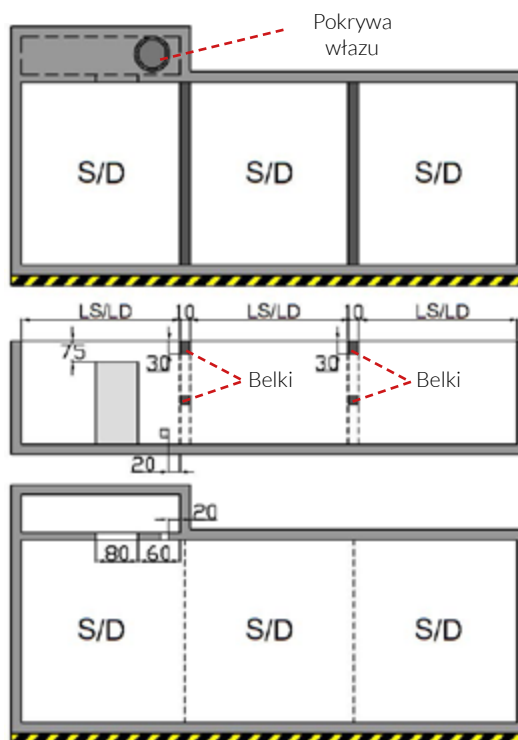
Ustawienie szeregowe (z przegrodami)



PLATFORMA TYPU DUAL
(możliwość parkowania 4 samochodów)



Ustawienie szeregowe (bez przegród)



- 1- Otwory do prowadzenia instalacji hydraulicznej (zasilacz centralny), ściany działowe otwór 15x15cm.
- 2- Przejścia między modułami muszą mieć wysokość jak przejście z szybu technicznego.
- 3- Belki stalowe, stosowane gdy nie ma ścian.

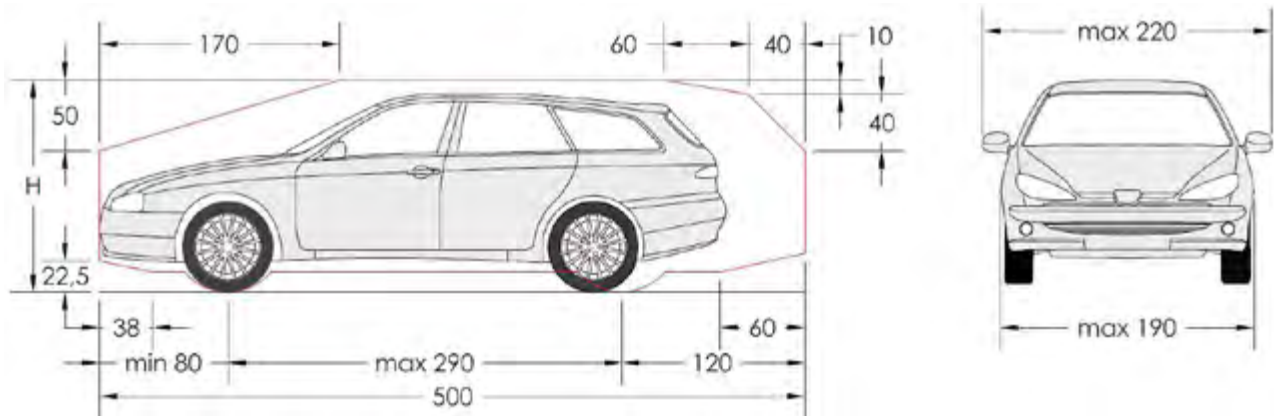


Wykonanie ścian musi mieścić się w tolerancji odchylenia do 1cm, wszystkie ściany muszą być ustawione pod kątem prostym.

LS	SZEROKOŚĆ CZYNNNA PLATFORMY DOLNEJ	SZEROKOŚĆ CZYNNNA PLATFORMY GÓRNEJ
275	230	270
285	240	280
295	250	290
305	260	300
315	270	310

LD	SZEROKOŚĆ CZYNNNA PLATFORMY DOLNEJ	SZEROKOŚĆ CZYNNNA PLATFORMY GÓRNEJ
505	460	500
525	480	520
545	500	540
656	520	560
585	540	580

DANE POJAZDÓW



STANDARD

SZEROKOŚĆ

190* cm

MASA AUTA

2200/2600 kg

OBCIĄŻENIE NA KOŁO

550/650 kg

* szerokość pojazdu 190 cm przy platformie o szerokości czynnej 230 cm (SINGLE) lub 460 cm (DUAL). Proporcjonalnie szersze auta mogą być parkowane na szerszych platformach.

Urządzenie przeznaczone jest do parkowania samochodów osobowych typu: limuzyna, kombi sedan, van, SUV – w zależności od wymiarów i masy samochodu.

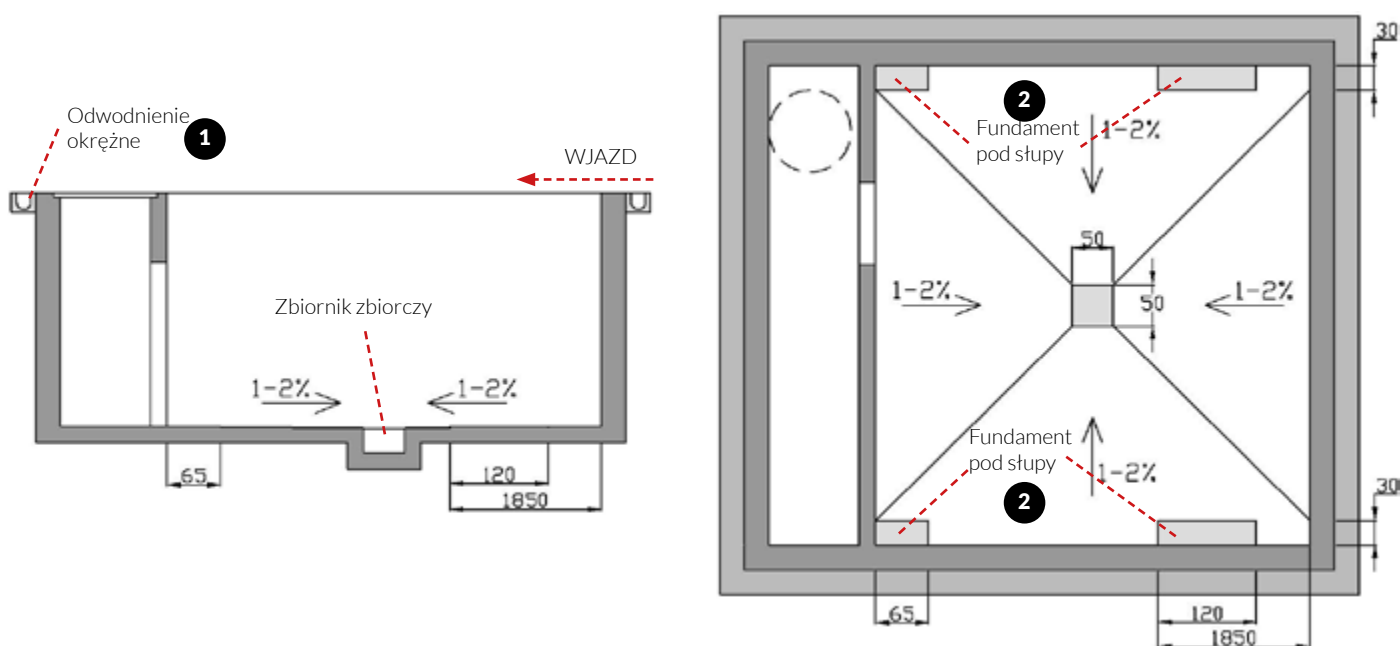


Platforma parkingowa o szerokości czynnej 230 cm umożliwia zaparkowanie pojazdu o szerokości do 190cm (ze złożonymi lusterkami) przy precyzyjnie wykonanym manewrze. Do regularnego parkowania zalecamy platformę o minimalnej szerokości czynnej 250 cm. Z kolei platforma o szerokości czynnej 270 cm zagwarantuje w takim przypadku wysoki komfort parkowania oraz wsiadania i wysiadania z pojazdu. W przypadku szerszych pojazdów należy stosować proporcjonalnie szersze platformy.

(1) Szerokość drogi dojazdowej powinna być nie mniejsza niż wynika to z lokalnych przepisów. Zwiększenie szerokości drogi dojazdowej ma duży wpływ na komfort parkowania.

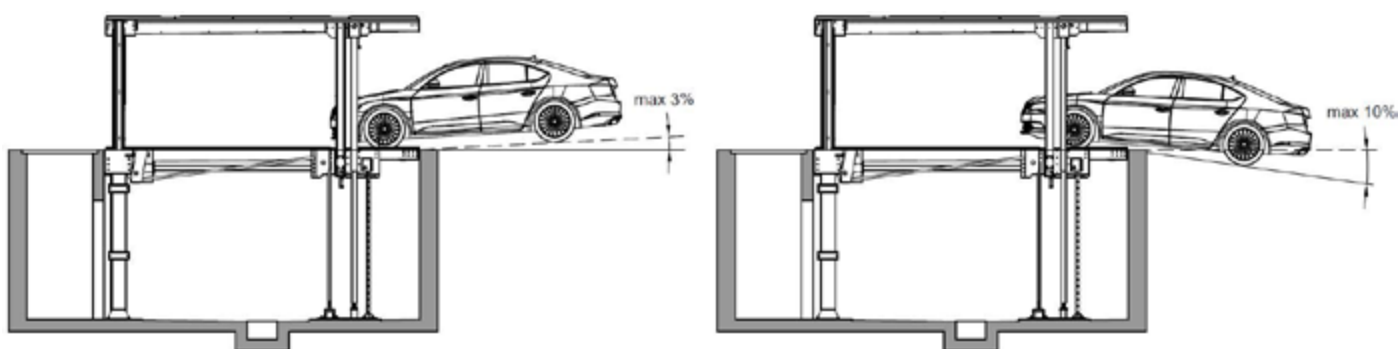
(2) Zalecamy każdorazowo zastosowanie platform o szerokości 270cm w przypadku skrajnych miejsc parkingowych ulokowanych przy ścianach budynku, gdzie manewr parkowania jest utrudniony.

WYMAGANIA ODWODNIENIA I DRENAŻU ZAGŁĘBIENIA



- 1- Opcja odwodnienia okrężnego zapobiega sptywaniu wody do niecki z poziomu gruntu, chroni przed zalaniem wodą z poziomu gruntu.
- 2- Powierzchnie pod stopami powinny być płaskie i wypoziomowane.
- 3- Głębokość zbiornika należy przygotować na podstawie wydajności drenażu odbierającego lub pompy.

NACHYLENIE DOJAZDU

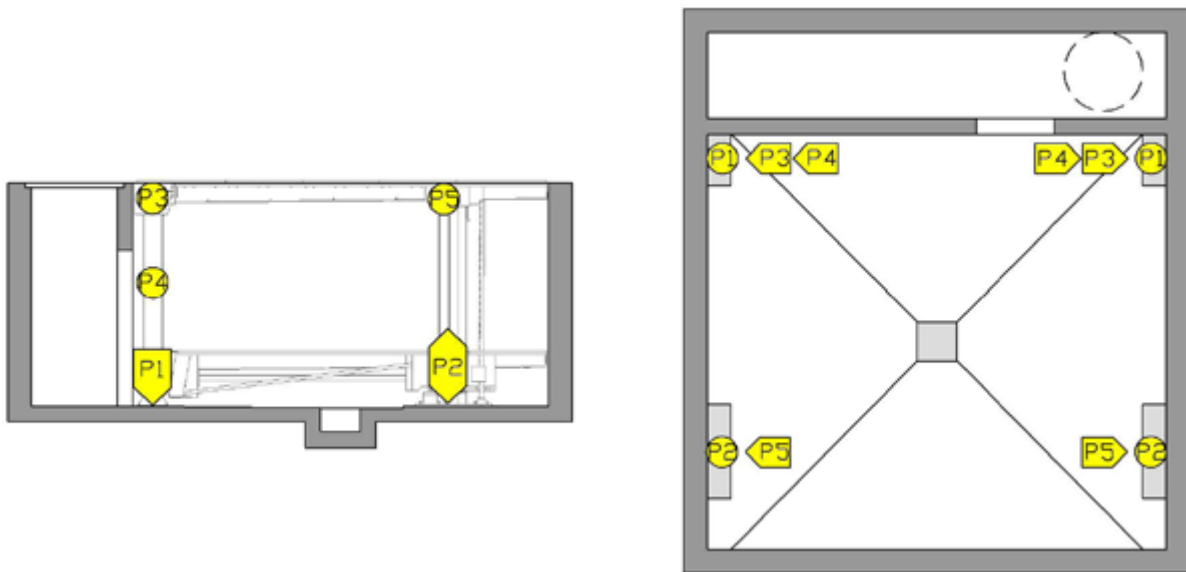


Maksymalne nachylenie zjazdu 10%, maksymalne nachylenie podjazdu 3%.

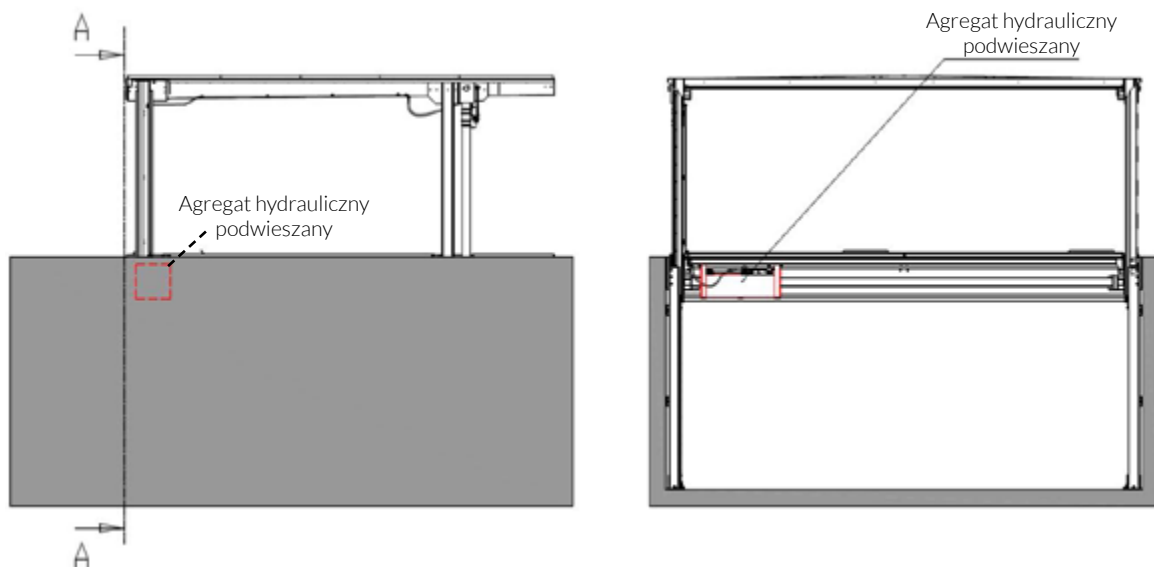
UWAGA!

Nie należy przekraczać określonego kąta dojazdu na długości nie mniejszej niż 300 cm od wjazdu na platformę. Niezastosowanie się do tej informacji może spowodować uszkodzenie auta, za które producent nie ponosi odpowiedzialności!

ROZKŁAD SIŁ



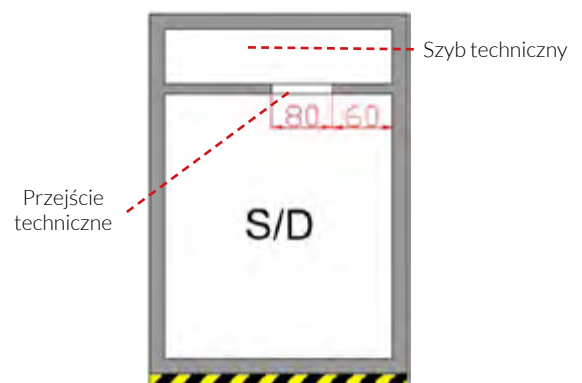
INDYWIDUALNY ZASILACZ HYDRAULICZNY (OPCJA DLA SYSTEMÓW POJEDYNCZYCH)



Układ hydrauliczny w całości przeniesiony na system parkingowy.

Opcja podwieszanego zasilacza zmniejsza długość węży ruchomych eksploatacyjnych.

Zastosowanie opcji podwieszanej wymaga szybu technicznego za systemem, bezpośredniego dostępu do zasilacza z przejścia technicznego wg. wymagań wymiarowych.



INFORMACJE TECHNICZNE

System został opracowany zgodnie z normą PN-EN 14010 oraz Dyrektywą Maszynową 2006/42/WE i posiada deklarację zgodności CE.

Minimalne wymiary i tolerancje

Wszystkie wymiary podawane w karcie muszą posiadać tolerancję +3cm/-0cm za wyjątkiem przypadków w których wyraźnie napisano inaczej (np. wykonanie ścian w tolerancji 1cm i kątem prostym). W gniazdach w miejscu łączenia ścian i podłogi nie należy stosować zaokrągleń/skosów. W przypadku gdy jest to konieczne należy zastosować większe zagłębienie.

Dźwięk

Urządzenia MODULO PARKING wchodzą w zakres urządzeń domowych (norma PN-B-02151-2:2018-01 ust. 4, uw. 4). Dopuszczalny poziom natężenia dźwięków pracy urządzenia słyszalny w pomieszczeniach mieszkalnych (30dB(A) wg DIN 4109) po spełnieniu warunków: użycie agregatu zbiorczego o niskim natężeniu szumów, odporność konstrukcji budowlanej na przenoszenie hałasu $R'w=57dB$, ściany odgradzające min. 300kg/m², strop nad garażem min. 400kg/m². Przy niedopełnieniu warunków konieczne będzie zapewnienie przez klienta dodatkowych środków absorpcji dźwięku oraz konsultacja z przedstawicielem MODULO PARKING. Warunki nie uwzględniają dźwięków generowanych przez użytkowników np.: wjazd na platformę, dźwięk silnika, hamowanie, zamknięcie drzwi pojazdu.

Użytkowanie

System jest standardowo przeznaczony dla stałych, przeszkolonych użytkowników. Dostawa specjalnych systemów częściowo przeznaczonych dla użytkowników tymczasowych (np. hotele, biura) jest możliwe po konsultacji z firmą Modulo.

System zasilania hydraulicznego

System A (standard) – od kilku do kilkunastu platform podłączonych do wspólnego, centralnego zasilacza hydraulicznego. Możliwe jest unoszenie jednej platformy lub jednoczesne opuszczanie kilku*.

System B (opcja) – od kilku do kilkunastu platform podłączonych do wspólnego, centralnego zasilacza hydraulicznego. Możliwe jest unoszenie jednej platformy i jednoczesne opuszczanie kilku*.

System C (opcja) – każde urządzenie wyposażone w indywidualny, kompaktowy zasilacz hydrauliczny. Unoszenie i opuszczanie każdej platformy jest całkowicie niezależne od pracy innych urządzeń.

*Elektroniczny system sterowania platform Modulo monitoruje na bieżąco pracę poszczególnych urządzeń i sygnalizuje możliwość wykonania ruchu kolorem podświetlenia przycisków. Dla zapewnienia najwyższego poziomu bezpieczeństwa, zgodnie z 2006/42/WE układ monitorujący standardowo blokuje możliwość jednoczesnego unoszenia kilku platform podłączonych do wspólnego zasilacza hydraulicznego, aby uniknąć możliwości wystąpienia ruchów niezamierzonych.

Parking dla osób niepełnosprawnych

Istnieje możliwość dostarczenia platformy dostosowanej do wymagań osób niepełnosprawnych:

- poszerzonej,
- zredukowanym progu wjazdowym,
- z systemem klucza blokowanego Modulo SKL gwarantującego, że platforma zawsze będzie pozostawiona we właściwej pozycji roboczej.

Odwodnienie gniazd

Podczas procesu parkowania w okresie zimowym z nieodśnieżonego pojazdu musi zostać odprowadzone kilkadziesiąt litrów zanieczyszczonej wody. Woda odprowadzana jest z platformy na boki poprzecznymi kanałami w panelach jezdnych a następnie kanałami wzdłuż platformy skąd spływa na dno gniazda. Z dna gniazda woda musi zostać odprowadzona spadkami do kanału odpływowego. Kanał odpływowy musi posiadać odpowiedni spadek (jedynie dno wewnątrz kanału) w kierunku zbiornika retencyjnego skąd woda zostanie wypompowana lub do przyłącza kanalizacji. Krawędź drogi dojazdowej do platformy powinna być pozioma. Zalecamy stosowanie pokryć zabezpieczonych dno gniazda oraz separatorów substancji ropopochodnych. W gnieździe nie może gromadzić się woda – sprawne odwodnienie musi zostać wykonane przez klienta przed rozpoczęciem montażu urządzeń.

Warunki środowiskowe

Zakres temperaturowy pracy: -15 to +40°C. Wilgotność względna: 50% w 40°C.

Temperatura nominalna (przy której należy dokonywać pomiarów wydajności urządzenia): 10°C

Opcjonalnie istnieje możliwość dostarczenia systemu ze specjalnym olejem:

- Modulo ArcticFLUID poprawiającym parametry urządzeń pracujących trwale w niskich temperaturach lub niższych niż standardowe (do -30°C po konsultacji z firmą Modulo),
- Modulo DuraFLUID poprawiającym parametry urządzeń pracujących trwale w wysokich temperaturach lub wyższych niż standardowe (do 50°C po konsultacji z firmą Modulo),
- Modulo GreenFLUID do środowisk wymagających zastosowania oleju biodegradowalnego.

Oświetlenie

Odpowiednie oświetlenie przestrzeni parkingowej i drogi dojazdowej musi zostać zapewnione przez klienta, zgodnie z lokalnymi przepisami. Zgodnie z PN-EN 12464-1 zalecamy minimum 200lx na miejscach parkingowych i w obszarze panelu sterującego.

Bezpieczeństwo przeciwpożarowe

Wszystkie elementy zabezpieczenia przeciwpożarowego (systemy gaśnicze, alarmy itp.) muszą zostać zapewnione przez klienta, zgodnie z lokalnymi przepisami.

Bariery

System musi być wyposażony w barierki w miejscach w których przestrzeń między urządzeniem, a ścianą lub posadzką przekracza 20cm. Jeśli urządzenie sąsiaduje bezpośrednio z drogą umiejscowioną z boku lub za urządzeniem konieczne jest zainstalowanie przez klienta w tych miejscach barier zgodnych z EN ISO 13857.

Serwisowanie

Urządzenia muszą być regularnie serwisowane zgodnie z dostarczoną Instrukcją Serwisową wg terminów w niej przewidzianych. Należy również zapoznać się z lokalnymi przepisami dotyczącymi systemów parkingowych w tym zakresie i stosować do ich wytycznych. Firma Modulo i autoryzowani dystrybutorzy oferują możliwość zawarcia umowy serwisowej.

Ochrona antykorozyjna

Zabezpieczenia antykorozyjne konstrukcji wykonywane są wg norm: EN ISO 1461, EN 1034, EN ISO 1294, EN ISO 2081.

Poza wykonaniem podstawowym oferowane są podwyższone standardy zabezpieczeń antykorozyjnych zgodnie z Kartą Zabezpieczenia Antykorozyjnego lub wg indywidualnych ustaleń.

Zapobieganie korozji

Należy stosować się do wytycznych Instrukcji Obsługi oraz Karty Zabezpieczenia Antykorozyjnego w zakresie czynności obsługowych oraz działań naprawczych.

Elektromobilność

W przypadku konieczności montażu systemów ładowania pojazdów elektrycznych zalecamy konsultacje.

Opcje dodatkowe (wymagają konsultacji)

Modulo NRC – dodatkowa obudowa akustyczna zasilacza hydraulicznego.

Czujnik bramy – system aktywacji panelu sterującego po otwarciu bramy – dla systemów instalowanych za bramą z panelem sterującym przed bramą.

Integracja indywidualnych funkcji z panelem sterującym – dodatkowe czujniki o funkcji wg życzenia klienta, aktywacja zewnętrznych urządzeń.

Modulo SKL - system klucza blokującego gwarantującego, że platforma zawsze będzie pozostawiona we właściwej pozycji roboczej.

Panel sterujący z ekranem dotykowym.

Budowa urządzenia

System parkingowy składa się z: 2 platform, 2 słupów kotwionych do posadzki i ścian, 2 suwaków łączących platformy, 2 słupów przednich łączących platformy, wału stabilizacyjnego, 2 siłowników hydraulicznych, 2 łańcuchów wraz z kołami łańcuchowymi i mocowaniami, śrub, kotw, łączników, układu hydraulicznego, układu elektrycznego.

Platforma systemu parkingowego składa się z: profili jezdnych, nastawnego odboju pod koło, na jazdu, profili bocznych, belki środkowej (wersja DUAL), tylnej belki, barierki (jeśli wymagane), śrub, podkładek, nakrętek itp.

Układ hydrauliczny składa się z: siłowników hydraulicznych, elektrozaworów, przewodów hydraulicznych, połączeń skręcanych, węży wysokociśnieniowych, elementów montażowych.

Zasilacz hydrauliczny składa się z: pompy zębatej, zbiornika z olejem, trójfazowego silnika elektrycznego, sprzęgła, zaworu przelewowego, złącza manometru, filtra oleju, elektrozaworu (opcja A i C), wibroizolacji i mocowań.

Układ elektryczny składa się z: układów sterowniczych, układu sterującego zasilaczem hydraulicznym, obwodów elektrycznych i transmisyjnych.

Dodatkowy zakres elementów do wykonania przez zamawiającego

Zasilanie trójfazowe 400v, 50 Hz, 3L+N+P z oznakowaniem żył, licznik energii elektrycznej, zabezpieczenie nad prądowe wg wytycznych producenta (charakterystyka C), wyłącznik trójfazowy (kolorystyka żółto-czerwona) z możliwością blokady położenia kłódką dla każdego agregatu, uziemienie w obrębie platform parkingowych (wyrównanie potencjału zgodne z PN-EN 20204 od uziemienia fundamentu do platformy).

Dostępne dokumenty

Instrukcja obsługi i konserwacji, skrócona instrukcja obsługi, deklaracja zgodności, plan posadowienia konstrukcji, oferta/umowa serwisowa.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami systemy parkingowe podlegają odbiorowi przez Urząd Dozoru Technicznego. Producent dostarcza wymaganą dokumentację związaną z urządzeniem. Zamawiający zobowiązany jest do dostarczenia protokołu z odbioru budowlanego posadzki.



Aby pobrać karty techniczne, katalog oraz pliki .dwg dla naszych produktów zapraszamy na stronę www.moduloparking.com/pliki

PRZEJDŹ

Przykłady zdjęć z naszych realizacji dostępne są na stronie www.moduloparking.com/realizacje

PRZEJDŹ

modulo

Skontaktuj się z nami:

strona www

napisz do nas



Znajdź nas na Facebooku!

PRZEJDŹ



Dowiedz się więcej o Systemach Parkingowych MODULO na naszym blogu: moduloparking.com/blog

PRZEJDŹ