



PN EN
14010

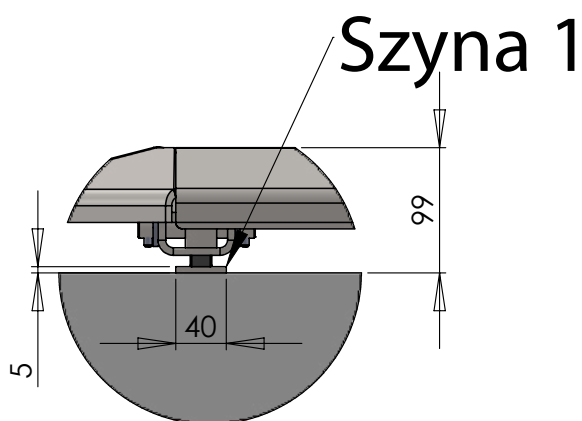
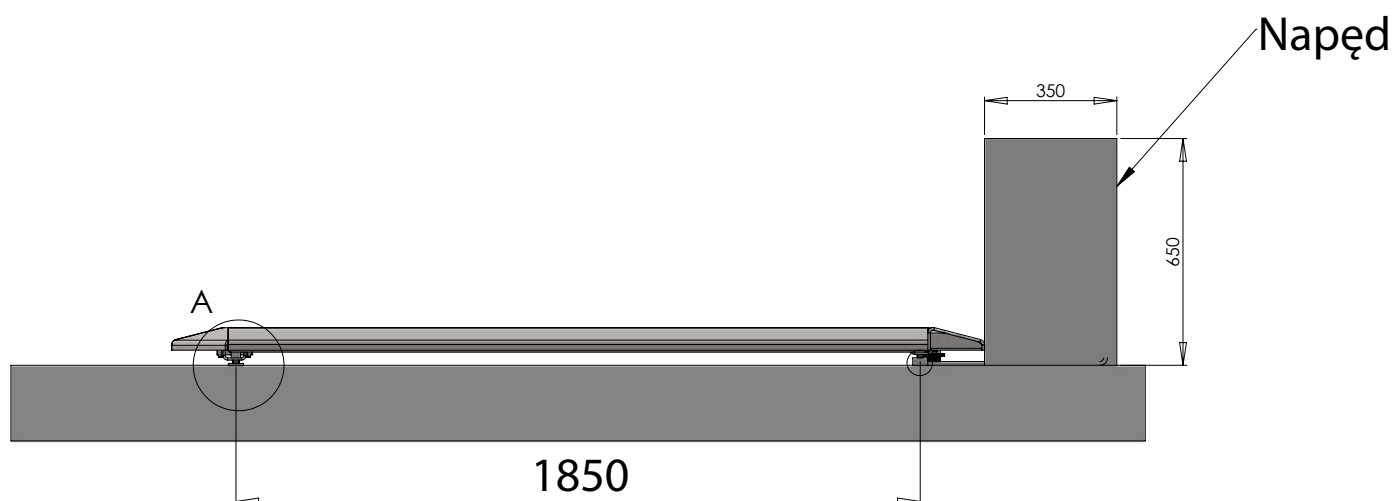
Produktowane
w Polsce

PALLET-L10

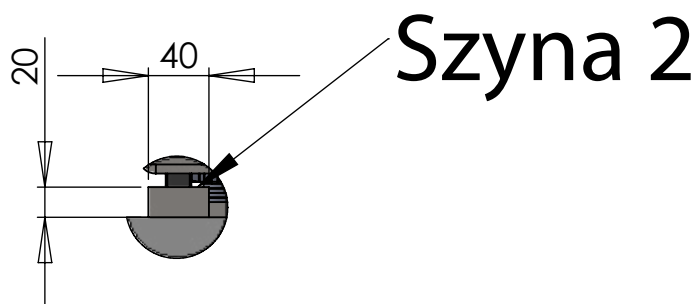
Platforma przesuwna - niezależna

System manulany (przytrzymaj by uruchomić), niezależny. Paleta przesuwna wzdłużna.

Dane techniczne i wymagania instalacyjne

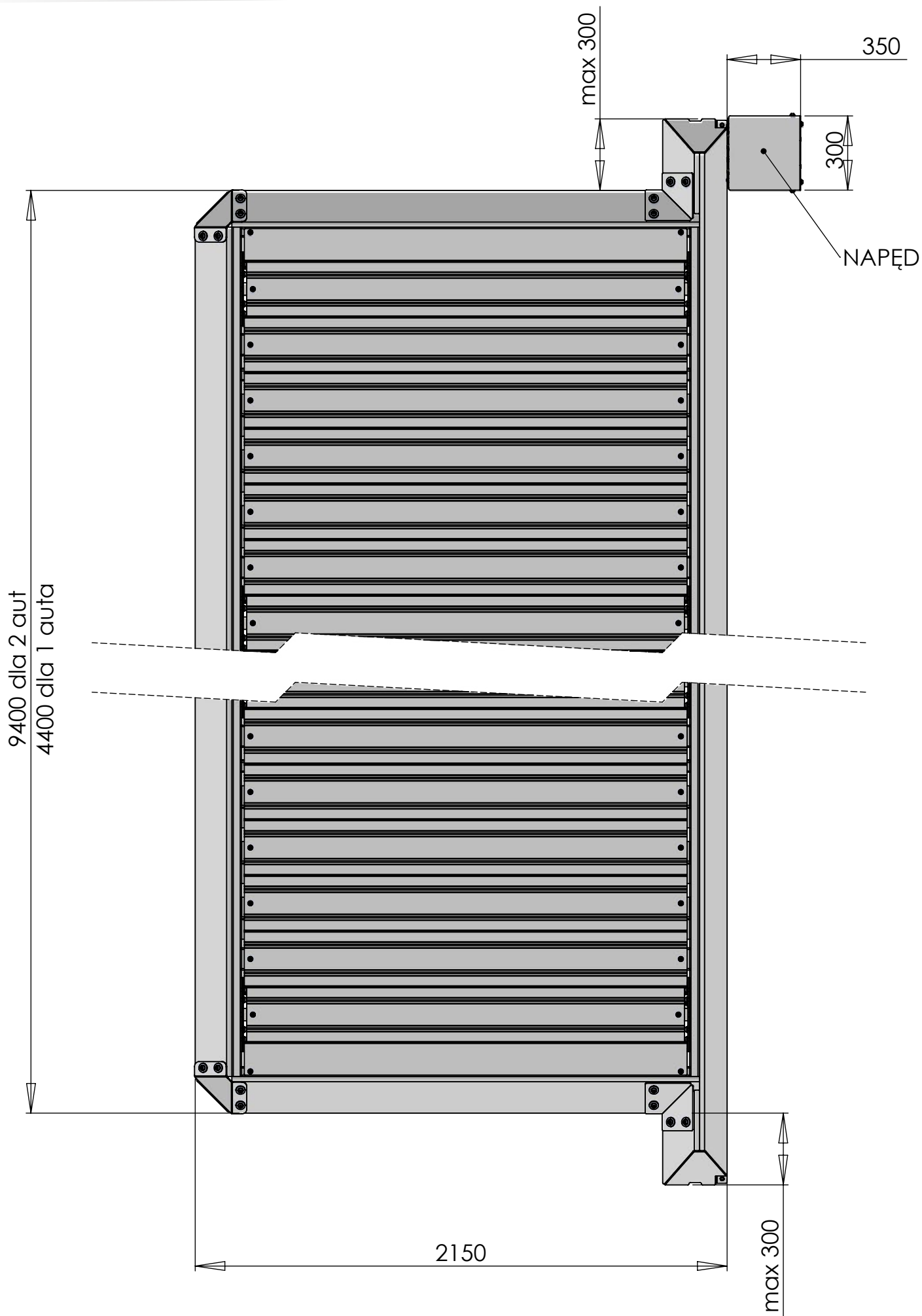


Szczegół A



Szczegół B

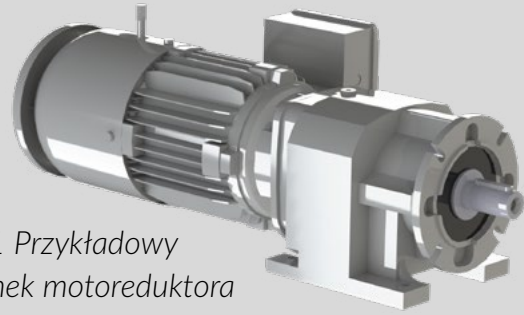
Maksymalna masa pojazdu: 2000 kg



Wymagania elektryczne

W skład urządzenia wchodzi:

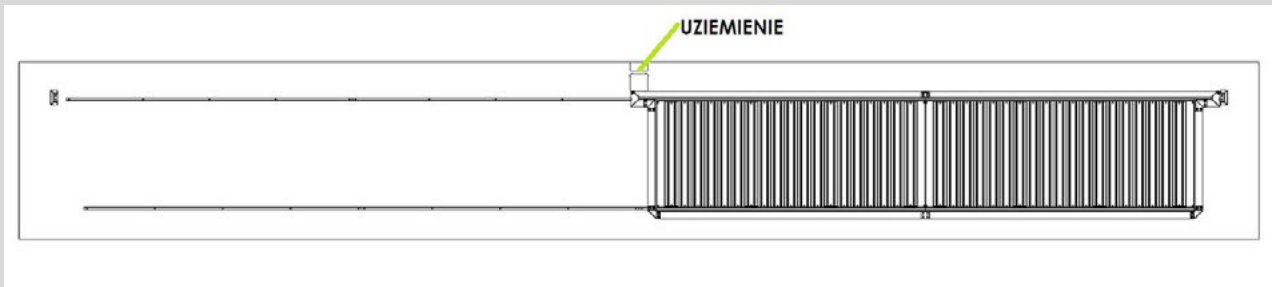
Platformy parkingowe zasilane są motoreduktorami (rys.1), wyposażonymi w 3-fazowy silnik elektryczny o mocy 0,55 kW przy napięciu 3x400 V AC / 50 Hz. Motoreduktor montujemy w środku systemu po stronie dłuższego boku. Dokładne ich umiejscowienie pokazano na dołączonym do niniejszej dokumentacji rysunku hali garażowej.



Rys.1 Przykładowy rysunek motoreduktora

Po stronie budowy / Zamawiającego:

- Wykonać należy bednarke (uziemienie) w obrębie platform parkingowych, na kolumnie lub posadzce w miejscu usytuowania motoreduktora (rys.2). Wyrównanie potencjału zgodnie z DIN EN 60204 od uziemienia fundamentu do platformy.



Rys.2 Uziemienie platformy parkingowej

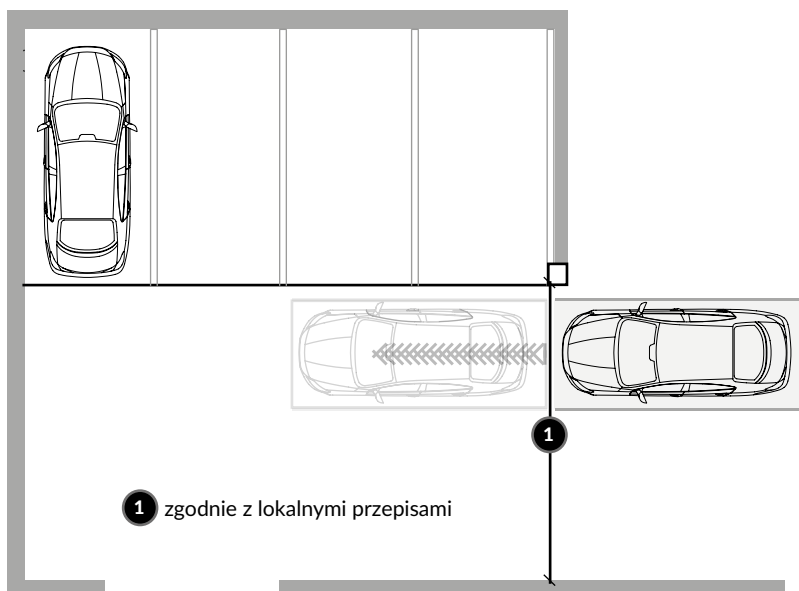
- Doprowadzenie zasilania do włącznika serwisowego i przewodu sterującego do motoreduktora, powinno być wykonane przez zamawiającego podczas montażu. Funkcjonowanie może zostać sprawdzone na miejscu przez naszych monterów wraz z elektrykiem. Jeżeli nie jest to możliwe z istotnych powodów budowlanych, należy zlecić to elektrykowi ze strony budowy. Zgodnie z normą PN-EN 60204 (Bezpieczeństwo maszyn, Wyposażenie elektryczne) wymagane jest uziemienie konstrukcji stalowych. Uziemienie musi być zapewnione przez Zamawiającego (dystans pomiędzy przyłączami uziemienia maks. 10 m.).
- Doprowadzić należy przewód zasilający 5 x 2,5 mm² (3 L + N + PE) z oznaczonymi żyłami i przewodem ochronnym do każdego napędu.
- Zakończyć wyłącznikiem trójfazowym (wyłącznik serwisowy, z blokadą położenia) (rys.3) na wysokości ok. 1,60 ÷ 1,70 m od poziomu drogi komunikacyjnej, na ścianie tylnej (w zał. rzut garażu z miejscami motoreduktorów).
- Wykonać zabezpieczenie (zabezpieczenie wstępne) 3 x 16A dla każdego motoreduktora (charakterystyka C).



Rys.3 Przykładowy wyłącznik 3 fazowy z blokadą położenia

Wymagania budowlane

- obok platform przesuwnych Pallet L10 należy pozostawić wolną przestrzeń o szerokości, która łącznie z urządzeniem platformy zgodna jest z lokalnymi przepisami;
- urządzenia Pallet L10 są przystosowane do montażu i użytkowania na placach manewrowych i drogach dojazdowych;
- urządzeń Pallet L10 nie uwzględnia się przy wyznaczaniu szerokości przejść i dojazdów z racji jej funkcji przesuwnej oraz najazdowej. Urządzenie Pallet L10 jest przejezdne z każdej strony, nie posiada krawędzi odbojowych;
- platformy przesuwne Pallet-L10 muszą być przejezdne z każdej strony;
- platformy przesuwne Pallet-L10 nie mogą być instalowane przez innymi urządzeniami i platformami parkingowymi zasilanymi energią elektryczną;
- w strefie ruchu pieszego musi zostać zachowana wysokość minimalna, zgodna z obowiązującymi przepisami (również pod instalacjami wentylacyjnymi, podciągami i innymi instalacjami). Platformy Pallet-L10 wraz z szynami mają wysokość 9,9 cm.



Opis konstrukcji

W skład urządzenia wchodzi:

konstrukcja nośna i instalacja elektryczna - silnik napędu o mocy 0,55 kW lub 0,37 kW w zależności od wersji.

Wymagania budowlane:

posadzka pod urządzenie musi zostać wykonana wg DIN 18202 tab.3 linia 3

Dostępne dokumenty:

Instrukcja obsługi i konserwacji, skrócona instrukcja obsługi, deklaracja zgodności, plan konstrukcji, oferta/umowa serwisowa. Producent dostarcza wymaganą dokumentację związaną z urządzeniem. Zamawiający zobowiązany jest do dostarczenia protokołu z odbioru budowlanego posadzki. Oferowany system został opracowany zgodnie z normą PN-EN ISO 14010 oraz Dyrektywą Maszynową 2006/42/WE i posiada certyfikat CE.

Konserwacja:

W celu zapewnienia jak najdłuższej i bezawaryjnej pracy urządzenia należy postępować zgodnie z instrukcją konserwacji oraz zapewnić odpowiednią wentylację.

Ochrona antykorozyjna:

Konstrukcja stalowa jest fabrycznie zabezpieczona przed korozją. Przyjęto klasę zabezpieczenia antykorozyjnego C3 wg. PN-EN ISO 12944-2 (średnia), w tej klasie roczny ubytek powłoki cynkowej to $0.7 \div 2.1 \mu\text{m}$.

Warunki sytuacyjne otoczenia:

Zakres temperatur: $-15^{\circ}\text{C} \div +40^{\circ}\text{C}$ (opcjonalnie od -30°C lub do $+50^{\circ}\text{C}$).



Aby pobrać karty techniczne, katalog oraz pliki .dwg dla naszych produktów zapraszamy na stronę www.moduloparking.com/pliki

PRZEJDŹ

Przykłady zdjęć z naszych realizacji dostępne są na stronie www.moduloparking.com/realizacje

PRZEJDŹ**modulo**

Skontaktuj się z nami:

strona www**napisz do nas****Znajdź nas na Facebooku!****PRZEJDŹ**

Dowiedz się więcej o Systemach Parkingowych MODULO na naszym blogu: moduloparking.com/blog

PRZEJDŹ